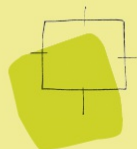


TAM-omgevingsplan 't Zwarte Land II-Stationsweg



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Bijlagen bij regels

TAM-omgevingsplan 't Zwarte Land II- Stationsweg

23-12-2025

Inhoudsopgave

Bijlagen bij regels	5
Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten	6
Bijlage 2 Beeldkwaliteitsplan	30
Bijlage 3 Inrichtingsplan	89
Bijlage 4 Parkeernormen	135
Bijlage 5 Akoestisch onderzoek	139

Bijlagen bij regels

Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								INDICES					
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER		VISUEEL	BODEM	LUCHT	
273	243	0	Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen:														
273	243	1	- p.o. < 2.000 m2	30	30	300			30	300	4.2	2 G		2			
274	244	A0	Non-ferro-metaalfabrieken:														
274	244	A1	- p.c. < 1.000 t/j	100	100	300			30 R	300	4.2	1 G		2	B		
2751, 2752	2451, 2452	0	IJzer- en staalgietereien/ -smelterijen:														
2751, 2752	2451, 2452	1	- p.c. < 4.000 t/j	100	50	300 C			30 R	300	4.2	1 G		2	B		
2753, 2754	2453, 2454	0	Non-ferro-metaalgietereien/ -smelterijen:														
2753, 2754	2453, 2454	1	- p.c. < 4.000 t/j	100	50	300 C			30 R	300	4.2	1 G		2	B		
28	25	-															
28	25, 31	-	VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUKTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)														
281	251, 331	0	Constructiewerkplaatsen														
281	251, 331	1	- gesloten gebouw	30	30	100			30	100	3.2	2 G		2	B		
281	251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m2	30	30	50			10	50	3.1	1 G		1			
281	251, 331	2	- in open lucht, p.o. < 2.000 m2	30	50	200			30	200	4.1	2 G		2	B		
281	251, 331	3	- in open lucht, p.o. >= 2.000 m2	50	200	300 Z			30	300	4.2	3 G		3	B		
2821	2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:														
2821	2529, 3311	1	- p.o. < 2.000 m2	30	50	300			30 R	300	4.2	2 G		2	B		
2822, 2830	2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	30	30	200			30	200	4.1	2 G		2	B		
284	255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbouwen	10	30	200			30	200	4.1	1 G		2	B		
284	255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	50	30	100			30	100 D	3.2	2 G		2	B		
284	255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2	30	30	50			10	50 D	3.1	1 G		2	B		
2851	2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:														
2851	2561, 3311	1	- algemeen	50	50	100			50	100	3.2	2 G		2	B	L	
2851	2561, 3311	10	- stralen	30	200	200			30	200 D	4.1	2 G		2	B	L	
2851	2561, 3311	11	- metaalharden	30	50	100			50	100 D	3.2	1 G		2	B		
2851	2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	100	30	100			50 R	100 D	3.2	2 G		2	B	L	

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							INDICES				
		nummer		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER		VISUEEL	BODEM	LUCHT
505	473	2	- met LPG < 1000 m3/jr	30	0	30		50 R	50	3.1	3 P		1	B	
505	473	3	- zonder LPG	30	0	30		10	30	2	3 P		1	B	
51	46	-													
51	46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING												
511	461		Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10		0	10	1	1 P		1		
5121	4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders	30	30	50		30 R	50	3.1	2 G		2		
5121	4621	1	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	100	100	300	Z	50 R	300	4.2	2 G		2		
5122	4622		Grth in bloemen en planten	10	10	30		0	30	2	2 G		1		
5123	4623		Grth in levende dieren	50	10	100	C	0	100	3.2	2 G		1		
5124	4624		Grth in huiden, vellen en leder	50	0	30		0	50	3.1	2 G		1		
5125, 5131	46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	30	10	30		50 R	50	3.1	2 G		1		
5132, 5133	4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijssoliën	10	0	30		50 R	50	3.1	2 G		1		
5134	4634		Grth in dranken	0	0	30		0	30	2	2 G		1		
5135	4635		Grth in tabaksprodukten	10	0	30		0	30	2	2 G		1		
5136	4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30		0	30	2	2 G		1		
5137	4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30		0	30	2	2 G		1		
5138, 5139	4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30		10	30	2	2 G		1		
514	464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30		10	30	2	2 G		1		
5148.7	46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:												
5148.7	46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	10	0	30		10 V	30	2	2 G		1		
5148.7	46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	10	0	30		50 V	50	3.1	2 G		1		
5148.7	46499	5	- munitie	0	0	30		30	30	2	2 G		1		
5151.1	46711	0	Grth in vaste brandstoffen:												
5151.1	46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50		30	50	3.1	2 P		2		

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS															
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	INDICES	VERKEER	VISUEEL	BODEM	LUCHT			
5151.2	46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:																
5151.2	46712	1	- vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	50	0	50			200 R	200 D	4.1	2 G	2	B	L				
5151.2	46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	50	0	50			300 R	300 D	4.2	2 G	2						
5151.3	46713		Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	100	0	30			50	100	3.2	2 G	2	B					
5152.1	46721	0	Grth in metaalertsen:																
5152.1	46721	1	- opslag opp. < 2.000 m2	30	300	300			10	300	4.2	3 G	3	B					
5152.2 /3	46722, 46723		Grth in metalen en -halfabrikaten	0	10	100			10	100	3.2	2 G	2						
5153	4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:																
5153	4673	1	- algemeen: b.o. > 2000 m²	0	10	50			10	50	3.1	2 G	2						
5153	4673	2	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	0	10	30			10	30	2	1 G	1						
5153.4	46735	4	zand en grind:																
5153.4	46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100			0	100	3.2	2 G	2						
5153.4	46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	0	10	30			0	30	2	1 G	1						
5154	4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:																
5154	4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	0	50			10	50	3.1	2 G	2						
5154	4674	2	- algemeen: b.o. <= 2.000 m²	0	0	30			0	30	2	1 G	1						
5155.1	46751		Grth in chemische produkten	50	10	30			100 R	100 D	3.2	2 G	2	B					
5155.2	46752		Grth in kunstmeststoffen	30	30	30			30 R	30	2	1 G	1						
5156	4676		Grth in overige intermediaire goederen	10	10	30			10	30	2	2 G	2						
5157	4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	10	30	100			30	100	3.2	2 G	2	B					
5157	4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1000 m²	10	10	50			10	50	3.1	2 G	2	B					
5157.2/3	4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	10	30	100			10	100 D	3.2	2 G	2	B					
5157.2/3	4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m²	10	10	50			10	50	3.1	2 G	2	B					
518	466	0	Grth in machines en apparaten:																
518	466	1	- machines voor de bouwnijverheid	0	10	100			10	100	3.2	2 G	2						
518	466	2	- overige	0	10	50			0	50	3.1	2 G	1						
519	466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	0	0	30			0	30	2	2 G	1						

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS															
		nummer		GEUR	STOP	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	INDICES		VISUEEL	BODEM	LUCHT			
63	52	-	DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER																
6311.1	52241	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen:																
6311.1	52241	2	- stukgoederen	0	30	300	C		100	R	300	D	4.2	3	G	3	B		
6311.1	52241	7	- tankercleaning	300	10	100	C		200	R	300		4.2	1	G	2	B		
6311.2	52242	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:																
6311.2	52242	1	- containers	0	10	300			50	R	300		4.2	2	G	2			
6311.2	52242	10	- tankercleaning	300	10	100			200	R	300		4.2	1	G	2	B		
6311.2	52242	2	- stukgoederen	0	10	100			50	R	100	D	3.2	2	G	2	B		
6311.2	52242	3	- ertsen, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m²	30	200	300			30		300		4.2	2	G	2	B		
6311.2	52242	5	- granen of meelsoorten, v.c. < 500 t/u	50	300	200			50	R	300		4.2	2	G	2			
6311.2	52242	7	- steenkool, opslagopp. < 2.000 m²	50	300	300			50		300		4.2	2	G	2	B		
6312	52102, 52109	A	Distributiecentra, pak- en koelhuizen	30	10	50	C		50	R	50	D	3.1	2	G	2			
6312	52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30	C		10		30		2	2	G	1			
6321	5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	10	0	30	C		0		30		2	3	P	1			L
6321	5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	10	0	100	C		30		100		3.2	2	G	1			
6322, 6323	5222		Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren)	0	0	10			0		10		1	2	P	1			
633	791		Reisorganisaties	0	0	10			0		10		1	1	P	1			
634	5229		Expeditieuren, cargadoors (kantoren)	0	0	10			0		10	D	1	1	P	1			
64	64	-																	
64	53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE																
641	531, 532		Post- en koeriersdiensten	0	0	30	C		0		30		2	2	P	1			
642	61	A	Telecommunicatiebedrijven	0	0	10	C		0		10		1	1	P	1			
642	61	B0	zendinstallaties:																
642	61	B1	- LG en MG, zendvermogen < 100 kW (bij groter vermogen: onderzoek!)	0	0	0	C		100		100		3.2	1	P	2			
642	61	B2	- FM en TV	0	0	0	C		10		10		1	1	P	2			
642	61	B3	- GSM en UMTS-steunzenders (indien bouwvergunningplichtig)	0	0	0	C		10		10		1	1	P	2			

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS															
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	INDICES				VISUEEL	BODEM	LUCHT	
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING																
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10			0	10 D	1	2 P	1						
747	812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30			30	50 D	3.1	1 P	1			B			
7481.3	74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30 C			10	30	2	2 G	1			B			
7484.3	82991		Veilingen voor landbouw- en visserijprodukten	50	30	200 C			50 R	200	4.1	3 G	2						
7484.4	82992		Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	0	0	10			0	10	1	2 P	1						
75	84	-																	
75	84	-	OPENBAAR BESTUUR, OVERHEIDSDIENSTEN, SOCIALE VERZEKERINGEN																
75	84	A	Openbaar bestuur (kantoren e.d.)	0	0	10			0	10	1	2 P	1						
7522	8422		Defensie-inrichtingen	30	30	200 C			100	200 D	4.1	3 G	1			B			
7525	8425		Brandweerkazernes	0	0	50 C			0	50	3.1	1 G	1						
90	37, 38, 39	-																	
90	37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING																
9001	3700	A0	RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:																
9001	3700	A1	- < 100.000 i.e.	200	10	100 C			10	200	4.1	2 G	1						
9001	3700	A2	- 100.000 - 300.000 i.e.	300	10	200 C Z			10	300	4.2	2 G	1						
9001	3700	B	rioolgemalen	30	0	10 C			0	30	2	1 P	1						
9002.1	381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	50	30	50			10	50	3.1	2 G	1						
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	30	30	50			30 R	50	3.1	2 G	1			B			
9002.1	381	C	Vuiloverslagstations	200	200	300			30	300	4.2	3 G	3			B			

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							INDICES				
		nummer		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER		VISUEEL	BODEM	LUCHT
93	96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING												
9301.1	96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	30	0	50	C	30	50	3.1	2 G	1			
9301.1	96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50		30	50	3.1	2 G	1			L
9301.2	96012		Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30		30 R	30	2	2 G	1	B		L
9301.3	96013	A	Wasverzendinrichtingen	0	0	30		0	30	2	1 G	1			
9301.3	96013	B	Wasserettes, wassalons	0	0	10		0	10	1	1 P	1			
9302	9602		Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	0	0	10		0	10	1	1 P	1			
9304	9313, 9604		Fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden	10	0	30	C	0	30	2	1 P	1			
9305	9609	A	Dierenasiels en -pensions	30	0	100	C	0	100	3.2	1 P	1			

Bijlage 2 Beeldkwaliteitsplan



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving



Bedrijventerrein Scherpenzeel

Beeldkwaliteitsplan

juni 2026

Inhoudsopgave

1. Samenvatting.....	4
Locatie	
Wat is de meerwaarde voor Scherpenzeel?	
Ruimtelijke kwaliteit.....	
Ambitie	
Stedenbouwkundige hoofdpzet	
Waar bestaat het plan uit?	
Beeldkwaliteitsplan en inrichtingsplan	
Leeswijzer	
2. Inleiding	8
Plangebied	
Doel en status	
Relatie met andere plannen	
3. Inpassing in de omgeving.....	12
Goed ontsloten.....	
Woningen aan de Stationsweg.....	
4. Stedenbouwkundig plan	14
Stedenbouwkundige hoofdpzet	
Landschappelijke inpassing.....	
Beperken van licht en geluid.....	
Groenstructuur.....	

Watersysteem	
Wegenstructuur en langzaam verkeer.....	
Indicatieve verkaveling	
Bebouwingspercentage en bouwhoogten	
DUURZAAMHEID	26
5. Algemene beeldkwaliteit	30
Materiaalgebruik.....	
Natuurlijke materialen	
Verwerkte materialen.....	
Dragende structuren zichtbaar	
Afwijken	
6. Zones.....	39
Woningen aan de Stationsweg.....	
Villakavels bij de rotonde	
Centrale kavels	
Brede kavels	
Zuidelijke kavels	
Colofon	

1. Samenvatting

De gemeente heeft in 2025 de noodzaak voor een nieuw bedrijventerrein onderzocht onder lokale ondernemers. Uit dit onderzoek is gebleken dat verschillende bedrijven op zoek zijn naar ruimte voor nieuwbouw. Eén van deze bedrijven was een lokaal bedrijf dat het initiatief heeft genomen om ruimte te zoeken voor zichzelf en voor andere lokale bedrijven, zodat zij in Scherpenzeel konden blijven ondernemen en doorgroeien. Het bedrijventerrein bood in de oorspronkelijke opzet dan ook ruimte voor één grote kavel voor dit bedrijf, naast kavels voor andere lokale ondernemers.

Na het opstellen van het inrichtingsplan en het beeldkwaliteitsplan in 2023 heeft zich echter een belangrijke ontwikkeling voorgedaan: het grote lokale bedrijf heeft zich teruggetrokken. Deze wijziging in de uitgangssituatie heeft aanleiding gegeven om een nieuw inrichtingsplan op te stellen, met een bijbehorend aangepast beeldkwaliteitsplan. In deze herziene plannen ligt de nadruk volledig op het faciliteren van meerdere lokale ondernemers binnen het bedrijventerrein.

Locatie

Het bedrijventerrein aan de Stationsweg bevindt zich aan de zuidwestzijde van Scherpenzeel, ten zuiden van het huidige bedrijventerrein Zwarte Land. Het is een gebied van ruim 7,5 ha gelegen tussen de Stationsweg en het Valleikanaal. Ruim 1,5 ha van dit gebied is bestemd voor de landschappelijke inpassing van het bedrijventerrein.

Wat is de meerwaarde voor Scherpenzeel?

De realisatie van het bedrijventerrein biedt na vele jaren weer ruimte aan lokale bedrijvigheid. Dit sluit aan bij de Omgevingsvisie Scherpenzeel 2021, waarin is vastgelegd dat Scherpenzeel een ondernemend dorp in het groen wil zijn. Nieuwe ruimte voor groeiende bedrijven versterkt de lokale economie als geheel.

Ruimtelijke kwaliteit

Met de komst van het bedrijventerrein verandert ook de uitstraling van de dorpsentree. Het ontwerp houdt hiermee rekening en vertaalt zich in kwalitatieve architectuur en een groene inpassing aan de randen van het terrein. Een deel van deze groene zones is openbaar toegankelijk, terwijl andere delen juist rust en beschutting bieden aan flora en fauna. De landschappelijke inpassing is voornamelijk gericht op het bevorderen van biodiversiteit in deze zuidrand van Scherpenzeel en dient tevens als klimaatbuffer voor het bedrijventerrein.

De groene omgeving, die integraal onderdeel is van het plan, creëert een aangename werkomgeving. Werknemers kunnen er tijdens de lunch een ommetje maken. De landschappelijke inpassing biedt ook meerwaarde voor de buurt, met name aan de oostzijde van het terrein. Vanwege veiligheidsredenen is deze zone strikt gescheiden van het bedrijventerrein. Zo ontstaat er in de oostrand ruimte voor natuurlijk spelen, een dammetje bouwen in de sloot.

Ambitie

De ambitie voor het bedrijventerrein Stationsweg is hoog. Het streven is een duurzaam, groen en samenhangend bedrijventerrein te realiseren, met gebouwen die als één familie ogen. Om deze ambitie waar te maken, is het essentieel dat zowel duurzaamheid als beeldkwaliteit gewaarborgd worden.

Met deze ontwikkeling ontstaat nieuwe ruimte voor lokale ondernemers. Het plan draagt bij aan werkgelegenheid en versterkt de lokale economie.

Stedenbouwkundige hoofdopzet

De stedenbouwkundige hoofdopzet gebruikt de uitgangspunten die al in de Ruimtelijke Visie uit 2019 zijn geformuleerd. Gedurende het participatieproces dat begin 2021 heeft plaatsgevonden, is de echte basis voor het plan gelegd. Met behulp van kennis en inzichten van de betrokken partijen is getracht een zo passend mogelijk ontwerp voor de buitenruimte van het bedrijventerrein te ontwikkelen.

Waar bestaat het plan uit?

Het bedrijventerrein kent één ontsluiting die zo (technisch) dicht mogelijk op de rotonde provinciale weg N224 gesitueerd wordt, nog voor de eerste woningen langs de Stationsweg. Alle verkeersbewegingen op het bedrijventerrein bevinden zich aan de binnenkant van het gebied, zodat eventuele overlast voor omwonenden tot een minimum wordt beperkt.

Het huidige beeld langs de Stationsweg is dat van een bebouwingslint, hier en daar onderbroken door groen met een doorkijk naar daarachter gelegen nog onbebouwde weilanden. De kavels langs de Stationsweg bestaan uit zowel nieuwe woningen, die zich voegen naar het bestaande lint, als nieuwe bedrijfskavels. De bedrijfskavels zijn gesitueerd bij de rotonde en vormen daarmee een entree voor Scherpenzeel, waarbij de beeldkwaliteit en uitstraling extra van belang is.

De oostrand van het bedrijventerrein is voornamelijk open en groen ingericht, waardoor een zichtlijn met de Grebbelinie in tact blijft. Vanaf deze groenstrook blijft het beeld van het bedrijventerrein grotendeels groen, bedrijven zijn verscholen achter een dicht beplante aarden wal. De bedrijven oriënteren zich op de interne straat die parallel met de Stationsweg op gaat. Op de hoeken is ruimte voor bedrijven om op te vallen door gebruik te maken van een bijzonder architectonisch accent.

Ook de zuidzijde van het plangebied, en aan de westzijde in aansluiting op de bestaande kavels, worden aardenwallen toegepast als landschappelijke inpassing van het bedrijventerrein.

De kavels en het groen zijn zo ingericht dat er wordt verwezen naar het oorspronkelijke kampenlandschap, waarbij 'kamers' kenmerkend waren. Ook wordt hier ruimte gevonden om water zo lang mogelijk in het gebied vast te houden. Uit het participatieproces is het voorstel naar voren gekomen om ruimte voor spelende, wat oudere kinderen op te nemen. Dit wordt voorzien aan de oostzijde.

Beeldkwaliteitsplan en inrichtingsplan

Dit beeldkwaliteitsplan geeft toelichting op het stedenbouwkundig plan. Naast het beeldkwaliteitsplan is er ook een inrichtingsplan, dat onderdeel is van het omgevingsplan Bedrijventerrein Stationsweg te Scherpenzeel. Dit beeldkwaliteitsplan kan niet los gezien worden van dit inrichtingsplan. Thema's als groenstructuur en watersysteem, historische achtergrond van de omgeving waarin het plangebied gelegen is worden in dit beeldkwaliteitsplan beschreven.

