

## **Geanonimiseerde weergave politie-advies verkeersbesluiten en wegontwerp Nieuwstraat**

De verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland heeft het ontwerp voor de voorliggende besluiten voor de Nieuwstraat beoordeeld en komt tot de volgende essentie:

### **Bebouwde kom (bord H1) en snelheid**

Er wordt ingestemd met het verplaatsen van de bebouwde kom, inclusief het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u. Hoewel de overgang naar de bebouwde kom nog niet volledig wordt ondersteund door bestaande bebouwing, is er sprake van een voldoende herkenbare overgang door de gekozen inrichting. Dit wordt acceptabel geacht.

### **Weginrichting**

Het voorgestelde wegontwerp wordt als passend beoordeeld voor een 30 km/u-weg. De inrichting draagt bij aan het gewenste rijgedrag en de verkeersveiligheid en biedt voldoende ruimte voor alle verkeersdeelnemers, inclusief fietsers.

### **Fietsstraat (overwegingen, niet-juridisch)**

Ten aanzien van het aanwijzen van de Nieuwstraat als fietsstraat merkt de verkeersadviseur het volgende op:

- Voor een fietsstraat hoeft geen verkeersbesluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) genomen te worden
- Daarmee is advisering hierover geen onderdeel van de formele, wettelijk verplichte adviestaak van de politie.
- De gemaakte opmerkingen hebben daarom het karakter van niet-bindende overwegingen.
- Inhoudelijk wordt aangegeven dat het begrip fietsstraat niet wettelijk is verankerd en geen juridische status heeft binnen de verkeerswetgeving.
- Ook wordt gewezen op terughoudendheid bij het plaatsen van niet-wettelijke bebording en het ontbreken van onderbouwing met verkeersintensiteiten (zoals aanbevolen in richtlijnen).

### **Samenvatting**

- Verplaatsen bebouwde kom (bord H1): akkoord
- Instellen 30 km/u: akkoord
- Wegontwerp: akkoord
- Fietsstraat: niet-juridische overwegingen, geen onderdeel van formeel advies