De informatie in dit beeldkwaliteitsplan draagt bij aan een beter begrip van hetgeen in het inrichtingsplan is opgenomen. Het inrichtingsplan richt zich op de ecologie van het terrein, geeft een aanzet voor het in de vervolgfase uit te werken beplantingsplan en geeft met behulp van diverse doorsneden een beschrijving van het openbare groen van de landschappelijke inrichting.

Leeswijzer

Dit beeldkwaliteitsplan beschrijft eerst het plangebied, het doel van dit rapport en de relatie met andere plannen. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op hoe het plangebied past binnen haar omgeving en in hoofdstuk 4 komt het stedenbouwkundig plan aan bod. Daarin worden de verschillende thema's, zoals water en infrastructuur nader toegelicht. Omdat duurzaamheid een belangrijke rol speelt bij de ontwikkeling van dit bedrijventerrein is daartoe ook een intermezzo voor opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt de algemene beeldkwaliteit en keuzes voor materialisatie toegelicht. Tot slot wordt de beeldkwaliteit per zone beschreven, ondersteunt door referenties.



Omgevingsplan Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel
Inrichtingsplan Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel

The diagram features a large, dark blue, horizontally-oriented oval shape in the center. Two teal-colored rounded rectangular boxes are positioned horizontally across the middle of this oval, separated by a white plus sign. The left box contains two lines of text, and the right box contains one line of text.

+

Beeldkwaliteitsplan Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel

2. Inleiding

Plangebied

Het bedrijventerrein aan de Stationsweg bevindt zich aan de zuidwestzijde van Scherpenzeel, ten zuiden van het huidige bedrijventerrein Zwarte Land. De locatie is gelegen nabij de rotonde van de Stationsweg / N224 richting Woudenberg. Aan de wegen zijn ook enkele woningen gelegen met lange, diepe kavels. Bovendien bevindt zich aan de zuid-westzijde ook het bedrijf Berkhof en in het zuiden het Valleikanaal en de Grebbelinie.

Doel en status

Dit beeldkwaliteitsplan geeft de regels voor omgevingskwaliteit voor de vormgeving van de woningen, bedrijven en de openbare ruimte. De gebouwen dienen ontworpen te worden op basis van deze regels. Ter inspiratie zijn referentiebeelden opgenomen. Het beeldkwaliteitsplan geeft de omgeving en de toekomstige gebruikers vooraf duidelijkheid over het gewenste bebouwingsbeeld op het nieuwe bedrijventerrein (de eindsituatie).

Het beeldkwaliteitsplan wordt middels een beoordelingsregel onderdeel van omgevingsplan. De borging van de ruimtelijke kwaliteit vindt plaats door een verplichte toetsing van de aanvraag omgevingsvergunning aan regels in dit beeldkwaliteitsplan.



Locatie Bedrijventerrein Scherpenzeel op luchtfoto

Huidige situatie plangebied



Relatie met andere plannen

Omgevingsplan bedrijventerrein Stationsweg

Voor het plangebied is het omgevingsplan bedrijventerrein Stationsweg opgesteld. Het omgevingsplan komt tot stand parallel aan het beeldkwaliteitsplan die door de gemeenteraad als beleidsstukken worden vastgesteld. In het omgevingsplan worden de kaders en regels opgenomen die aangeven hoe de grond gebruikt mag worden en in welke mate het mag worden bebouwd. Het beeldkwaliteitsplan vormt een nadere invulling van het omgevingsplan en ruimtelijke richtlijnen zijn ook opgenomen in het omgevingsplan. Zo is de uitvoering van deze richtlijnen gewaarborgd. Het omgevingsplan is primair het toetsingskader voor bouwplannen en het beeldkwaliteitsplan toetst de bouwplannen aan redelijke eisen van welstand door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit. Aangezien het omgevingsplan globaal van opzet is, dient het beeldkwaliteitsplan als leidraad voor de inrichting van de percelen en openbare ruimte. De inrichting van de openbare ruimte op hoofdlijnen is vastgelegd in het Inrichtingsplan dat onderdeel is van dit omgevingsplan.

Ruimtelijke visie 't Zwarte Land II

In 2019 is een ruimtelijke visie opgesteld die de basis heeft gelegd voor de verdere planontwikkeling en besluitvorming door gemeente en provincie. De visie is opgesteld naar aanleiding van de door de gemeente geconstateerde ruimtebehoefte vanuit lokale bedrijven. Dit was door de gemeente Scherpenzeel voor het eerst in 2016 geconstateerd en is in de jaren daarna wederom getoetst. De ruimtelijke visie dient dan ook als basisdocument.

De belangrijkste conclusies uit dit document zijn de beslissing ruim een derde van het bedrijventerrein groen in te richten. Dit groen wordt aangeduid als landschappelijke inpassing, waarbij gebruik wordt gemaakt van landschapselementen die passen bij het oorspronkelijke kampenlandschap. De keuzes die in dit document zijn gemaakt wat betreft de ruimtelijke structuur zijn overgenomen in deze stedenbouwkundige hoofdopzet. Ook is in dit document aangegeven dat de ontsluiting zo dicht mogelijk bij de rotonde gesitueerd zou moeten worden en bestemmingsverkeer zich midden op het terrein dient te bevinden, niet aan de randen.

Nota Ruimtelijke Kwaliteit

Dit beeldkwaliteitsplan zal bij vaststelling door de gemeente, integraal onderdeel uitmaken van de Nota Ruimtelijke Kwaliteit Gemeente Scherpenzeel. De Nota Ruimtelijke Kwaliteit wordt gebruikt als toetsingskader voor de vergunningsaanvragen van dit plangebied.

Regionaal Programma Werklocaties

De Provincie Gelderland heeft een Regionaal Programma Werklocaties (RPW). In dit programma zijn de voorwaarden vastgelegd voor het realiseren van bedrijventerreinen in de provincie. Het bedrijventerrein Stationsstraat past binnen de provinciale ontwikkelingskaders zoals vastgelegd in het RPW.

Beeldkwaliteitsplan Grebbelinie

Het beeldkwaliteitsplan voor de Grebbelinie uit 2011 is richtinggevend voor dit beeldkwaliteitsplan. De Grebbelinie heeft in 2011 tevens de status van Rijksmonument verleend gekregen.

De locatie van het bedrijventerrein is op de provinciale kaart met cultuurhistorische waarden aangewezen als inundatiegebied. Het doel is om de culturele, historische en ecologische waarden zoveel als mogelijk te waarborgen. Zo zal rekening worden gehouden met de “respectzone” uit het beeldkwaliteitsplan waarbij een afstand wordt gehouden van 100m rondom linie-elementen. Op deze wijze wordt de openheid en het zicht rondom de Grebbelinie gewaarborgd.

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen

Het naastgelegen bedrijventerrein biedt bedrijven ruimte met bedrijfscategorieën tot 4.1 en 4.2, terwijl het nieuwe terrein een bedrijfscategorie zal aanhouden van 3.1 (3.2 onder vergunning voor afwijking). Daarnaast zet de ontwikkelaar van het bedrijventerrein meer in op duurzaamheid en landschappelijke inpassing op de omgeving.

Bestemmingsplan Berkhof

Het plangebied grenst aan het bedrijf Berkhof en voor dit bedrijf is in 2016 een specifiek bestemmingsplan vastgesteld. Het terrein heeft een bedrijfsbestemming met een bedrijfscategorie van maximaal 3.2.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013

Het gebied dat bestemt wordt tot bedrijventerrein Stationsweg is nu onderdeel van het bestemmingsplan Buitengebied 2013. Terreinen ten zuiden en oosten van het nieuwe bedrijventerrein blijven onderdeel van het bestemmingsplan Buitengebied 2013 en kennen een agrarisch grondgebruik.

Omgevingsvisie Scherpenzeel 2021

De gemeente Scherpenzeel heeft in november 2021 haar omgevingsvisie vastgesteld. Dit document bestaat in de vorm van een website: www.omgevingsvisie.scherpenzeel.nl

In haar visie geeft de gemeente nadrukkelijk aan in te zetten op duurzaamheidsmaatregelen op bestaande bedrijventerreinen en op het nieuwe ten zuiden van de Stationsweg te ontwikkelen bedrijventerrein.

3. Inpassing in de omgeving

Het bedrijventerrein ligt nabij het bestaande bedrijventerrein Het Zwarte Land. In deze inleiding wordt kort ingegaan op het omliggende landschap waarin het nieuwe terrein wordt ingepast.

Scherpenzeel is in de 12e en 13e eeuw ontstaan op zandduinen en vormt samen met nabijgelegen kernen als Renswoude en Woudenberg al eeuwenlang een verbingszone tussen de Veluwe en de Utrechtse Heuvelrug. Het landschap is van oorsprong een kampenlandschap, gevormd in de 13e en 14e eeuw. Dit kleinschalige landschap bestond voornamelijk uit eenmansontginningen, de zogenoemde kampen. De kavels werden vaak omzoomd door houtwallen of houtsingels, waardoor een karakteristieke 'kamerstructuur' ontstond: kleine open ruimtes omgeven door dichte beplanting zoals erfbeplanting, houtwallen, singels en bospercelen. Deze kamers waren onderling verbonden via een fijnmazig netwerk van paden, die voornamelijk werden gebruikt voor veeverkeer.

Door schaalvergroting in de landbouw is een groot deel van deze karakteristieke houtwallen en singels verdwenen, waardoor het gebied tegenwoordig een grotendeels open karakter heeft gekregen. Een vergelijking van topografische kaarten uit circa 1900 en 2000 toont duidelijk hoeveel van deze landschappelijke elementen zijn verdwenen. De locatie van het bedrijventerrein is op deze kaarten rood omcirkeld. Een van de bewaarde en beschermde laanstructuren in het gebied is het pad met keerkade dat begint tegenover het gemeentehuis en eindigt bij de Burgemeester Röell-laan, als onderdeel van landgoed Lambalgen.



Groenstructuren omstreeks 1900 en 2000

Goed ontsloten

De locatie van het terrein is gelegen tussen de rotonde van de N224 en de Stationsweg (tussen nummers 420 en 444), het Valleikanaal en het bedrijf Berkhof. De oostzijde van de locatie grenst aan het perceel van Stationsweg 420 en loopt in een iets gebogen lijn naar het zuiden tot aan het fietspad langs het Valleikanaal. Het terrein grenst daarmee direct aan het hoofdwegennet, hier de N224 die Scherpenzeel verbindt met Ede in het oosten (A30) en Woudenberg in het westen (A12). Verkeer voor het bedrijventerrein kan vanaf de rotonde N224 via de Stationsweg direct het terrein opdraaien.



Woningen aan de Stationsweg

Binnen het nieuwe bedrijventerrein liggen ook enkele nieuwe woningen aan de Stationsweg. De uitstraling van deze woningen dienen zich te voegen binnen de stijl van de bestaande woningen in het bebouwingslint. Dit wordt beschreven in hoofdstuk 6.

Het bestaande bebouwingsbeeld is vrij gevarieerd: vrijstaande- of twee-onder-een-kapwoningen bestaande voornamelijk uit twee tot drie lagen met lage goothoogte. De voordeuren bevinden zich aan de voorzijde met een oprit of smal pad aan de zijkant van de woning. Over het algemeen wordt er gebruik gemaakt van roodbruine gebakken steen en verschillende kapvormen worden toegepast.



Architectuur langs de Stationsweg

4. Stedenbouwkundig plan

Dit hoofdstuk beschrijft in hoofdlijnen hoe het bedrijventerrein er uiteindelijk uit zal zien. In de paragrafen hierna wordt beschreven hoe het gebied wordt ontsloten, waar groen- en waterstructuren zijn opgenomen en waar gebouwd mag worden, inclusief de bouwhoogtes.

Het voor bedrijven aangewezen gebied maakt deel uit van de zuidrand van Scherpenzeel. In de Structuurvisie uit 2013 is deze zuidrand door de gemeente aangewezen als uitbreidingsgebied voor zowel wonen als werken. Deze keuze is bevestigd en verder uitgewerkt in de Omgevingsvisie uit 2021.

In de “Ruimtelijke Visie ‘t Zwarte Land”, opgesteld voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein aan de Stationsweg, is het kampenlandschap benoemd als leidraad voor de landschappelijke inrichting. Het gebied bestaat uit twee onbebouwde landbouwpercelen en een bouwkvavel van een voormalige boerderij. Aan de randen van het terrein staan op enkele plaatsen bestaande bomen die deels behouden blijven en kunnen worden geïntegreerd in de landschappelijke inrichting.

Stedenbouwkundige hoofdopzet

Het terrein bedoeld voor bedrijven is compact van opzet waardoor langs de randen extra ruimte ontstaat voor een landschappelijke inpassing. De kavels aan de Stationsweg sluit in maat en schaal aan op de reeds bestaande bebouwing van de Stationsweg. Bij de rotonde zijn twee panden als ensemble met een bijzondere karakter aan het water voorgesteld, de villakavels. Ze vormen het herkenningspunt voor het bedrijventerrein. Een groot deel van het terrein omzoomd door dicht groen dankzij een brede

aarden wal zodat een dichte beplanting van bomen en struiken zich kan ontwikkelen die jaarrond zicht op het terrein ontnemt. De rest van het bedrijventerrein is door houtwallen en grondwallen haast niet zichtbaar. De bebouwing mag richting het zuiden grootschaliger en ook iets hoger zijn.

Landschappelijke inpassing

De groene omzoming van het plangebied biedt niet alleen verblijfsruimte voor gebruikers van het bedrijventerrein, maar ook voor omwonenden. De inrichting van de oostelijke groene zone is mede vormgegeven op basis van het participatieproces uit 2021.

Een belangrijke uitkomst van dit proces is de wens om ruimte te creëren voor spelende kinderen. Hieraan wordt gehoor gegeven door het groengebied zodanig in te richten dat spel en recreatie mogelijk zijn. Daarnaast is er ruimte in de groene omzoming voor het realiseren van een voet- en fietsverbinding tussen het Jaagpad en de Stationsweg.

De inrichting van het groen krijgt een natuurlijk karakter, met gebruik van landschappelijke elementen die aansluiten bij het oorspronkelijke kampenlandschap, zoals houtwallen, glooiingen en soortenrijk grasland.

Beperken van licht en geluid

Het verkeer is centraal op het terrein gepositioneerd. Parkeerplaatsen zijn aan het zicht onttrokken doordat ze achter wallen en hagen liggen. Deze inrichting beperkt de verspreiding van licht en geluid van voertuigen. Ook de terreinverlichting wordt tot een minimum beperkt en is zo afgesteld dat er nauwelijks lichtuitstraling naar de omliggende omgeving plaatsvindt.



- Uitgeefbaar
- Infrastructuur
- Voetpaden
- Calamiteitenroute
- Water
- Groen
- Bomen
- Aardwal
- Indicatieve locatie stuw

Plankaart Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel (BügelHajema Adviseurs)

Groenstructuur

De landschappelijke inpassing draagt bij aan een aangenaam en vriendelijk karakter van het bedrijventerrein. Tegelijkertijd vormt deze groene zone een visuele en akoestische buffer: het zicht op het terrein wordt verzacht en geluidsoverlast naar de omgeving wordt verminderd. De extra ruimte voor groen creëert bovendien gunstige voorwaarden voor een duurzame inrichting met sterke ecologische waarden.

Om het bedrijventerrein goed stedenbouwkundig in te passen, worden alle bestaande bomen op en aan de randen van het terrein behouden, of elders binnen het plangebied opgenomen. De groenstructuur is zorgvuldig opgebouwd en bestaat uit de volgende onderdelen:

- **De Stationsweg Noordrand** – water en groen, een brede dicht beplante aarden wal
- **Oostrand** – langgerekte parkstrook, ruimte voor bomen, water en spelen
- **Zuidrand** – natte weide, wal en aansluiting op het Jaagpad, Valleikanaal en Grebbelinie
- **Westelijke randen** – behoud bestaande bomen, afschermen woningen door hakhout en wal

Voor de landschappelijke inpassing heeft de gemeente Scherpenzeel een beplantingsadvies opgesteld, dat de duurzame opzet van het bedrijventerrein ondersteunt en nader uitwerkt. De aanbevelingen uit dit document zijn integraal opgenomen in het inrichtingsplan.



De Stationsweg Noordrand

De Stationsweg is één van de belangrijke entrees tot het dorp. Het karakter van deze entree is nu groen en dat zal het – weliswaar in andere vorm – ook blijven. De huidige watergang langs de Stationsweg wordt iets verbreed en aan de zijde van het plangebied voorzien van een brede natuurlijke oever die voor een groot deel overgaat in een brede aarden wal. Deze wal wordt ingeplant met dicht groen, voornamelijk inheemse soorten. Bij de rotonde wordt de watergang verder verbreed en staat een ensemble van twee gebouwen prominent aan het water. Gebouwen worden omringd door bomen.

Zuidrand

Alleen de grote kavels grenzen aan de Zuidrand. Deze zijn zo georiënteerd dat de kavels in lijn staan met de zichtlijnen noord-zuid. De landschappelijke inpassing bestaat uit een dicht beplante aarden wal met een watergang.

De eerste 100 meter vanaf het Valleikanaal wordt niet bebouwd. Door buiten de respectzone te blijven en optisch het groengebied licht op te laten lopen, behoudt dit deel van het plangebied een open karakter.



Impressie Villakavels bij de rotonde

Oostrand

De Oostrand van het plangebied is breed van opzet en biedt ruimte aan water en natuurlijk spelen in het groen. Tijdens het participatieproces van begin 2021 is door nabij wonende kinderen aangegeven dat zij graag spelen en willen blijven spelen langs de randen van het toekomstige bedrijventerrein en in de groene ruimte graag een natuurspeeltuin aangelegd zien worden. Een langzaam verkeer verbinding verbindt het Jaagpad met de Stationsweg. De Oostrand zal zo worden vormgegeven dat een zichtlijn van Grebbelinie naar de Stationsweg behouden blijft.



Natuurlijk spelen (Carve)



Impressie oostzijde met langzaam verkeer verbinding

Westelijke randen

Dit zijn randen die voornamelijk grenzen aan bestaande percelen van bedrijven en woningen. Het zijn tenminste 8 meter brede openbare stroken dicht ingeplant groen. Het terrein is openbaar, de toegankelijkheid daarentegen is minimaal om zo de privacy van omwonenden te waarborgen en tevens rustplekken voor flora en fauna te creëren. Het bestaande pad dat vanaf de N224 het plangebied inprikt (nabij Stationsweg 444) wordt de calamiteiten toegang tot het plangebied. De huidige bomen blijven staan, het pad verandert in een grasbaan en wordt voor overig verkeer afgesloten.



Aardenwal (Wikipedia)

Watersysteem

Binnen het plangebied bevinden zich voornamelijk watergangen langs de randen. Aan de overzijde van het Jaagpad ligt het Valleikanaal. Vanuit de zuidhoek van het terrein, grenzend aan het Jaagpad, wordt het bedrijventerrein afwaterend aangesloten op het Valleikanaal.

De watergang langs de Stationsweg wordt verbreed en verlengd en voorzien van een licht oplopende oever. Langs de Stationsweg komt het water uit bij de oostelijke watergang. Vanaf hier is de stroomrichting naar het zuidoosten, het laagste deel van het plangebied.

De waterberging die door het Waterschap Vallei & Veluwe is bepaald wordt grotendeels opgenomen in de noord- maar vooral ook de oostrand. Hier vormt het water een natuurlijke scheiding tussen het bedrijventerrein en de aangrenzende groene zone, die ook als speelruimte wordt ingericht.

In het zuidelijk deel van het terrein is ruimte gereserveerd voor het ontwikkelen van zogenaamde natte natuur. Deze zone is volledig gericht op het versterken van de biodiversiteit en biedt een ecologisch waardevolle aanvulling op de landschappelijke inpassing van het terrein.





Referentie natuurvriendelijke oever (Hoogheemraadschap van Rijnland)



Referentie natte natuur (Nieuwe Oogst)

Wegenstructuur en langzaam verkeer

Het plangebied grenst direct aan hoofdontsluitingswegen zoals de N224 en de Stationsweg. De N224 verbindt Scherpenzeel met Renswoude en Ede in het oosten, en met Woudenberg, Leusden en de A12 in het westen. Alle bedrijventerreinen van Scherpenzeel zijn langs de N224 gelegen. Verkeer dat tussen het nieuwe bedrijventerrein en de overige bedrijventerreinen van het dorp pendelt is het snelst als zij de route buitenom het dorp via de N224 verkiest.

Het plangebied wordt ontsloten via de Stationsweg, zo dicht als verkeerskundig mogelijk is op de rotonde met de N224. Deze ontsluiting wordt zodanig ontworpen dat de overlast voor de omgeving door bedrijfsverkeer tot een minimum wordt beperkt. De exacte verkeerskundige uitwerking van deze aansluiting valt buiten het bereik van dit beeldkwaliteitsplan.

Om doorgaand vrachtverkeer door het dorp te voorkomen, wordt het voor vrachtverkeer vanaf het bedrijventerrein niet toegestaan om rechtsaf de Stationsweg in te slaan, richting het dorpscentrum. Vrachtverkeer wordt afgewikkeld richting de N224.

Binnen het plangebied is één hoofdstraat voorzien, met enkele zijstraten van waaruit alle kavels worden ontsloten. Deze hoofdstraat maakt twee haakse bochten. De haakse bochten bieden tevens toegang tot de zijstraten naar de bedrijfskavels.

De maximale snelheid binnen het gehele bedrijventerrein is vastgesteld op 30 kilometer per uur. In het straatprofiel wordt een van de rijbaan gescheiden voetpad opgenomen, waarmee ook langzaam verkeer veilig gebruik kan maken van de infrastructuur.

Tussen de westelijke zijstraat en de N224 is een niet openbaar toegankelijke verbinding die uitsluitend bestemd is voor calamiteitenverkeer.

Parkeren

Parkeren vindt volledig plaats op eigen terrein. In de openbare ruimte wordt parkeren niet toegestaan en worden hiervoor ook geen voorzieningen aangelegd. Dit wordt aangegeven met verkeersborden. De gemeentelijke parkeernormen waarborgen dat elk bedrijf voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein realiseert.

Openbaar Vervoer

Op ongeveer 10 minuten loopafstand bevinden zich de bushaltes voor de richtingen Amersfoort, Barneveld en Veenendaal. Bussen rijden regelmatig gedurende de reguliere uren.

Langzaam verkeer

Aan de oostrand is een verbinding opgenomen tussen de Stationsweg en het Jaagpad. In de uitwerking van de aansluiting met de Stationsweg dient een veilige oplossing voor het fietsverkeer ontwikkeld te worden. Fietsers vanaf de rotonde richting Scherpenzeel kruisen in de huidige inrichting van de weg de ontsluiting van het bedrijventerrein.

- Infrastructuur
- Voetpaden
- Calamiteitenroute
- Verkeersruimte op kavel



Wegenkaart (BügelHajema Adviseurs)

Indicatieve verkaveling

Het plangebied is ontwikkeld met het oog op vestiging van lokale bedrijven. Binnen dit terrein zijn diverse mogelijkheden voor kavelgroottes en bebouwingstypologieën. Bij de kaveluitgifte wordt uitgegaan van een modulair systeem in stroken van 10 meter breed. Ondernemers bepalen in overleg met de ontwikkelaar hoeveel stroken en daarmee welk kaveloppervlak gewenst is.

De hoofdstructuur en bebouwingsrichting liggen vast en voegen zich naar het raamwerk van de wegen-, water- en groenstructuur. De indicatieve verkaveling geeft globaal aan van wat mogelijk is. Binnen de hoofdstructuur is veel ruimte voor flexibiliteit. Kavels zijn op maat voor de ondernemer te maken tot een maximum oppervlakte van 10.000 m².

De bebouwing op de kavels langs de Stationsweg zullen wat betreft maatvoering, ritmiek en hoofdvorm aansluiting zoeken op de karakteristieken van bestaande bebouwing langs de Stationsweg. Dat betekent niet dat het kopieën van bestaande gebouwen dienen te zijn. Een moderne invulling van bebouwing wordt gevraagd. Hierover in de opvolgende hoofdstukken meer. Op de zichtlocatie ter hoogte van de N224 en de rotonde is ruimte voor bebouwing met een opvallende en hoogwaardige architectonische uitwerking, die in balans is met de omliggende water- en groenzones.

De kavelgrenzen worden grotendeels met dicht opgaand groen ingeplant. Aan de oostzijde van het plangebied komt een recreatieve verbinding.



Bebouwingspercentage en bouwhoogten

Voor de kavels langs de Stationsweg en bij de rotonde met de N224 geldt op basis van het omgevingsplan een maximaal bebouwingspercentage van 50%. Hierbij vormt een deel van de perceelsranden onderdeel van de landschappelijke inpassing of groene omzoming.

In de westelijke, midden- en zuidelijke zone is een hoger bebouwingspercentage toegestaan, tot maximaal 67%. Ook hier geldt dat delen van het perceel zijn opgenomen in de groene structuur van het bedrijventerrein.

De bouwhoogten sluiten aan op de bestaande bebouwing aan de Stationsweg. Voor deze zone wordt uitgegaan van een maximale goothoogte van 6 meter bij een kap en een nokhoogte van 9 meter, waarmee de maat en schaal in harmonie blijven met het bestaande straatbeeld. Platte daken, bijvoorbeeld ten behoeve van een groen dak, zijn voor bedrijfsbebouwing op sommige plekken hier toegestaan, dan geldt een goothoogte van 9 meter.

Voor de grotere kavels elders op het terrein geldt een maximale bouwhoogte van 12 meter. Voor een gedetailleerde uitwerking van de toegestane bouwhoogten en bebouwingspercentages wordt verwezen naar het omgevingsplan.



DUURZAAMHEID



Hergebruik van materialen (Voorbeeld Houtlab)

Duurzaamheid is een integraal onderdeel van het bedrijventerrein en voor de bedrijven die zich er zullen gaan vestigen en geldt voor alle deelgebieden. Duurzaamheid draagt bij aan de waardevastheid van het terrein in de toekomst, het blijft functioneren en duurzaamheid zorgt er voor dat de werkomgeving voor de mensen die er verblijven aangenaam en gezond is. Het bedrijventerrein wil voor Scherpenzeel een voorbeeld zijn op vier met duurzaamheid verbonden thema's:

1. Gebruik van energie
2. Circulaire economie
3. Gezondheid
4. Klimaatbestendigheid en biodiversiteit

De concrete eisen voor duurzaamheid worden in het vervolgproces vastgelegd in een uitgifteovereenkomst.

Gebruik van energie

Energiebesparing en het gebruik van schone energiebronnen zijn essentieel binnen de energietransitie. Bedrijfspanen worden bij voorkeur uitgerust met zonnepanelen, zodat lokaal energie wordt opgewekt. Zonne-energie kan ook toegepast worden bij parkeerplaatsen om te voorzien in energie voor laadpalen. Een goed geïsoleerde gebouwschil is een belangrijk uitgangspunt: dit minimaliseert de behoefte aan verwarming of koeling en draagt bij aan een aangenaam binnenklimaat.

Het gebruik van fossiele brandstoffen wordt actief ontmoedigd. In plaats daarvan wordt gekozen voor duurzame energiebronnen. De infrastructuur op het terrein sluit hierop aan: het bedrijventerrein wordt niet aangesloten op een aardgasnet.

Bij het verlichten van het terrein is het uitgangspunt dat lichtvervuiling voorkomen dient te worden. Dat betekent dat omliggende gebieden geen last van felle verlichting mogen hebben. Dit wordt grotendeels voorkomen door de beplanting die rondom het terrein verschijnt, maar verlichting wordt ook tot een minimum beperkt, is slim en duurzaam.

Circulaire economie

Circulaire economie draait om het hergebruiken van grondstoffen en het vermijden van het gebruik van primaire grondstoffen (grondstoffen die uit de natuur worden gehaald). Bij het ontwerp van een bedrijfsgebouw dient rekening gehouden worden met de toepassing van gerecyclede materialen, de voorgestelde materialen worden verder in dit beeldkwaliteitsplan uitgewerkt. Gebouwen dienen zodanig ontworpen te worden dat materialen bij sloop of verbouwing hoogwaardig herbruikbaar zijn. Demontabel bouwen is hier een voorbeeld van.



Hoe kan een circulaire economie draaien in Scherpenzeel?

DURZAAMHEID



Stimuleren fietsgebruik (Voorbeeld Lage Weide)

Gezondheid

Een gezond werkklimaat is essentieel. Dit betekent: schone binnenlucht, een aangename omgevingstemperatuur, lage geluidsbelasting, geluidsluwe buitenruimten en een groene omgeving waarin medewerkers even kunnen wandelen of ontspannen. Ook zijn er plekken nodig voor informele ontmoetingen, overlegmomenten of een rustig telefoongesprek.

Een groen ingericht bedrijventerrein draagt niet alleen bij aan het welzijn van werknemers, maar voorkomt ook overlast richting omliggende functies zoals woningen. Daarnaast stimuleert een goede inrichting het gebruik van de fiets. Fietsen bespaart energie en is goed voor de gezondheid.

Klimaatbestendigheid en biodiversiteit

De effecten van klimaatverandering worden steeds zichtbaarder. Nederland krijgt te maken met hogere temperaturen, hetere zomers, intensere buien, en een stijgende zeespiegel. Deze ontwikkelingen vragen om een robuuste, klimaatbestendige inrichting van het landschap, ook op bedrijventerreinen.

De landschappelijke inpassing van het terrein is hierop afgestemd. Via greppels en watergangen wordt extreme neerslag opgevangen. Water wordt zo lang mogelijk vastgehouden om het bestaande watersysteem niet te overbelasten. Gebouwen en infrastructuur worden zó gepositioneerd dat overstromingen worden voorkomen. De verwachte daling van de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) in de Gelderse Vallei met minimaal 10 cm maakt deze aanpak noodzakelijk.

Uitgangspunten voor de landschappelijke inrichting zijn:

- Sluit aan bij de eigenheid van het gebied
- Kies altijd voor inheemse soorten (zie inrichtingsplan)
- Zorg voor bestendig en eenvoudig beheer
- Pas natuurlijke overgangen toe

Klimaatbestendig watersysteem

De gemeenten Scherpenzeel en Woudenberg hanteren in hun gezamenlijke Waterplan een integrale benadering van het watersysteem: “Het is één geheel, bovengronds én ondergronds. Dit is het nieuwe waterdenken.”

Voor het plangebied houdt het in dat de groene ommanteling ook ruimte biedt voor watergangen en waterberging ten tijde van hevige regenval. Door een natuurlijke inrichting van oevers ontstaat een grote diversiteit aan planten- en dierenleven.

Natuurlijke, robuuste groene inpassing

Een extra brede, groene zone rondom de bedrijfspercelen vormt een robuuste landschappelijke inpassing. Deze ruimte is flexibel in te richten, met functies voor natuurontwikkeling, speelruimte en recreatie.

De inrichting draagt bij aan verkoeling van het terrein en bevordert biodiversiteit. In het bijbehorende inrichtingsplan (onderdeel van het omgevingsplan) is een overzicht opgenomen van flora en fauna en de verwachte verspreiding van soorten.

Groen op kavels en groene gebouwen

Zo groen mogelijk inrichten is het devies aan kaveleigenaren. De redenen waarom zijn zoals eerder aangegeven de positieve invloed op de gezondheid van de medewerkers op het terrein, de benodigde klimaatbestendigheid en het noodzakelijke inpassen van het terrein in het landschap. In het hoofdstuk Beeldkwaliteit worden de handvatten voor groen op de kavels en groene gebouwen gegeven. Randen van kavels zullen met name aan de buitenzijde van het terrein deels met voorgeschreven beplanting worden ingericht.

Ook geldt voor enkele kavels dat het parkeren uit het zicht gehaald dient te worden door het gebruik van aarden wallen en beplanting.

Gebouwen kunnen bijdragen via:

- Groene gevels: verkoelend, geluidsdempend en esthetisch
- Groene daken: biodiversiteit, waterbuffer (sedum, gras of turf)

Combinatie van zonnepanelen met groendaken is zeer aantrekkelijk en versterkt de duurzaamheidsambitie.

Klimaatbestendig inrichten

Klimaatbestendig inrichten van kavels houdt in dat rekening wordt gehouden met een veranderend klimaat (denk aan droogte, extreme neerslag, hittestress). Een rij bomen zorgt voor veel verkoeling, een beperkt verhard oppervlak en juiste inzet van groen op de kavels voorkomt het ontstaan van diezelfde hittestress.

5. Algemene beeldkwaliteit

Het bedrijventerrein aan de Stationsweg in Scherpenzeel wordt een groen, modern en duurzaam bedrijventerrein. Het gebied zal straks een van de hoofdentrees tot het dorp Scherpenzeel mede vormgeven. De bebouwing en de groenstructuur zijn beeldbepalend, met name langs de Stationsweg. Op meerdere plaatsen is het groen zo dicht en robuust aangeplant dat het bedrijventerrein grotendeels aan het zicht onttrokken wordt.

Toch blijft de architectonische kwaliteit van de bebouwing van groot belang. Met name langs de Stationsweg draagt de uitstraling van de gebouwen bij aan het gewenste duurzame en vriendelijke karakter van deze entree tot Scherpenzeel. Hier wordt ingezet op een harmonieus en zorgvuldig vormgegeven straatbeeld, waarbij de gebouwen en het groen elkaar versterken.

Door samenhang in het gebied tussen bebouwing te realiseren neemt de ruimtelijke kwaliteit toe. De bebouwing op dit terrein wordt één familie, door keuzen in materialisering, kleurstelling, in hoogte en vorm. Met name langs de Stationsweg wordt ook gezocht naar aansluiting op reeds bestaande bebouwing, en dan met name de bebouwing die het lint van de Stationsweg nu ook karakteriseren. Deze aansluiting wordt gezocht in verschijningsvorm en hoogte en breedte maten.

Bouwvlak en bouwenvelop

Het bouwvlak is vastgelegd in het omgevingsplan. Dit is de ruimte op het perceel waarbinnen gebouwd mag worden. Op elk perceel mag 1 gebouw gerealiseerd worden. Het bouwvlak hoeft niet volgebouwd te worden. De bouwenvelope is de uiteindelijke bouwmassa die op het perceel binnen het bouwvlak gerealiseerd mag worden.

Kavelgrens

De kavelgrenzen die grenzen aan het openbaar gebied worden beschreven per zone op de volgende bladzijde.

Voor de grenzen geldt dat tussen gebouwen een ruimte van tenminste 2 m wordt overgehouden met de perceelsgrens lopend in het midden. Een gebouw staat tenminste 1 meter van de kavelgrens af. Groene inrichting van de kavelgrens is het uitgangspunt. Zo draagt de kavelgrens bij aan het opvangen van regenwater en is het groen van nut voor verkoeling van het terrein en als fourageerruimte voor diersoorten. Zie ook het inrichtingsplan.

Gebruik van het terrein

Parkeren en opslag dient geheel op eigen kavel plaats te vinden en mag onder geen beding zichtbaar zijn vanaf de buitenzijde van het bedrijventerrein, zoals de zijde Stationsweg en N224, de oostzijde en het Jaagpad aan de zuidzijde. Buitenopslag dient zoveel mogelijk voorkomen te worden en mag niet grenzend aan het openbaar terrein plaatsvinden.

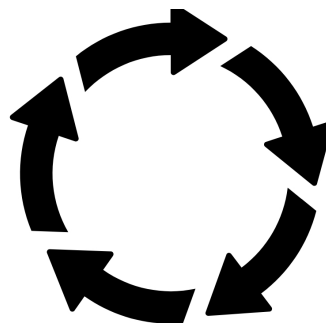
Materiaalgebruik

In dit beeldkwaliteitsplan doen we voorstellen voor materialen die bij elkaar passen wat betreft duurzaamheid en uitstraling - textuur en kleur. Rechts op de pagina is een kleurenpalet opgenomen voor de materialen die voor gevels gebruikt kunnen worden. Dit zijn zogenaamde aardetinten, tinten die ook in Nederlandse bodem terug te vinden zijn als zand,- klei- en lösssoorten.

Gevelvlakken bestaan uit maximaal drie soorten materiaal. De materialen hebben hun natuurlijke kleur, materialen voor gevels mogen ook op daken worden gebruikt indien daken niet geschikt zijn als groendak of voor zonnepanelen. Zo ontstaat een meer uniform en moderne uitstraling van bebouwing.

Het te verkiezen materiaal dient aan een aantal voorwaarden te voldoen wat betreft levenscyclus en milieuvriendelijkheid. Te verkiezen materialen zijn herbruikbaar (circulair), kunnen in het geheel gedemonteerd worden of zijn recyclebaar. De materialen zijn onschadelijk voor het milieu, liefst biobased en hebben als grondstof en gevelmateriaal een beperkte reis afgelegd (nabijheid). Zie voor meer inspiratie ook het duurzame materialen paviljoen:

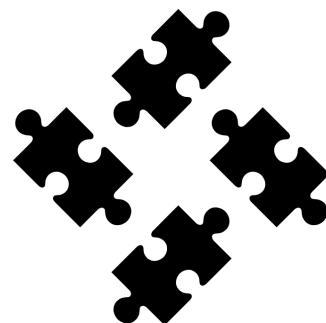
<https://theexplodedview.com/the-exploded-view-beyond-building/methods/>



Herbruikbaar



Onschadelijk



Demontabel



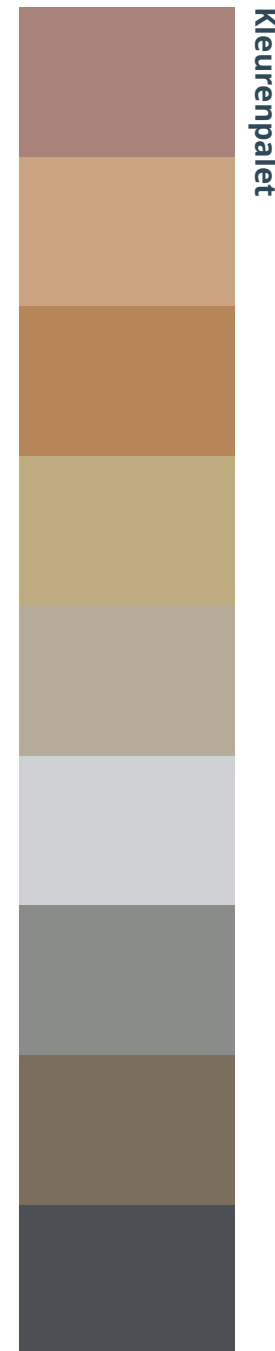
Biobased



Recyclebaar



Nabijheid



Natuurlijke materialen

Hout

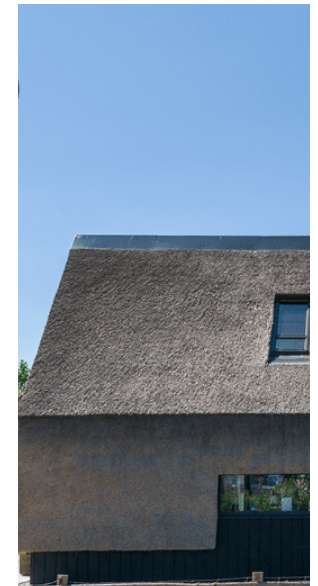
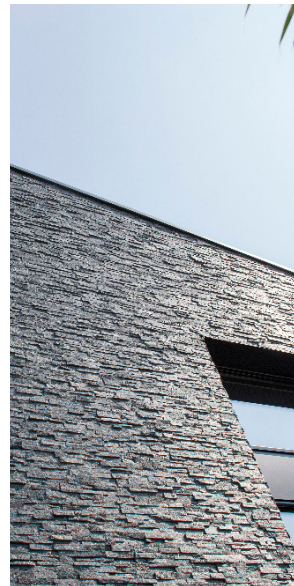
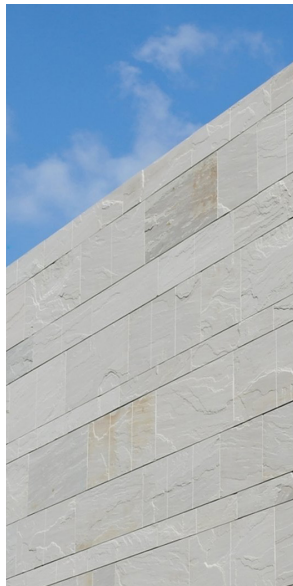
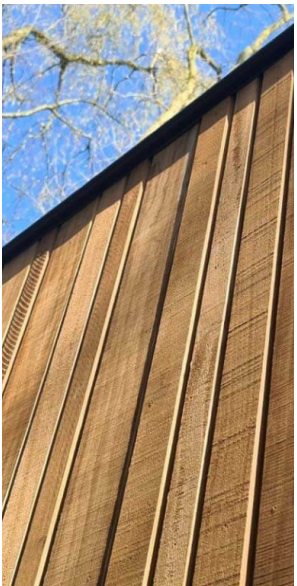
- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Herbruikbaar, recyclebaar
- Afbreekbare bron
- Waterbestendig
- Indien verkoold: nauwelijks onderhoud nodig
- Koolstof en stikstof opslag

Natuurstenen gevel

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Herbruikbaar, recyclebaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Vuurbestendig
- Nadeel: Natuursteen moet van ver komen

Gevel met riet

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Hernieuwbaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Koolstof en stikstof opslag
- Brandvertragend
- Nederlands riet is weer in opkomst

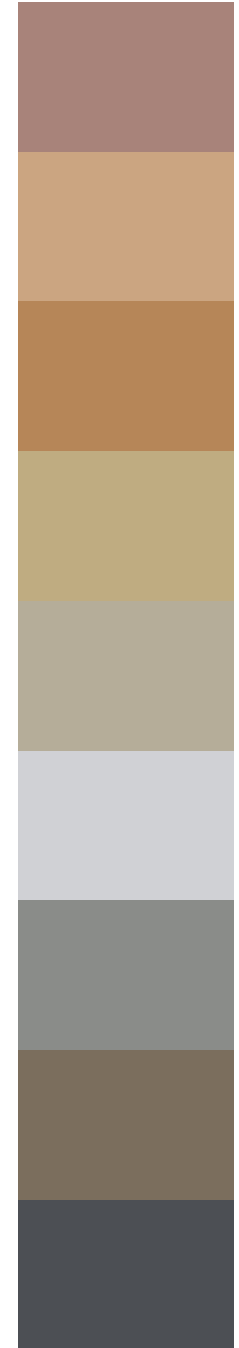
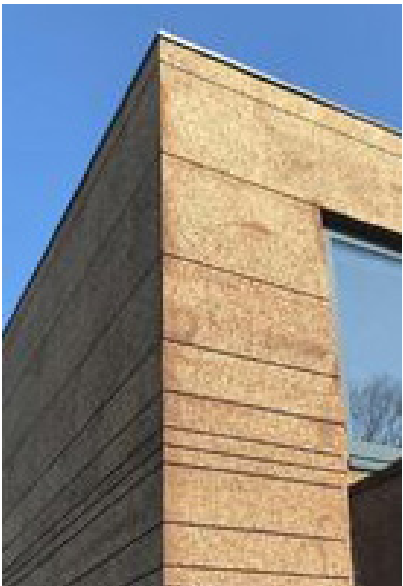


Kurk op de gevel

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Recyclebaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Koolstof en stikstof opslag
- Brandvertragend
- Nadeel: Kurk moet van ver komen

Leembouw techniek

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Biologisch afbreekbaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Koolstofopslag
- Brandvertragend



Verwerkte materialen

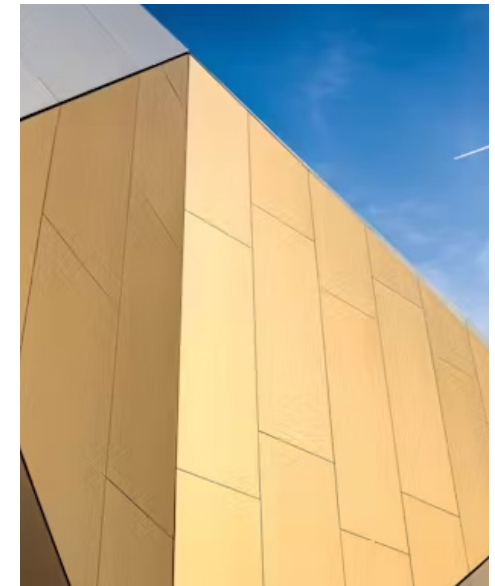
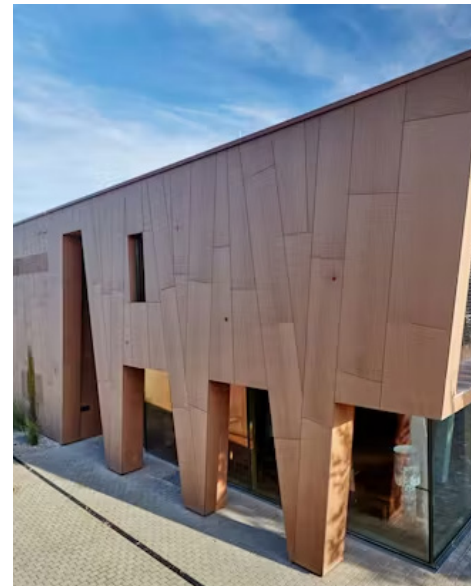
Klei platen / baksteen

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Herbruikbaar, recyclebaar
- Hernieuwbaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Vuurbestendig
- Nadeel: Hoog energieverbruik bij productie



Steenwol

- Akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Recyclebaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Vuurbestendig

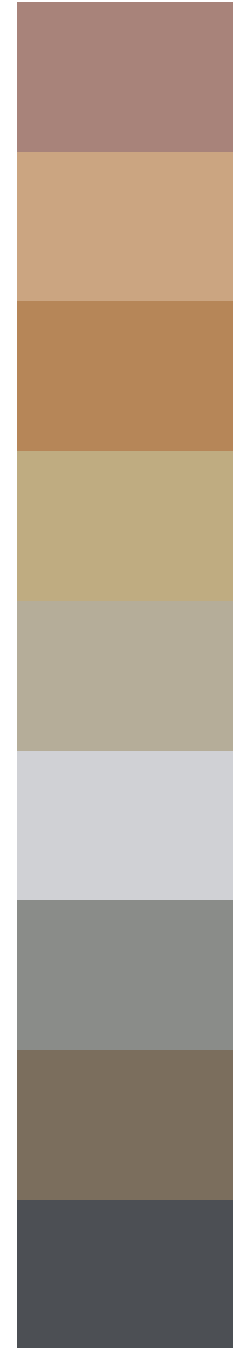
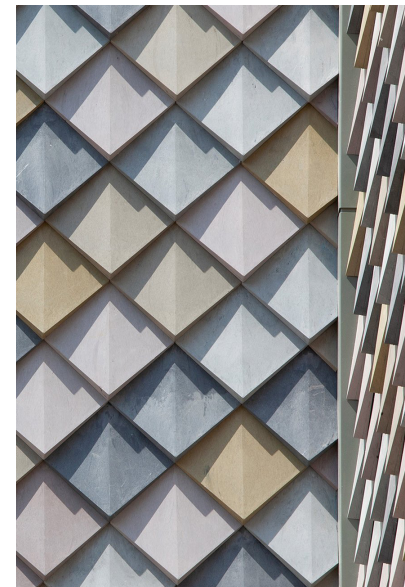
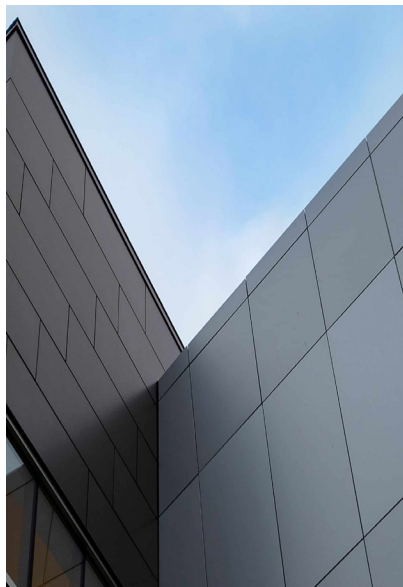


Reclyced metalen

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Gemiddeld gewicht
- Herbruikbaar, recyclebaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Vuurbestendig

Reclyced kunststof

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Herbruikbaar, recyclebaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Vuurbestendig



Dragende structuren zichtbaar

Houten structuur

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Lichtgewicht
- Herbruikbaar, recyclebaar
- Afbreekbare bron
- Waterbestendig
- Gemiddeld onderhoud
- Koolstof en stikstof opslag

Glasstructuur

- Thermische en akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Herbruikbaar, recyclebaar
- Gaat lang mee
- Waterbestendig
- Gemiddeld onderhoud
- Vuurbestendig
- Nadeel: Hoog energiegebruik bij productie

Betonnen muur

- Akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Hernieuwbaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Vuurbestendig
- Duurzame betonstoorten zoals kleicement
- Nadeel: Hoog energiegebruik bij productie

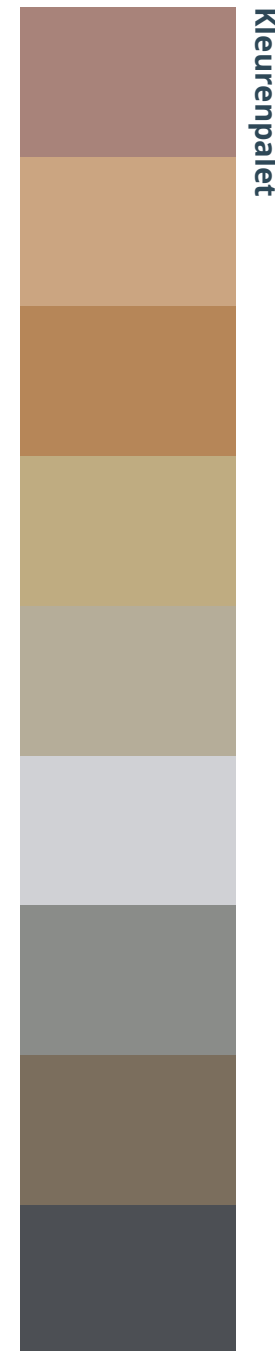
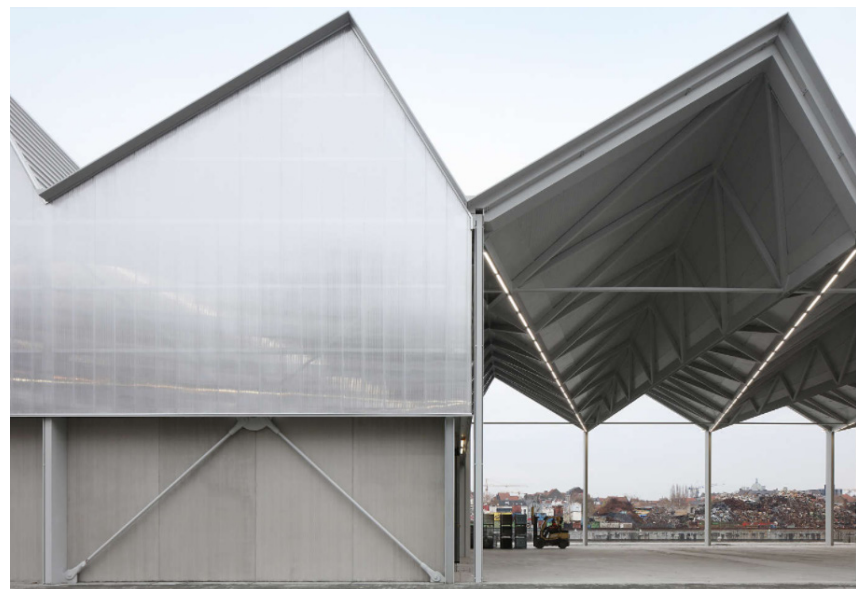


Dragende leembouw muren

- Akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Licht gewicht
- Biologisch afbreekbaar
- Hernieuwbaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Koolstofopslag
- Brandvertragend

Metalen structuren

- Akoestische isolatie eigenschappen
- Gezond materiaal
- Hernieuwbaar
- Waterbestendig
- Weinig onderhoud
- Vuurbestendig
- Nadeel: Hoog energiegebruik bij productie



Afwijken

De uitwerking van het plan moet in principe voldoen aan de regels voor materiaalgebruik in dit beeldkwaliteitsplan. Er kan echter gemotiveerd afgeweken worden van de regels voor het toepassen van andere materialen of kleuren.

Vanuit het oogpunt van natuurinclusiviteit en klimaatadaptatie is het toegestaan om af te wijken van materiaal- en kleurgebruik, mits dit bijdraagt aan een hoogwaardige en natuurlijke uitstraling. Het gebruik van groene gevels en daken wordt aangemoedigd. Het groen dient zorgvuldig te worden geïntegreerd in het ontwerp, zodanig dat zij bijdragen aan de beeldkwaliteit en levensduur van de bebouwing.

Aan dergelijke afwijkingen van de regels zijn nadrukkelijk voorwaarden verbonden. Het belangrijkste uitgangspunt is dat er nog steeds moet worden gestreefd naar samenhang binnen het terrein. De omgevingskwaliteit moet minimaal gelijkwaardig zijn.

Afwijkende oplossingen vragen om een zorgvuldige analyse van de situatie en de directe omgeving. De vormgeving moet hier nadrukkelijk op worden afgestemd. Een afwijkend plan wordt met dezelfde zorgvuldigheid beoordeeld door de gemeente. Met bijvoorbeeld extra overleggen en een toets op omgevingskwaliteit die veel nauwkeuriger kijkt naar wat passend is in de omgeving.

6. Zones

Ten aanzien van de beeldkwaliteit van de bebouwing is het gebied opgedeeld in vijf verschillende zones. Iedere zone heeft een eigen karakter met bijbehorende eigenschappen.

De zones zijn:

1. Woningen aan de Stationsweg
2. Villakavels bij de rotonde
3. Centrale kavels
4. Brede kavels
5. Zuidelijke kavels

Het terrein bedoeld voor bedrijven is compact van opzet waardoor langs de randen extra ruimte ontstaat voor een landschappelijke inpassing. Het terrein kent een opdeling in vijf zones zoals weergegeven op de volgende pagina.

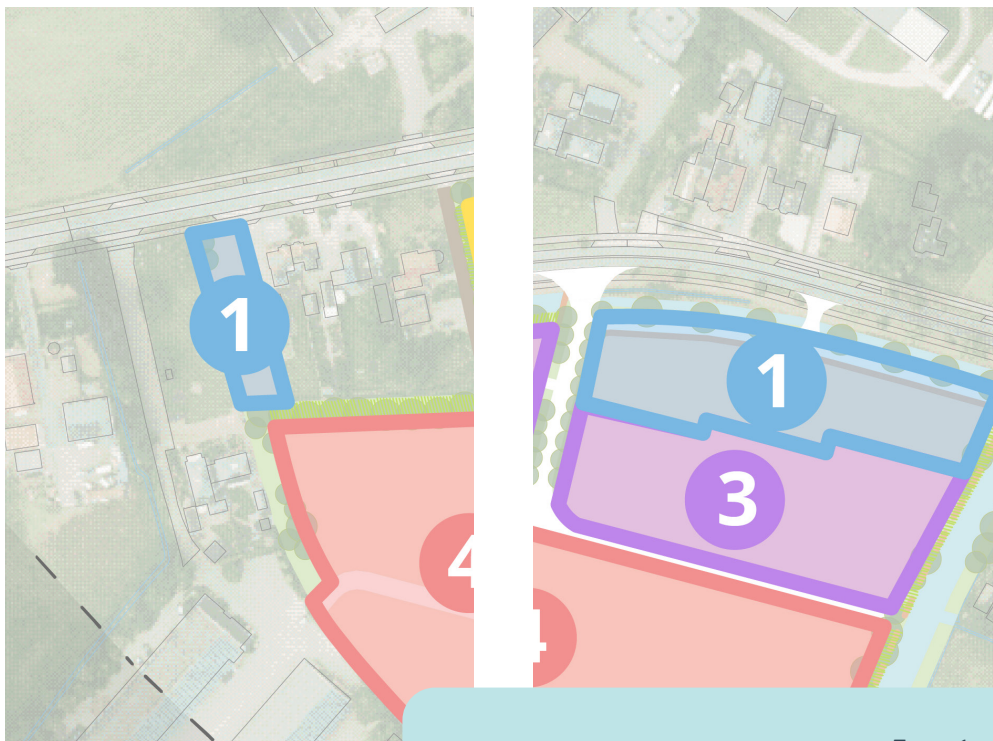
Vanaf de Stationsweg wordt een groot deel van het terrein omzoomd door groen dankzij een aarden wal zodat een dichte beplanting van bomen en struiken zich kan ontwikkelen die jaarrond zicht op het terrein ontnemt. De woningen sluiten in maat en schaal aan op reeds bestaande bebouwing van de Stationsweg. Bij de rotonde zijn de panden als ensemble met een bijzondere karakter aan het water voorgesteld, de villakavels. Ze vormen het herkenningspunt voor het bedrijventerrein. De rest van het bedrijventerrein is door houtwallen en grondwallen vanaf de Stationsweg en westzijde haast niet zichtbaar dankzij de landschappelijke inpassing. Bebouwing in zone 4 en 5 mag grootschaliger en ook iets hoger zijn.



Zoneringskaart (BügelHajema Adviseurs)

Zone 1- Woningen aan de Stationsweg

De nieuwe woningen aan de Stationsweg (en de woning aan de N224) sluiten aan op de bestaande kavels die hier gelegen zijn. De woningtypes bestaan uit vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen. Dit sluit aan bij het beeld langs de Stationsweg. De woningen vormen het kader van het bedrijventerrein en hebben grote, langgerekte kavels.



Zone 1

Positionering en voorzijde

De nieuwe woningen zijn met de voorzijde gericht op de Stationsweg. De rooilijn staat minimaal op gelijke afstand met de bestaande woningen langs de weg. Parkeren gebeurt volledig op eigen terrein door middel van een oprit en garage.

Hoofdvorm

Voor de vrijstaande woningen geldt een eenvoudige hoofdvorm van twee lagen met kap, met de nok haaks op de weg. De kapvorm kan bestaan uit een zadeldak of een mansardedak. Voor de tweekappers geldt ook een opbouw van twee lagen met kap. De nokrichting is hierbij vrij. Zo kan één tweekapper bestaan uit een woning met een evenwijdige nok en de geschakelde woning met een nok haaks op de weg.



Gecombineerde nok



Mansardedak

Architectuur

De architectuur langs de Stationsweg is in het huidig beeld afwisselend. De uitstraling van de nieuwe woningen mag daartoe ook in mat gevarieerd zijn. Dit versterkt het kleinschalige karakter. Op de begane grond wordt gekozen voor grotere raampartijen en op de 1e verdieping wat kleinere ramen.

Qua materiaal wordt hier ingezet op gebakken steen, in roodbruine tinten. Vanuit duurzaamheidsoogpunt kunnen enkele woningen in een ander materiaal worden uitgevoerd, zolang dit niet het totaalbeeld overheerst. Kozijnen hebben een lichte tint.



Grote ramen beneden



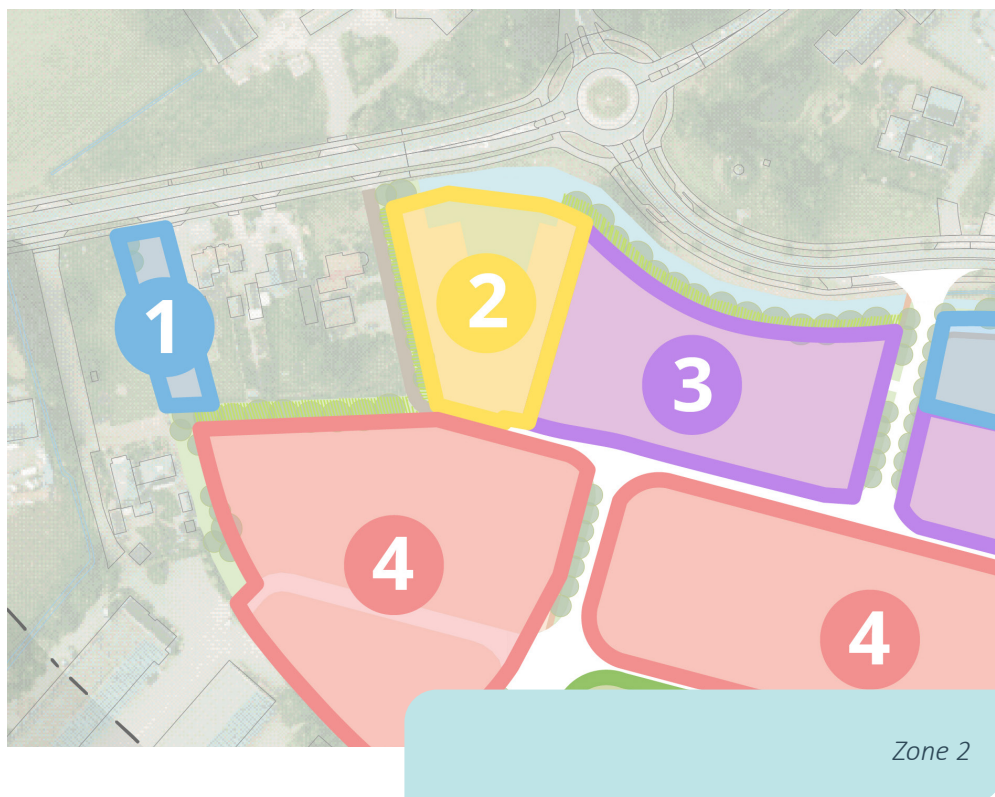
Witte kozijnen



Lage gootlijn

Zone 2- Villakavels bij de rotonde

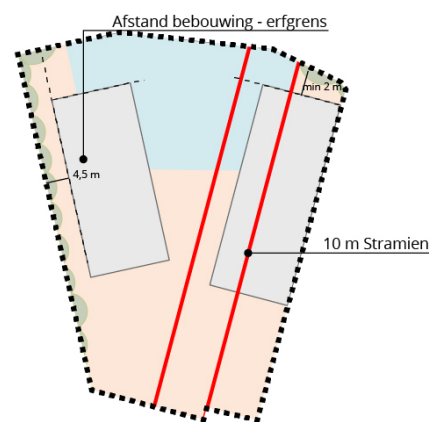
Zone 2 bestaat uit één of twee bedrijfskavels aan het water, gelegen aan de westrand van de rotonde, tegenover de N224. Hier zijn maximaal twee gebouwen te realiseren die naar de omgeving toe zijn georiënteerd. Zij vormen het herkenningspunt van het bedrijventerrein en hebben een hoogwaardige uitstraling. De kavels worden intern vanaf het bedrijventerrein ontsloten.



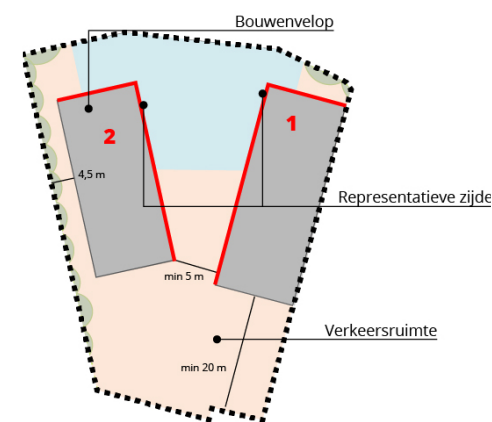
Positionering en voorzijde

Twee gebouwen “openen zich” als het ware naar de rotonde toe doordat ze in V vorm zijn gepositioneerd en zo de draai van de oude route Woudenberg Scherpenzeel benadrukken. De representatieve zijde van de bebouwing is gericht op de rotonde N224. De gebouwen staan met hun kopse kant (noordzijde) iets in het water, een vijver die onderdeel is van de waterberging van het bedrijventerrein.

De entrees van de gebouwen zijn naar elkaar toe gericht en liggen aan een klein besloten pleintje. De ontsluiting van de kavels is vanaf de achterzijde, auto's en vrachtwagens verblijven op het zuidelijk deel van het terrein. Parkeren gebeurt alleen op het zuidelijke deel van het kavel, uit het zicht vanaf de buitenzijde van het bedrijventerrein.



Stramien



Bouwenvelop

Hoofdvorm

Voor beide gebouwen geldt een “enkele bouwmassa”: de bebouwing bestaat uit één hoofdvorm en opent zich aan twee zijden, de kopse kant aan het water en de lange zijde aan het pleintje. De meer gesloten lange zijde wordt door opgaand groen geflankeerd. Nieuwe bebouwing sluit deels in massa en vorm aan op de karakteristieke panden van de Stationsweg.

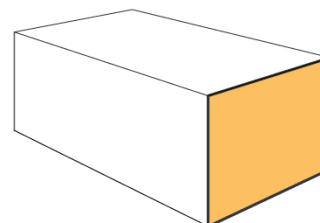
Kapvorm gebouw 1

De kap bestaat uit een plat dak, met goot- en nokhoogte gesteld op 9 meter. Voor dit gebouw is het nadrukkelijk niet de bedoeling een hellend dak te realiseren.

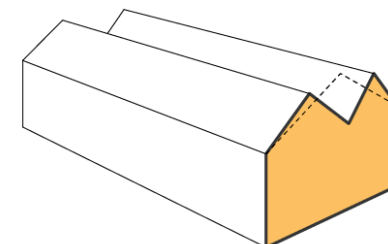
Kapvorm gebouw 2

De kap bestaat uit een zadeldak met tenminste één nok die de gehele lengte van het pand beslaat. De aan te houden dakhoek daarbij is gelegen tussen 8 en 60 graden. Daarbij geldt ook nog dat de goothoogte maximaal 6 meter mag zijn en de nokhoogte maximaal 9 meter maar niet lager dan 8 meter.

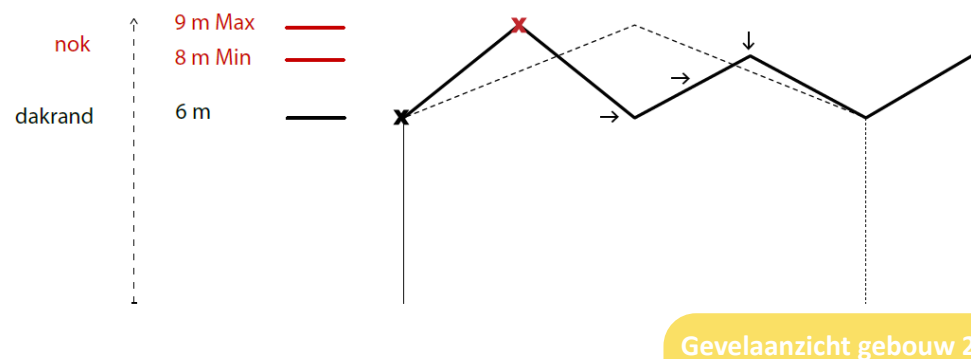
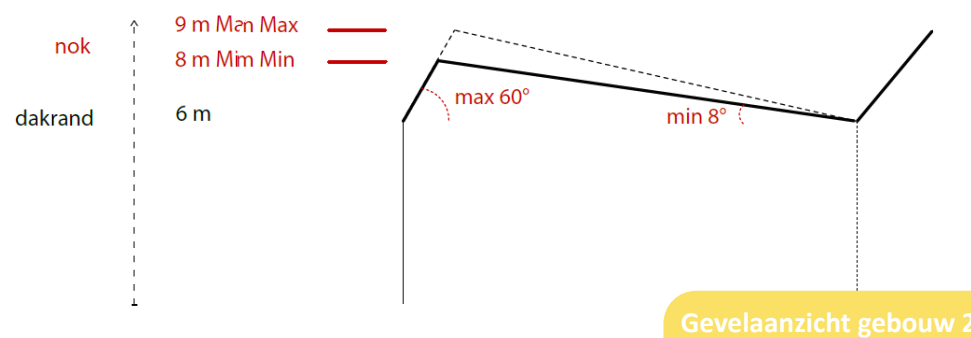
Het kan dus goed zijn dat een gebouw bestaat uit twee over de lengterichting aansluitende kappen zoals in het voorbeeld. Ook is het mogelijk om één grote kap te maken zodat een groot schuurgebouw kan ontstaan.



Hoofdvorm rechthoek



Nok over gehele lengte



Architectuur

De gevel is aan de representatieve zijde voor tenminste 60% open en uitnodigend, grote ramen, aan de kopse kant tot in de nok van het gebouw. Ook de entree is ruim van opzet. Verticale lijnen bepalen het beeld van de rest van de gevel. Denk bijvoorbeeld aan houten lamellen. Ronde geveldelen zijn niet toegestaan.

De meer gesloten gevels zijn in materiaal en belijning in evenwicht met de representatieve gevels.



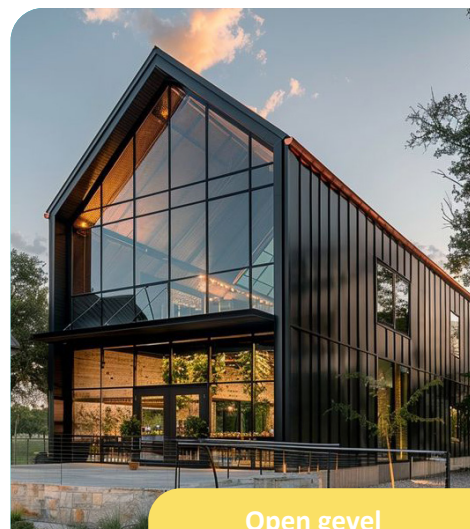
Gevel aan waterzijde



Rechte geveldelen



Verticaal en plat dak



Open gevel



Evenwicht in materiaal

Kavelinrichting

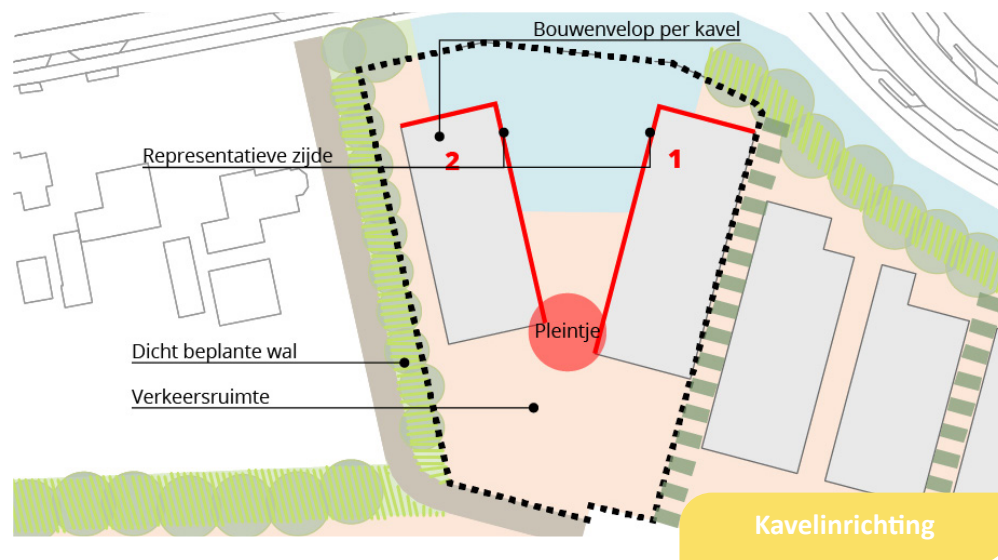
De west- en oostzijde van zone 1 bestaat uit een bomenrij met dichte onderbegroeiing. De bomenrij aan de oostzijde gaat naadloos over in de dichte beplanting van de aarden wal die langs de hele Stationswegzijde van het bedrijventerrein het zicht op het bedrijventerrein begrenst. De bomenrij aan de westzijde wordt gecombineerd met de geluidswal die hier gerealiseerd wordt. De noordelijke kavelgrens wordt gevormd door het water. Alleen de zuidgrens mag worden voorzien van een hekwerk in de kleur zwart met een maximale hoogte van 2 meter. Het is niet toegestaan een hekwerk tussen de twee kavels van zone 1 te plaatsen.

Ecologie

In het Inrichtingsplan dat onderdeel is van het omgevingsplan wordt ingegaan op de ecologie van het hele terrein. In het het verlengde daarvan zijn ook in dit beeldkwaliteitsplan voorstellen opgenomen voor een ecologische inrichting van de kavel. Zie ook het inrichtingsplan.

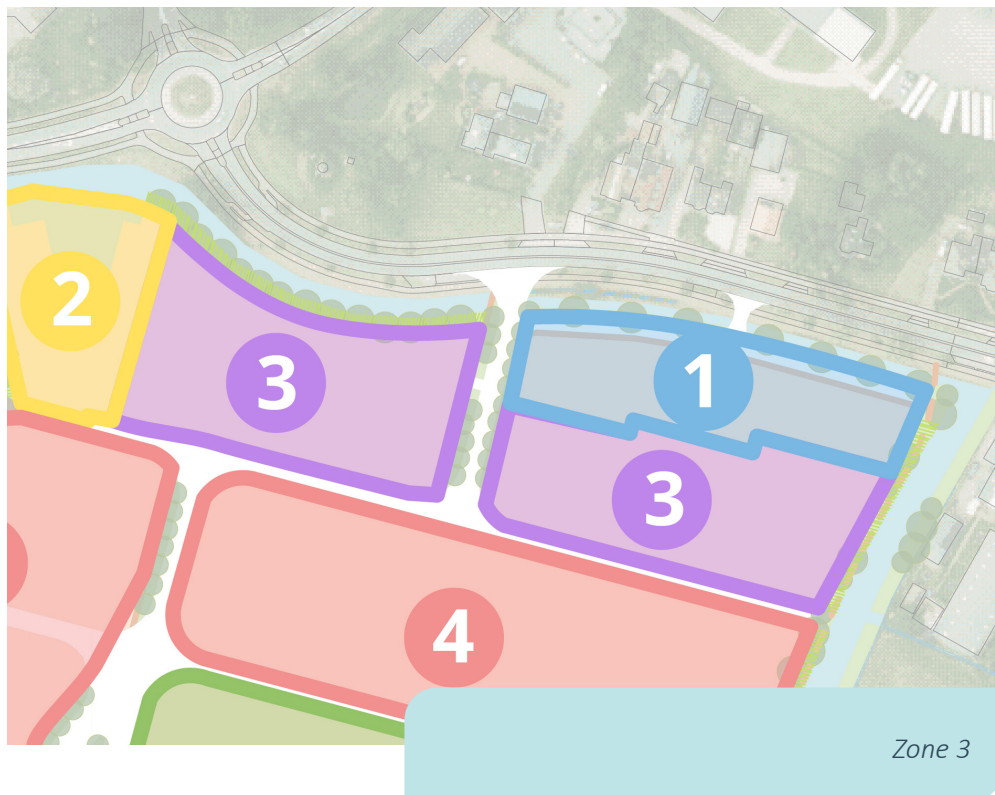
Dankzij de door bomen en water omzoonde kavels is er een kans om ook op de kavel maatregelen op te nemen ten gunste van diersoorten die hier al verblijven of nieuw komen. Denk daarbij aan de steenuil, huismus, en diverse vleermuizen. Gaarne in de detaillering van bebouwing voorzieningen opnemen voor deze soorten.

Het groen op en langs de kavels is bij voorkeur zoveel mogelijk inheems, afgestemd wat van oudsher in Scherpenzeel voorkomt. Dit ondersteunt een rijk insectenleven.



Zone 3- Centrale kavels

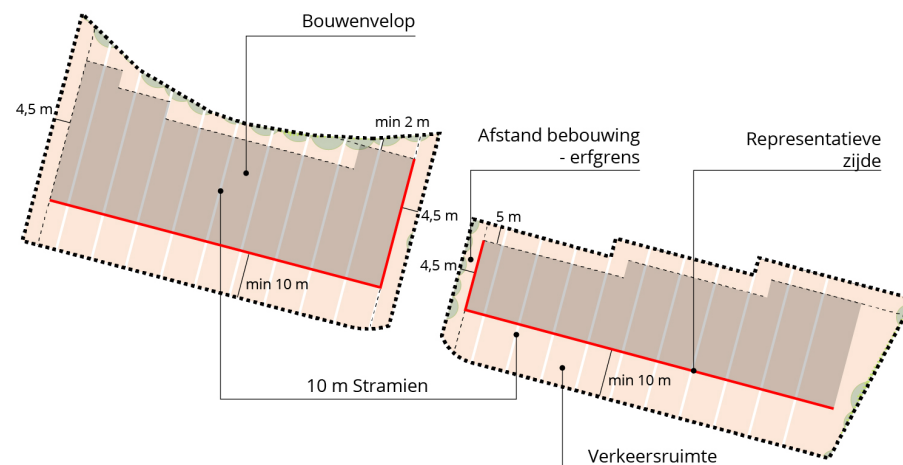
Kavels liggen enerzijds verborgen achter de dicht beplante aarden wal, in een rij langs de Stationsweg, en anderzijds gelegen achter de woningen van zone 1. De kavels zijn variërend in diepte doordat de Stationsweg hier twee bochten maakt. Deze zone vormt de weerszijden van de entree tot het nieuwe bedrijventerrein.



Positionering en voorzijde

Vanaf de zuidkant gezien staan alle gebouwen in dezelfde rooilijn. Ze staan in de lengterichting noord-zuid geïoriënteerd. De voorzijden verspringen ten opzichte van elkaar, net zoals dat de Stationsweg afbuigt.

Kavels worden door een interne straat vanaf het zuiden ontsloten. Elke kavel krijgt zijn eigen entree. Afhankelijk van de de uitgifte kan het zijn dat oostelijk gelegen kavels een inrit delen. Parkeren vindt plaats op eigen terrein, op het zuidelijk deel van het terrein. Entrees tot bebouwing bevinden zich in de zuidgevel en deze zijde is representatief. Dat geldt ook voor de noordzijde die aan de Stationsweg grenst met de aarden wal als tussenliggend element.



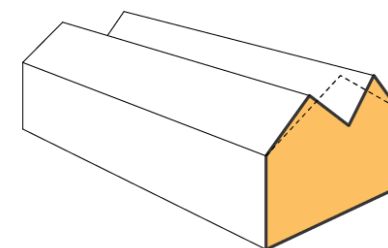
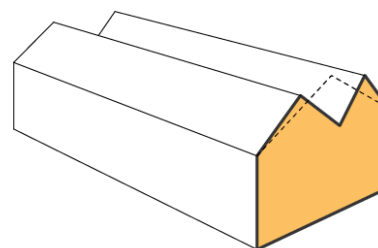
Stramien & bouwenvelop

Hoofdvorm

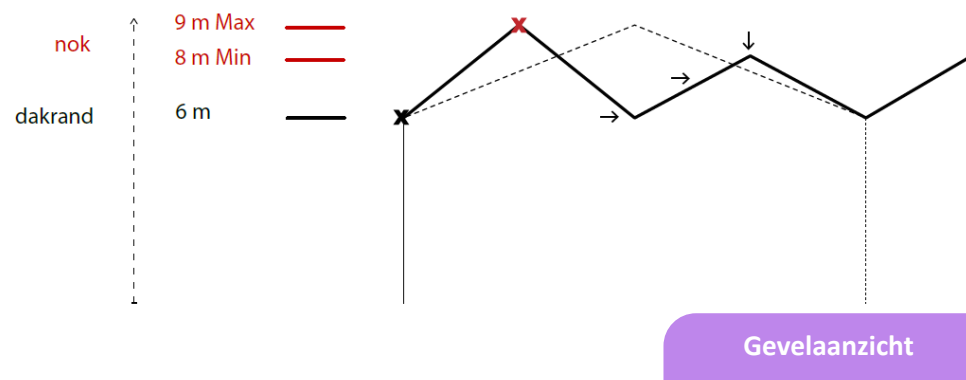
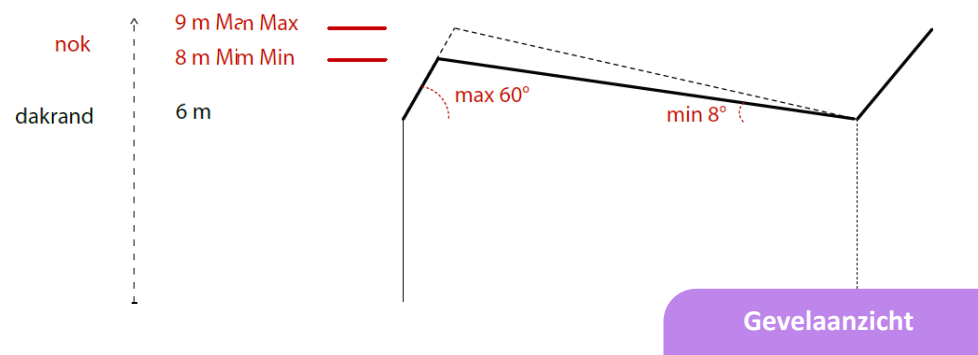
Elk kavel kent maximaal één gebouw en is voorzien van een kop aan de zuidzijde en een romp in de richting van de Stationsweg. De kop is het representatieve gedeelte en krijgt over een noklengte van tenminste 10 m een zadeldak. De hoogten komen overeen met Zone 2.

De romp is de feitelijke hal met een maximale hoogte van 6 meter. Overigens dient ook dit deel voorzien te worden van een zadeldak zoals bij Zone 2 beschreven is. Daarbij gelden dan ook weer de goothoogte van maximaal 6 meter en nokhoogte van maximaal 9 meter maar niet lager dan 8 meter.

Een gebouw aan de westzijde van de hoofdonthulling van het bedrijventerrein mag breder zijn dan 15 m, de maximale afstand tussen 2 punten op goothoogte is 15 meter. Het dak dient tenminste elke 15 m in nokrichting niet hoger te zijn dan de goothoogte.



Nok over gehele lengte



Architectuur

De gevel is aan de representatieve zijde voor tenminste 60% open en uitnodigend, grote ramen, tot in de nok van het gebouw. In deze gevel is een entree en een eventuele roldeur opgenomen om de hal te kunnen bereiken.

Zij- en achtergevels zijn in materiaal en belijning in evenwicht met de representatieve zuidgevel. Noord- en zijgevels kunnen meer gesloten en uniform van uitstraling zijn.



Open gevel



Gelaagde opbouw



Kap in lengte richting

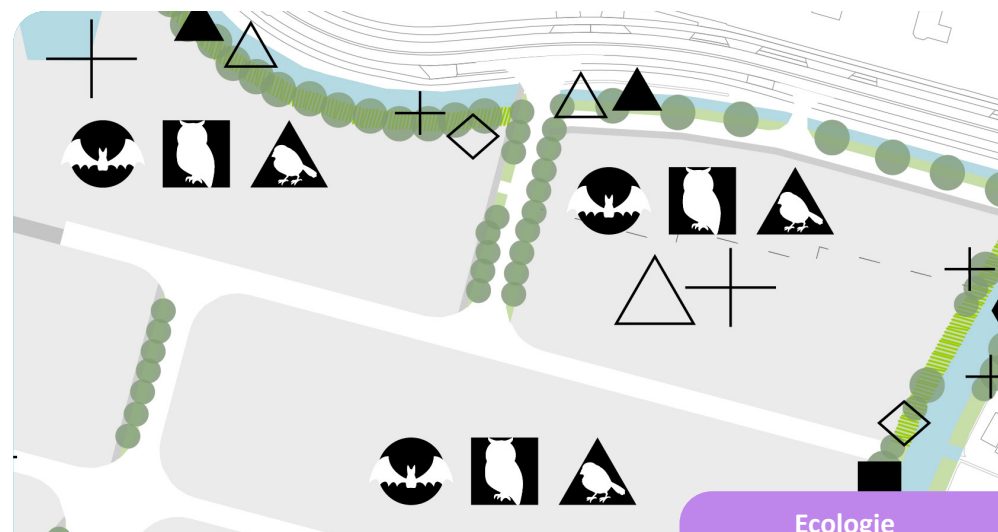
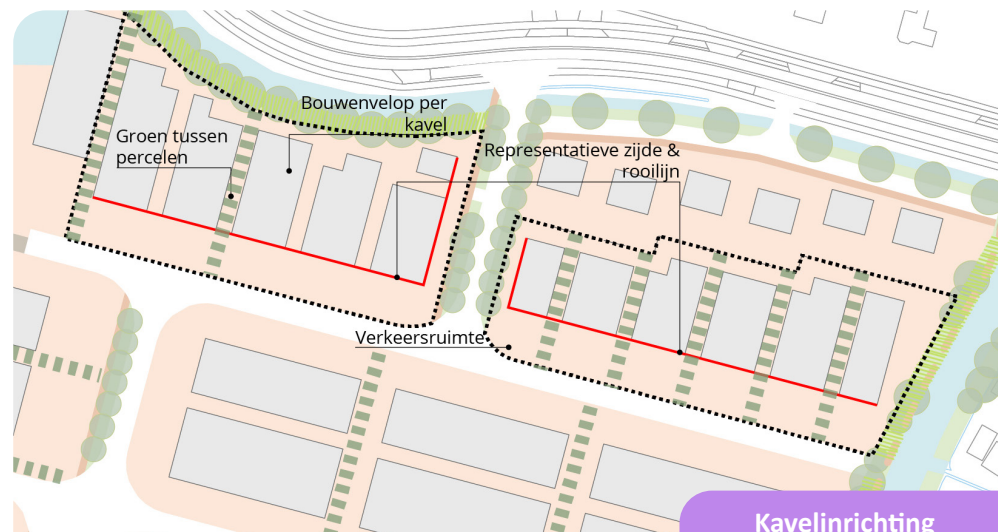
Kavelinrichting

De zuidzijde van het terrein is het representatieve deel en is tegelijkertijd ook de ruimte waar het verkeer zich bevindt. De bedoeling is deze representatieve ruimte zo groen mogelijk in te richten zonder dat het nuttig ruimte gebruik voor verkeersbewegingen verloren gaat. Dit kan gerealiseerd worden door bijvoorbeeld groene gevels of parkeren in een groene ruimte (haag of halfverharding met grasbeton). Onderdeel van het rijwegprofiel is een blokhaag die hier de begrenzing van het kavel verzorgt. Langs de rijweg kan geen hek worden geplaatst. Dit is wel mogelijk tussen de kavels en aan de zijde van de Stationsweg (aan de voet van de grondwal). Het hek is zwart en niet hoger dan 2 meter.

Ecologie

In het Inrichtingsplan dat onderdeel is van het omgevingsplan wordt ingegaan op de ecologie van het hele terrein. In het verlengde daarvan zijn ook in dit beeldkwaliteitsplan voorstellen opgenomen voor een ecologische inrichting van de kavel. Zie ook het inrichtingsplan.

Rondom de zone biedt de dicht beplante aarden wal in combinatie met de waterberging veel beschutting. Tussen kavels wordt liefst een heg geplant bestaande uit inheemse soorten. Zo ontstaat ruimte voor bijvoorbeeld de huismus en vleermuizen. Ook de wezel en egel vinden hier goede leefomstandigheden. Gaarne in de detaillering van bebouwing voorzieningen opnemen voor deze soorten. Zie ook het inrichtingsplan voor meer toelichting.



Zone 4- Brede kavels

Deze kavels zijn geschikt voor een wat groter formaat, tot maximaal 10.000 vierkante meter. De zone is goed bereikbaar en ligt deels aan de keerlus. Aan de hoofdontsluiting is ook een bomenrij gelegen. De buitenzijdes worden groen ingericht waarbij een belangrijk deel bestaat uit dichtbeplante geluidswallen. De oriëntatie wijkt juist af van de overige zones.

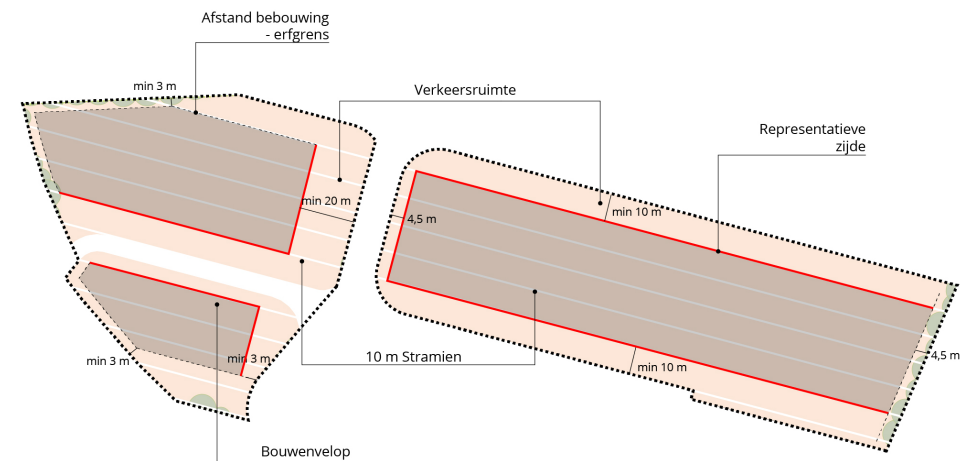


Zone 4

Positionering en voorzijde

De gebouwen in deze zone staan in oost-westelijke richting. Deze zone wijkt daarbij af van de overige gebouwrichtingen. Dit is passend binnen de kavelstructuur van het kampenlandschap. De brede kavels benadrukken de breedterichting en geven nieuwe doorzichten tussen de bebouwing door.

Voor het westelijke deel geldt dat de oostgevel de gevel is waarin entrees op transparante wijze zijn opgenomen, evenals laad- en losdocks. Het andere deel ontsluit zowel via de noord als zuidzijde via zijwegen. Al het parkeren vindt alleen plaats op eigen terrein, niet zichtbaar vanaf de buitenzijde van het bedrijventerrein. Laden en lossen voor de westelijke kavels vindt plaats in de oostgevel en niet op het achterterrein.



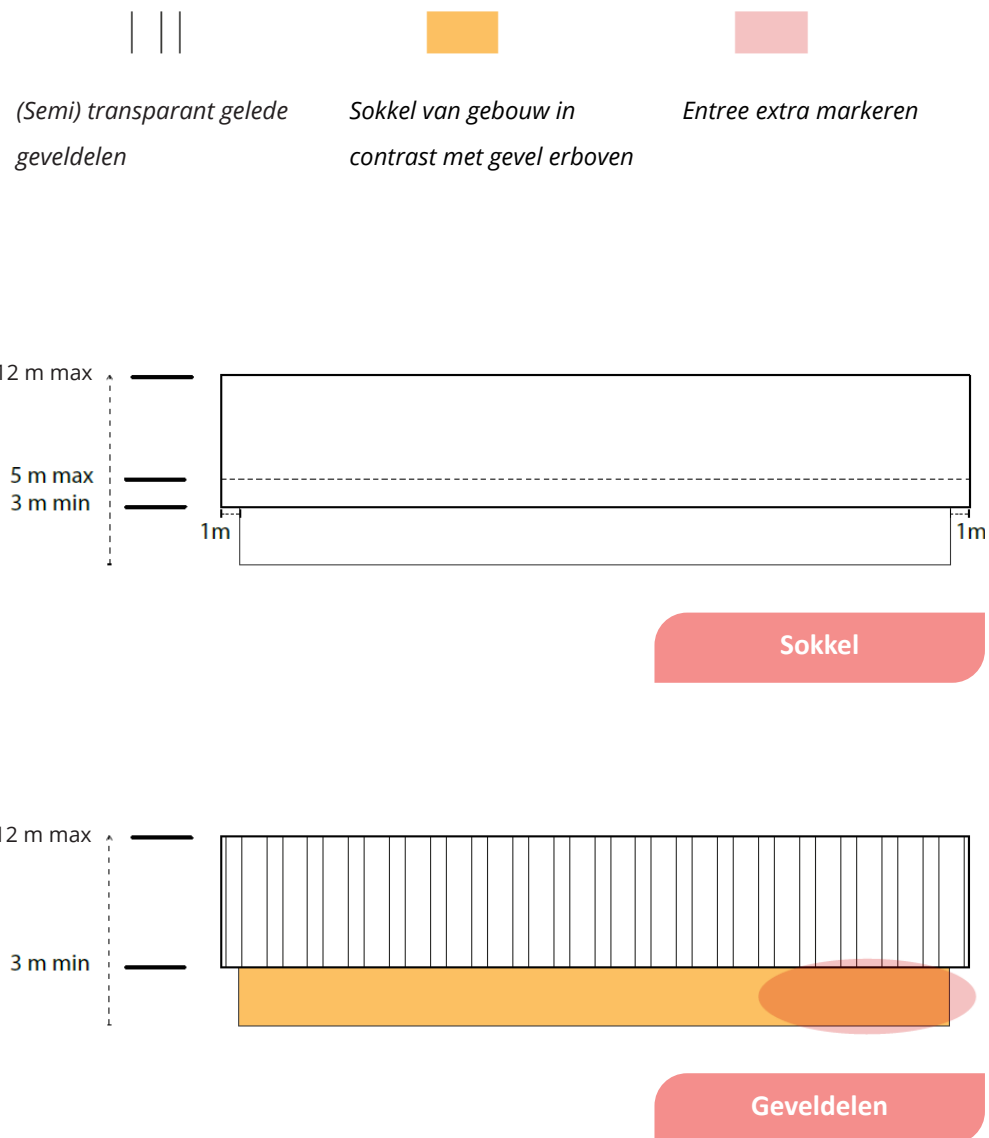
Stramien & bouwenvelop

Hoofdvorm

De bebouwing bestaat uit enkelvoudige bouwmassa's met beperkte mate van terugspringen, hooguit voor het benadrukken van een entree. Gezien de driehoekige vorm van het westelijk perceel is het toegestaan met bebouwing af te wijken van de orthogonale grondvorm en een zijde schuin te realiseren.

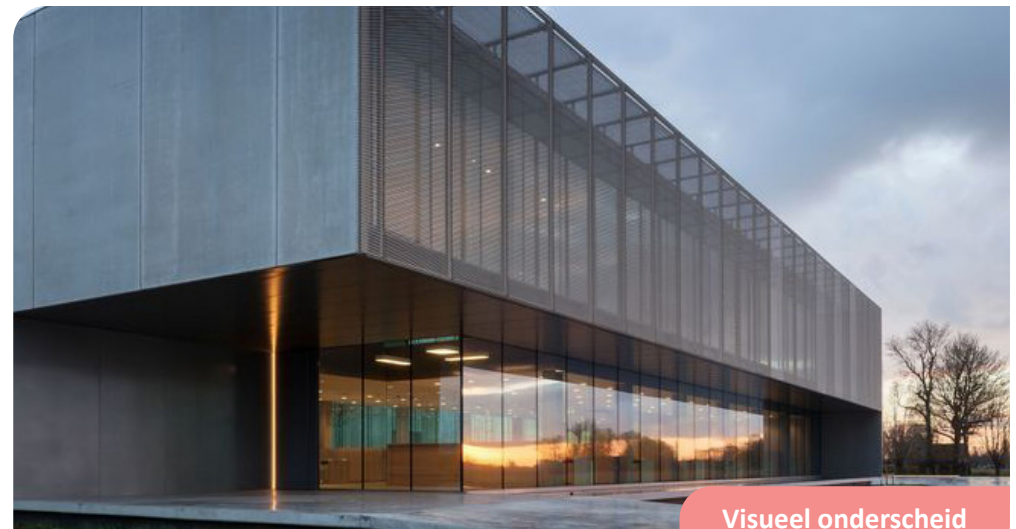
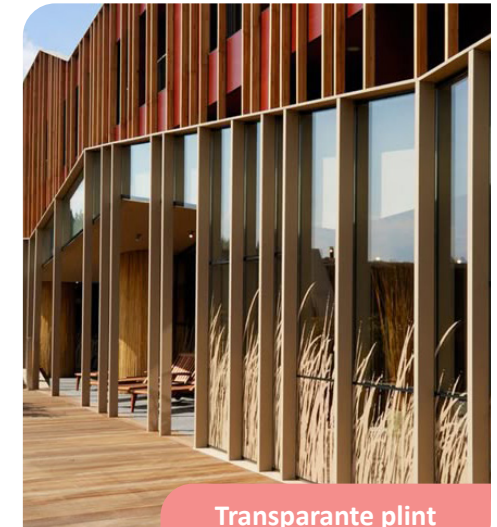
Bebouwing bestaat uit 'blokken' tot 12 meter hoog. De bebouwing heeft dus een plat dak.

Gevel bestaat uit een zogenaamde sokkel die maximaal 3 m terug mag liggen en een hoogte kent van 3 - 5 meter. Daarboven is in contrast met de sokkel de rest van de gevel opgenomen. Zie de afbeeldingen hiernaast.



Architectuur

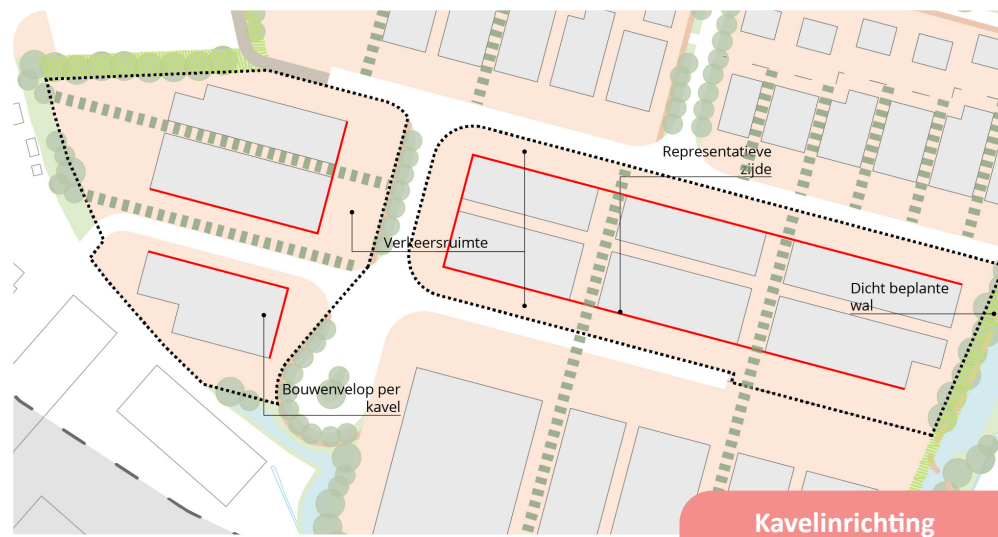
De voorgevel is transparant en benadrukt de entrees tot het pand, van bezoekersdeur, tot laad- en losdock. Daar waar het kan wordt groen in de voorgevel gebruikt. Zij- en achtergevels zijn ingetogen en uniform, in belijning en materialisering aansluitend op de voorgevel.



Kavelinrichting

De oostelijke zijde en de noordelijke zijde is bedoeld voor verkeer en parkeren. De bedoeling is deze ruimte zo groen mogelijk in te richten zonder dat het nuttig ruimte gebruik voor verkeersbewegingen verloren gaat. Dit kan gerealiseerd worden door bijvoorbeeld groene gevels of parkeren in een groene ruimte (haag of halfverharding met grasbeton).

Bij de kavels die aan de westzijde zijn gelegen, dienen zo weinig mogelijk verkeersbewegingen gemaakt te worden aan de westkant in verband met geluidsoverlast. De erfgrenzen mogen worden voorzien van hekwerk in de kleur zwart, maximaal 2 meter hoogte. Hekwerk mag niet op de geluidswal staan maar dient aan de voet van de wal te worden geplaatst. Bebouwing staat op tenminste 1 meter van de kavelgrens als het gaat om de grens die gedeeld wordt met een ander kavel.



Kavelinrichting

Ecologie

In het Inrichtingsplan dat onderdeel is van het omgevingsplan wordt ingegaan op de ecologie van het hele terrein. In het verlengde daarvan zijn ook in dit beeldkwaliteitsplan voorstellen opgenomen voor een ecologische inrichting van de kavel. Zie ook het inrichtingsplan.

Ook Zone 4 wordt dichtbeplant omzoomd aan verschillende zijden van het plangebied die relatief rustig zijn. Bebouwing en randen waar het groen zich deels op de kavel bevindt dienen geschikt gemaakt te worden voor soorten als huismus, vleermuizen maar ook zwaluwen en kleinere zoogdieren. De gevels bieden volop ruimte voor het opnemen van nestkasten. Dit wordt hier nadrukkelijk gestimuleerd aan de stille zijden van de gebouwen.



Ecologie

Zone 5- Zuidelijke kavels

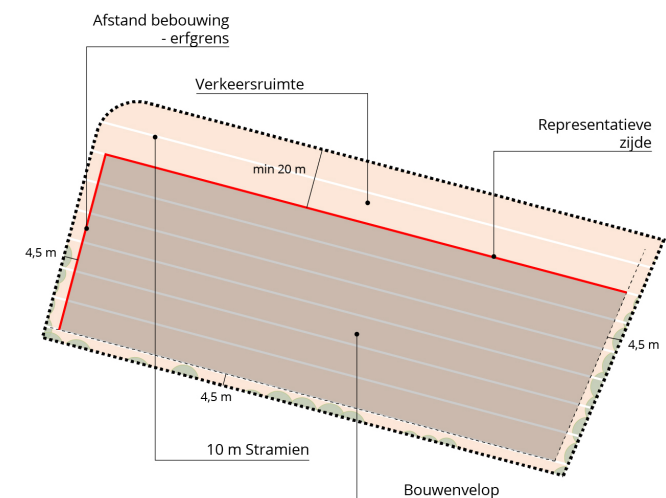
Ook in deze zone zijn de grotere kavels opgenomen, tot maximaal 10.000 vierkante meter. De kavels worden bereikt via de zijweg aan de noordzijde en via de keerlus ten westen van de zone. Het zicht vanuit het Valleikanaal is van belang, daarmee wordt rekening gehouden in de oriëntatie van de gebouwen en de landschappelijke inpassing aan deze zijde.



Positionering en voorzijde

De gebouwen in deze zone staan in noord-zuidelijke richting. Door de afwisseling met zone 4 ontstaat er een relatie met het Kampenlandschap. Tegelijkertijd biedt deze noord-zuidelijke verkaveling meer doorzichten gezien vanaf de zuidzijde, wat 'dozen'-vorming voorkomt. Dit sluit aan bij de waarden en doorzichten vanuit de Grebbelinie.

Er geldt dat de noordgevel de gevel is waarin entrees zijn opgenomen, evenals laad- en losdocks. Dit is samen met de zuidzijde dan ook de representatieve zijde. Voor het meest westelijke kavel geldt ook een representatie noodzaak langs de ontsluiting. Parkeren vindt plaats op eigen terrein.



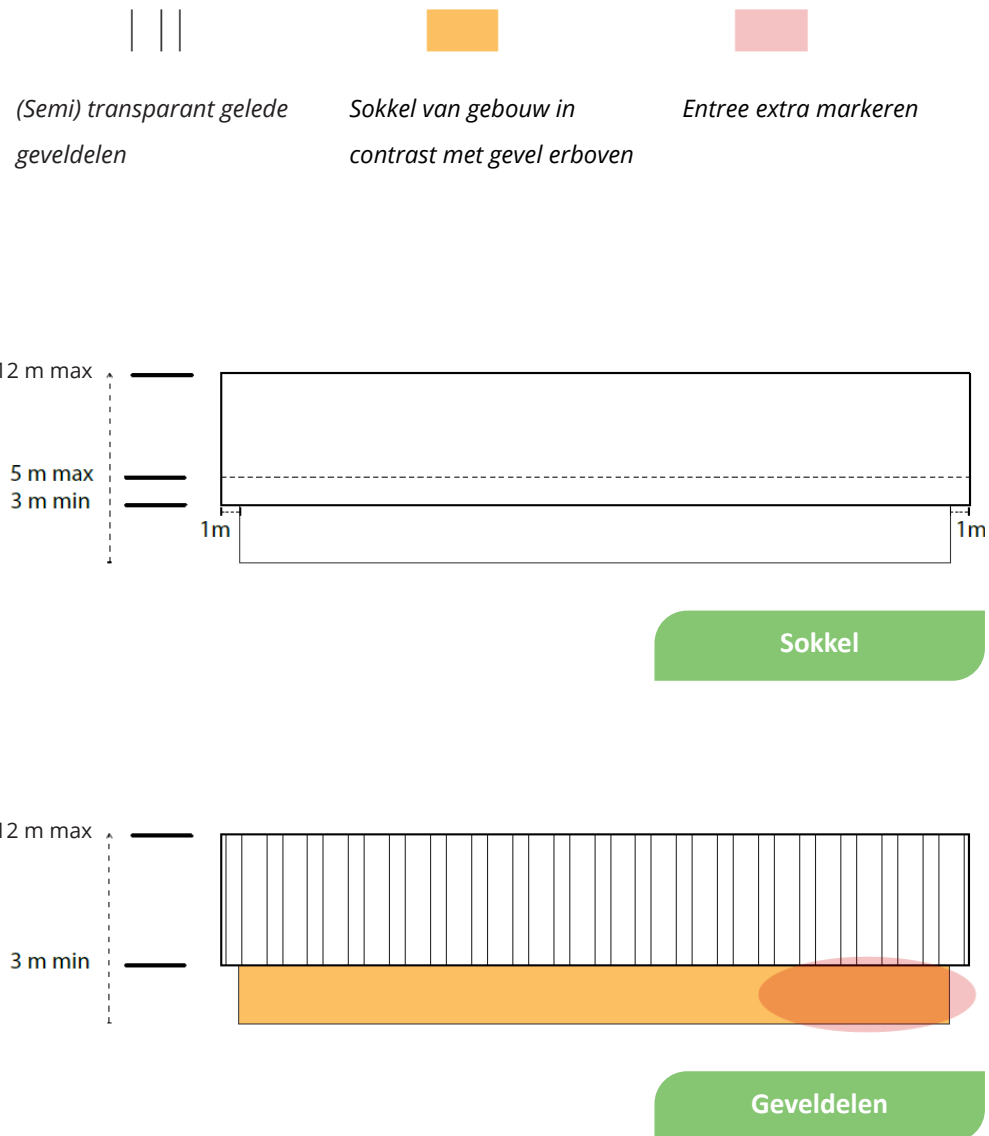
Stramien & bouwenvelop

Hoofdvorm

De bebouwing bestaat uit enkelvoudige bouwmassa's met beperkte mate van terugspringen, hooguit voor het benadrukken van een entree. De gebouwen staan als vrijstaande objecten op de kavels. De panden zijn open en transparant van karakter.

Bebouwing bestaat uit "blokken" tot 12 meter hoog. De bebouwing heeft dus een plat dak.

Gevel bestaat uit een zogenaamde sokkel die maximaal 3 m terug mag liggen en een hoogte kent van 3 - 5 meter. Daarboven is in contrast met de sokkel de rest van de gevel opgenomen. Zie de afbeeldingen hiernaast.

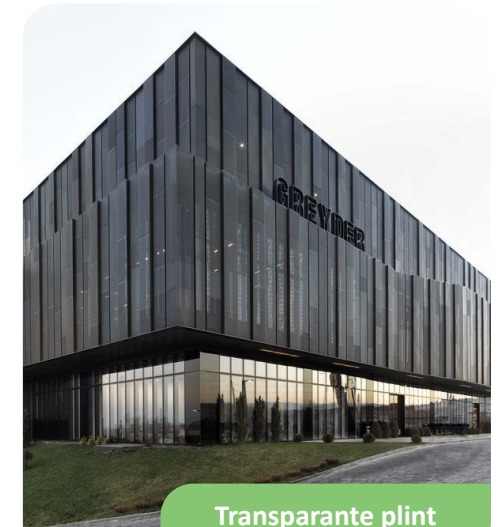


Architectuur

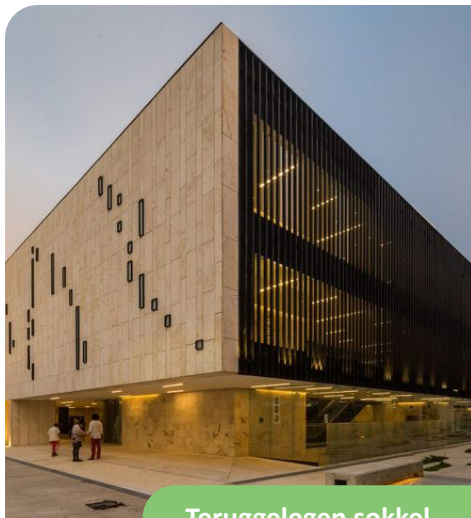
De voorgevel is transparant en benadrukt de entrees tot het pand, van bezoekersdeur, tot laad- en losdock. Daar waar het kan wordt groen in de voorgevel gebruikt. Zijgevels zijn ingetogen en uniform, in belijning en materialisering aansluitend op de voorgevel.



Transparante entree



Transparante plint



Teruggelegen sokkel



Groen aan gevel mogelijk



Visueel onderscheid

Kavelinrichting

De oostelijke zijde en de noordelijke zijde zijn bedoeld voor verkeer en parkeren. Om te voorkomen dat het straatbeeld te stenig wordt, kan er groen gerealiseerd worden door bijvoorbeeld groene gevels of parkeren in een groene ruimte (haag of halfverharding met grasbeton). De erfgrenzen mogen worden voorzien van hekwerk in de kleur zwart, maximaal 2 meter hoogte. Hekwerk mag niet op de geluidswal staan maar dient aan de voet van de wal te worden geplaatst.

Bebouwing staat op tenminste 1 meter van de kavelgrens als het gaat om de grens die gedeeld wordt met een ander kavel.

Ecologie

In het Inrichtingsplan dat onderdeel is van het omgevingsplan wordt ingegaan op de ecologie van het hele terrein. In het verlengde daarvan zijn ook in dit beeldkwaliteitsplan voorstellen opgenomen voor een ecologische inrichting van de kavel. Zie ook het inrichtingsplan.

Ook Zone 5 wordt dichtbeplant omzoomd aan verschillende zijden van het plangebied die relatief rustig zijn. Bebouwing en randen waar het groen zich deels op de kavel bevindt dienen geschikt gemaakt te worden voor soorten als huismus, vleermuizen maar ook zwaluwen en kleinere zoogdieren. De gevels bieden volop ruimte voor het opnemen van nestkasten. Dit wordt hier nadrukkelijk gestimuleerd aan de zuid- en oostzijde aangezien dit ook de stille zijden van de bebouwing.



Colofon

Opdrachtgever

Zwarte Land II Grondexploitatie B.V.

BügelHajema Adviseurs

Adviseurs voor de leefomgeving en omgevingsrecht

Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort

Vaart N.Z. 50
9401 GN Assen

Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden

E info@bugelhajema.nl

I www.bugelhajema.nl

Bijlage 3 Inrichtingsplan



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving



Bedrijventerrein Scherpenzeel

Inrichtingsplan

juni 2026

Inhoudsopgave

1. Samenvatting.....	4
Locatie	
Beeldkwaliteitsplan en inrichtingsplan	
Landschappelijke inpassing.....	
Zichtbaarheid van het bedrijventerrein.....	
Leeswijzer	
2. Ecologie	10
Robuuste ecologische structuur	
Biotoop	
Beheer	
Waar kunnen soorten zich vestigen?.....	
Ecologisch plan	
3. Basis beplantingsplan	16
Bepanting tussen de kavels.....	
Groenwallen rondom het bedrijventerrein	
Bepanting langs rijwegen op het bedrijventerrein....	
Entreezone nabij N224 en rotonde	
Zuidzone nabij het Jaagpad	

4. Licht en donker	23
Verlichting	
5. Waterberging in het gebied.....	24
Waterberging	
Bergingseis	
Waterberging per locatie	
Onderhoud	
6. Verharding.....	36
Openbaar gebied en verhardingen.....	
Bijlage	
Colofon	

1. Samenvatting

De gemeente heeft in 2025 de noodzaak voor een nieuw bedrijventerrein onderzocht onder lokale ondernemers. Uit dit onderzoek is gebleken dat verschillende bedrijven op zoek zijn naar ruimte voor nieuwbouw. Eén van deze bedrijven was een lokaal bedrijf dat het initiatief heeft genomen om ruimte te zoeken voor zichzelf en voor andere lokale bedrijven, zodat zij in Scherpenzeel konden blijven ondernemen en doorgroeien. Het bedrijventerrein bood in de oorspronkelijke opzet dan ook ruimte voor één grote kavel voor dit bedrijf, naast kavels voor andere lokale ondernemers.

Na het opstellen van het inrichtingsplan en het beeldkwaliteitsplan in 2023 heeft zich echter een belangrijke ontwikkeling voorgedaan: het grote lokale bedrijf heeft zich teruggetrokken. Deze wijziging in de uitgangssituatie heeft aanleiding gegeven om een nieuw inrichtingsplan op te stellen, met een bijbehorend aangepast beeldkwaliteitsplan. In deze herziene plannen ligt de nadruk volledig op het faciliteren van meerdere lokale ondernemers binnen het bedrijventerrein.

Locatie

Het bedrijventerrein aan de Stationsweg bevindt zich aan de zuidwestzijde van Scherpenzeel, ten zuiden van het huidige bedrijventerrein Zwarte Land. Het is een gebied van ruim 7,5 ha gelegen tussen de Stationsweg en het Valleikanaal. Ruim 1,5 ha van dit gebied is bestemd voor de landschappelijke inpassing van het bedrijventerrein.



Locatie Bedrijventerrein Scherpenzeel op luchtfoto

Beeldkwaliteitsplan en inrichtingsplan

Dit inrichtingsplan is onderdeel van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Stationsweg te Scherpenzeel. Het plan beschrijft op hoofdlijnen hoe de openbare ruimte ingericht zal gaan worden. Naast dit inrichtingsplan is ook een beeldkwaliteitsplan opgesteld waarin het stedenbouwkundig plan wordt toegelicht. Het beeldkwaliteitsplan kan niet los gezien worden van dit inrichtingsplan. Thema's als groenstructuur en watersysteem, historische achtergrond van de omgeving waarin het plangebied gelegen is worden in het beeldkwaliteitsplan beschreven.

De informatie in het beeldkwaliteitsplan draagt bij aan een beter begrip van hetgeen in dit inrichtingsplan is opgenomen. Dit inrichtingsplan richt zich op de ecologie van het terrein, geeft een aanzet voor het in de vervolgfase uit te werken beplantingsplan en geeft met behulp van diverse doorsneden een beschrijving van het openbare groen van de landschappelijke inrichting.

Bestemmingsplan Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel
Inrichtingsplan Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel



Beeldkwaliteitsplan Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel

Landschappelijke inpassing

De openbare ruimte bestaat uit de landschappelijke inpassing van het bedrijventerrein en de ontsluitingswegen binnen het terrein. De landschappelijke inpassing vormt een ring van openbare ruimte rondom de bedrijfsspercelen. Door het bedrijventerrein compact op te zetten, is er ruimte gecreëerd voor een groene, landschappelijke inbedding van de kavels.

Ecologie

De ecologische inrichting vormt een kernonderdeel van het plan. Door watergangen en natuurvriendelijke oevers ontstaat een rijk leefgebied voor amfibieën, insecten en vogels. Er komen nestkasten, bijenhôtels en groene daken om soorten te ondersteunen. Ook kleine zoogdieren als das, wezel en egel profiteren van groenwallen, grondstructuren en rustige zones. Vleermuizen krijgen speciale verblijfplaatsen in een donker en rustig landschap. Ecologisch beheer waarborgt de kwaliteit op lange termijn.

Basis beplantingsplan

De beplanting bestaat grotendeels uit inheemse soorten die passen bij de variatie in bodem en water. Tussen de kavels komen heggen van soorten als meidoorn, liguster en vlier. De randen van het terrein worden afgezoomd met groene wallen, beplant met bossoorten zoals beuk, berk en eik, aangevuld met struiken en kruidenrijke vegetatie. Langs de wegen ontstaat een lanenstructuur met afwisselende bomen, waaronder esdoorns en tulpenbomen. De entree nabij de N224 krijgt de uitstraling

van een boomweide, terwijl de respectzone van de Grebbelinie bewust open blijft, met boomweiden en fruitbomen die het landschappelijke karakter versterken.

Waterberging

Binnen het plangebied is ruimschoots ruimte voor waterberging, meer dan de minimale eis van het waterschap. Via nieuwe watergangen, vijvers en natuurvriendelijke oevers wordt circa 6.000 m³ water vastgehouden, waarmee hevige regenval kan worden opgevangen zonder dat het terrein of de omgeving overlast ervaart.

Verharding

Er komt één hoofdstraat met enkele zijstraten die alle kavels ontsluiten. De rijbanen zijn geschikt voor zwaar vrachtverkeer en worden in asfalt uitgevoerd, terwijl de wandelpaden in betontegels of halfverharding worden aangelegd. Aan de westzijde komt een calamiteitenroute die alleen bij noodgevallen gebruikt mag worden.



- Uitgeefbaar
- Infrastructuur
- Voetpaden
- Calamiteitenroute
- Water
- Groen
- Bomen
- Aardwal
- Indicatieve locatie stuw

Plankaart Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel (BügelHajema Adviseurs)

Impressie plangebied

Zichtbaarheid van het bedrijventerrein

De landschappelijke inpassing van het bedrijventerrein bestaat uit houtwallen, bosschages, watergangen en grondwallen. Door deze groene inrichting is het terrein vanuit de omgeving grotendeels aan het zicht onttrokken. Met name de grotere kavels in het westen en zuiden worden aan de randen omsloten door grondwallen, die zijn beplant met dicht groen. Hierdoor valt een aanzienlijk deel van de bebouwing weg achter het talud en de beplanting. Dit principe geldt ook voor de bebouwing langs de Stationsweg, waar bomen en struiken samen met een grondwal zorgen voor visuele afscherming.

Op enkele plekken is het bedrijventerrein wél zichtbaar. Bij de rotonde van de N224 en de Stationsweg staan twee gebouwen aan het water, die bewust zichtbaar zijn gehouden in een landschappelijke setting, met een groene achtergrond van bomen. Aan de Stationsweg zijn ook nieuwe woningen gelegen, die juist de beeldkwaliteit bepalen. Ook aan de zuidrand van het terrein blijft de bebouwing enigszins zichtbaar, doordat hier gekozen is voor een minder dichte bosbeplanting.

De overige randen van het bedrijventerrein zijn volledig opgenomen in de groene omzoming. Het streven is een zo natuurlijk mogelijke inrichting, waarbij landschappelijke inpassing en ecologie hand in hand gaan. In dit inrichtingsplan worden deze aspecten verder toegelicht.



Leeswijzer

Dit inrichtingsplan gaat eerst in op de ecologische structuur voor de inrichting van het gebied. Het ecologisch plan beschrijft de verschillende mogelijkheden voor soortgroepen zoals vogels en zoogdieren. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de basis voor het beplantingsplan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt tussen verschillende gebieden binnen het plan. Voor elk gebied worden mogelijke soorten voorgesteld. Hoofdstuk 4 legt uit hoe verlichting invloed heeft op het plan en de omgeving. In hoofdstuk 5 wordt de waterberging uitgebreid toegelicht aan de hand van doorsneden. De waterberging is berekend in de bijlage. Hoofdstuk 6 gaat in op de verharding op het terrein.

2. Ecologie

In dit inrichtingsplan wordt de inrichting van de openbare ruimte beschreven. Het grootste deel daarvan bestaat uit groene ruimte, maar ook wegen en paden maken hier integraal onderdeel van uit. In een duurzaam te ontwikkelen gebied, waarin landschappelijke inpassing een belangrijk uitgangspunt is, hoort ook een ecologisch plan dat gericht is op het bevorderen van biodiversiteit. Bij de uitwerking van de openbare ruimte wordt de gemeentelijke Leidraad Inrichting Openbare Ruimte als uitgangspunt gehanteerd.

Robuuste ecologische structuur

De landschappelijke inrichting biedt straks ruimte aan een grote variatie aan flora en fauna. Het plan voorziet ruimschoots in voorzieningen voor (bedreigde) diersoorten die tijdens het flora- en faunaonderzoek in het kader van het bestemmingsplan als vaste bewoners of gebruikers van het plangebied zijn aangetroffen. Dit betreft onder andere de gewone grootoorvleermuis, de gewone dwergvleermuis, de huismus, de wezel als bewoners van het gebied en als gebruiker van het gebied: de das.

Daarnaast wordt ruimte geboden aan soorten die tijdens het onderzoek niet zijn waargenomen, maar die zich in de toekomst thuis kunnen gaan voelen dankzij de zorgvuldig ontworpen landschappelijke inpassing.

Op de ecologische kaart zijn potentiële leefgebieden voor verschillende soorten aangegeven, zowel in de openbare ruimte als op de bedrijfskavels zelf. Zo wordt bijvoorbeeld aanbevolen om in gebouwen nestkasten op te nemen. Hierbij is gebruikgemaakt van de expertise van EcoGroen.

In de rapportage “Biodiversiteitsadvies ‘t Zwarte Land II, Scherpenzeel” (losse bijlage) worden concrete adviezen gegeven, onder meer over versterking van het nabijgelegen Gelders Natuurnetwerk en het gebruik van inheemse soorten die essentieel zijn voor het tot stand brengen van een rijke biodiversiteit.

Biotoop

Een goede landschappelijke inrichting vraagt om een biotoop waarin voedsel, water en beschutting aanwezig zijn. Insecten profiteren van inheemse, nectarproducerende beplanting. Vleermuizen, vogels en kleine zoogdieren voeden zich met insecten, terwijl grotere soorten op hun beurt afhankelijk zijn van deze kleinere dieren. Een combinatie van rijke vegetatie, natuurlijke structuren en voldoende variatie in beplanting zorgt ervoor dat het gebied een geschikt leefgebied vormt voor diverse soorten.

Beheer

Het beheer van het gebied is van cruciaal belang voor het behoud en de versterking van biodiversiteit. Ecologisch beheer van oeverzones, sloten en poelen is essentieel om deze kwaliteit te waarborgen. In een latere fase zal hiervoor een specifiek beheerplan worden opgesteld.

Waar kunnen soorten zich vestigen?

Hoewel de natuur zich niet volledig laat sturen, kan wel richting worden gegeven aan het creëren van geschikte leefgebieden. Op de ecologische kaart zijn met symbolen plekken aangegeven waar bepaalde soorten zich idealiter kunnen vestigen.



-  Vleermuizen zijn vaste bewoner van het bedrijventerrein
-  Steenuilnesten kunnen twee keer worden opgenomen in het plangebied
-  Huismus komt nu al voor in het gebied en nieuwe inrichting is aantrekkelijk
-  Andere vogels zoals zwaluwen krijgen ook genoeg ruimte in het gebied
-  Dassen vinden in de randen ruimte voor voedsel en beschutting
-  Wezel, egel, muizen zullen ook de randen van het gebied gebruiken
-  Insecten zijn voedsel voor bovenstaande soorten. Planten en bloem zijn nodig.

Ecologie Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel (BügelHajema Adviseurs)

Ecologisch plan

De ecologische kaart laat zien op welke locaties binnen het plangebied ruimte is om de inrichting zo vorm te geven dat een rijke vegetatie het dierenleven optimaal ondersteunt.

Langs de Stationsweg (westzijde) wordt de bestaande watergang verbreed en verdiept. Aan de oostzijde van het terrein komt een nieuwe watergang, waarvan de oevers verschillende gradiënten kennen. Daarnaast worden op enkele plekken poelen aangelegd, die de variatie in natte biotopen vergroten en daarmee de biodiversiteit versterken.

In het zuidelijk deel van het terrein is ruimte gereserveerd voor een modderige poel, diepere waterpartijen en brede, voor mensen onbereikbare oevers. Deze stille zones bieden uitstekende voorwaarden voor diverse soorten amfibieën, insecten en vogels.

De symbolen op de ecologische kaart geven aan waar specifieke maatregelen worden genomen om de vestiging van bepaalde diersoorten te ondersteunen. Deze maatregelen worden gerealiseerd in de openbare ruimte, maar het is de bedoeling dat ook kavels bijdragen aan de ecologische structuur. Daarom wordt ervan uitgegaan dat ook gebouweigenaren soortspecifieke maatregelen toepassen op hun perceel, bijvoorbeeld door het plaatsen van nestkasten of het behouden van rustige, groene hoeken op hun terrein. Een bedrijfsgebouw met een eigen uil of zwaluw draagt niet alleen bij aan biodiversiteit, maar ook aan de beleving en identiteit van het terrein.

Amfibieën

Binnen het plangebied wordt ingezet op het vasthouden van zoveel mogelijk water, met minimale afvoer. Het grondwater bevindt zich relatief hoog, wat gunstige omstandigheden biedt voor het realiseren van natte biotopen. Deze omstandigheden maken het mogelijk om geschikte leefgebieden voor amfibieën te creëren, zodat soorten zich kunnen vestigen en voortplanten. Er wordt onderzocht of een visvrije poel kan worden aangelegd, specifiek gericht op soorten als de watersalamander, de gewone pad en mogelijk zelfs de zeldzamere poelkikker. Indien haalbaar, wordt deze poel geïntegreerd in de landschappelijke inrichting van het terrein.



Visvrije poel (Wikipedia)

Insecten

Insecten vormen de basis van de voedselpiramide. In een gevarieerd en ecologisch beheerd gebied vinden zij de juiste omstandigheden om te overleven en zich voort te planten, bij voorkeur in alle levensfasen. Zo heeft een vlinder bijvoorbeeld andere planten nodig dan de rups waaruit hij ontstaat.

Het inrichtingsplan voorziet in een rijke variatie aan inheemse beplanting, afgestemd op de behoeften van verschillende insectensoorten. Ook het beheer wordt hierop ingericht, met als doel het stimuleren van een zo groot mogelijke biodiversiteit.



Bijenhotel (Bijenhotelkopen)

Wilde bijen krijgen binnen de landschappelijke inrichting extra aandacht. In het oostelijke en zuidelijke deel van het terrein worden bijenhôtels geplaatst om hun nestelgelegenheid te vergroten. Ook op de groene daken van bedrijfsgebouwen kunnen bijenhôtels worden geïntegreerd. Deze voorzieningen dragen bij aan een robuust ecosysteem waarin bestuivende insecten een belangrijke rol spelen.



Groene daken (Sempergreen)

Vogels

Voor de huismus, die momenteel al in het gebied broedt, worden nestkasten geplaatst. Daarnaast biedt de groene ommanteling van het bedrijventerrein talrijke schuil- en nestelmogelijkheden. Ook de erfafscheidingen tussen percelen worden ecologisch ingericht: langs de perceelsgrenzen wordt een gevarieerde, inheemse haag voorgesteld, waarin waar mogelijk ook bomen worden opgenomen. Deze combinatie van dichte beplanting en structuur vormt een ideale leefomgeving voor de huismus.



Nestkasten in gevel (Unitura)



Huismus graag in groepen



Uil meer ruimte (steenuil)



Huiszwaluwtil (Wikipedia)

De herinrichting van het gebied schept ook kansen voor nieuwe vogelsoorten, zoals de steenuil. Het plangebied kent aan de west-, zuid- en oostzijde rustige randen waar menselijke activiteit en verkeer minimaal zijn. Deze stille zones, in combinatie met voldoende beplanting en openheid, bieden geschikte voorwaarden voor vestiging van deze karakteristieke soort.

Andere vogels die gebruik kunnen maken van het nieuwe bedrijventerrein zijn diverse zwaluwsoorten, de zwarte roodstaart en mogelijk is er ruimte aan de oostzijde voor een ooievaarsnest. Dit wordt in de verdere uitwerking onderzocht.

Zoogdieren

Rondom het bedrijventerrein zijn dassen nu al sporadisch aanwezig. De ontwikkeling van het terrein zal naar verwachting de aantrekkingskracht voor de das vergroten. Dit komt door de toevoeging van waterpartijen, steile randen, grondwallen en nieuwe opgaande beplanting. Deze elementen zorgen niet alleen voor geschikte dekking, maar vergroten ook het voedselaanbod voor de das.

Hoewel de wezel tijdens het ecologisch onderzoek niet fysiek is waargenomen, is het aannemelijk dat deze soort in het gebied voorkomt. De wezel is een schuwe soort die behoefte heeft aan dekking, rust en



Doorgang en beschut (Trouw)



Vleesmuiskast (Faunus)

voldoende prooien. Deze voorwaarden worden geboden door het creëren van watergangen, dichtbegroeide groenwallen en natuurlijke structuren in de openbare ruimte.

Ook voor de egel ontstaan in het gebied ideale leefomstandigheden. Door in dicht begroeide zones bewust bladhopen en takkenrillen te laten liggen, ontstaat een veilige en voedselrijke omgeving waarin de egel zich goed kan handhaven.

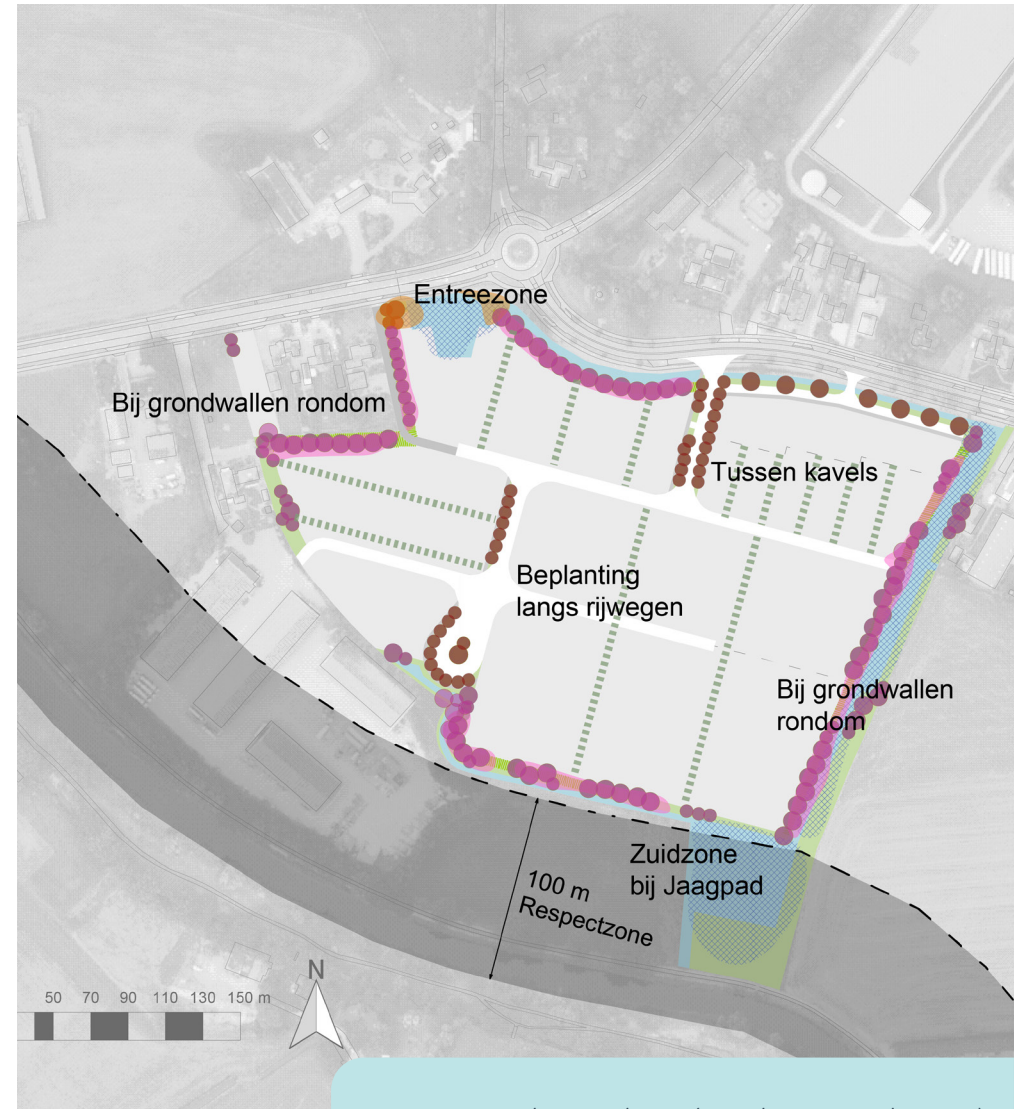
De gewone grootoorvleermuis is een opportunistische soort die relatief snel nieuwe verblijfplaatsen accepteert. Eenvoudige vleermuiskasten aan bomen zijn hiervoor vaak al voldoende, mits de omgeving donker blijft en vrij is van kunstlicht.

De gewone dwergvleermuis is meer gebonden aan gebouwde structuren. Voor deze soort kunnen speciale voorzieningen in gevels worden geïntegreerd. In bijlage 1 worden hiervoor diverse concrete oplossingen beschreven.

3. Basis beplantingsplan

Het basis beplantingsplan is opgesteld op basis van het door de gemeente Scherpenzeel uitgegeven beplantingsadvies (zie bijlage 1). De soorten en beplantingsstructuren die in dit advies zijn opgenomen en in kaart zijn gebracht, worden hier toegepast.

Uitgangspunt voor dit plan is het gebruik van inheemse beplanting die goed aansluit bij de uiteenlopende groeiomstandigheden in het gebied. Door de aanleg van grondwallen, variërende hellingen en waterlichamen is er sprake van een grote verscheidenheid aan biotopen. Bij de verdere uitwerking van het inrichtingsplan worden de biotische en abiotische omstandigheden per deelgebied in kaart gebracht, zodat nauwkeurig kan worden bepaald welke soorten waar het beste tot hun recht komen. Het basisplan wordt op basis hiervan verder verfijnd.



Beplantingskaart (BügelHajema Adviseurs)

Beplanting tussen kavels

Tussen de percelen wordt ruimte geboden voor inheemse heggen. Er wordt gebruik gemaakt van soorten die zijn opgenomen in het beplantingsadvies, waaronder:

- Eebstijlige meidoorn (*Crataegus monogyna*)
- Sporkehout (*Frangula alnus*)
- Gewone vlier (*Sambucus nigra*)
- Gele kornoelje (*Cornus mas*)
- Wilde liguster (*Ligustrum vulgare*)

(Vd Berk)



Crataegus monogyna

(Bomenwebwinkel)



Frangula alnus

Groenwallen rondom het bedrijventerrein

De hoger gelegen delen van de grondwallen worden beplant als bosplantsoen met boomvormers:

- Ruwe berk (*Betula pendula*)
- Beuk (*Fagus sylvatica*)
- Ratelpopulier (*Populus tremula*)
- Hongaarse eik (*Quercus frainetto*)
- Zilverlinde 'Brabant' (*Tilia tomentosa* 'Brabant')

Tussen de bomen in het bosplantsoen worden de volgende soorten toegevoegd:

- Krentenboompje (*Amelanchier lamarckii*)
- Haagbeuk (*Carpinus betulus*)
- Rode kornoelje (*Cornus sanguinea*)
- Hazelaar (*Corylus avellana*)
- Hulst 'J.C. van Tol' (*Ilex aquifolium* 'J.C. van Tol')
- Wilde liguster (*Ligustrum vulgare*)
- Gewone vlier (*Sambucus nigra*)
- Lijsterbes (*Sorbus aucuparia*)
- Westerse hemlockspar (*Tsuga heterophylla*)

Aan de voet van deze wallen komt een zone met mantelvegetatie, kenmerkende beplanting van bosranden, aangevuld met een natuurlijke kruidenlaag. In de overgang naar de kruidenberm is gekozen voor:

- Eenstijlige meidoorn (*Crataegus monogyna*)
- Roodbloeiende ribes (*Ribes sanguineum* 'Atrorubens Select')
- Rimpelroos 'Dagmar Hastrup' (*Rosa rugosa* 'Dagmar Hastrup')
- Gelderse roos (*Viburnum opulus*)

Langs de watergangen worden onder andere Zwarte els (*Alnus glutinosa*) en wilgensoorten (*Salix*) toegepast. Deze soorten zijn voor Scherpenzeel specifieke soorten die langs de oever groeien en vaak zelf al ontstaan.

(Ten Hoven)



Alnus glutinosa

(Vd Berk)



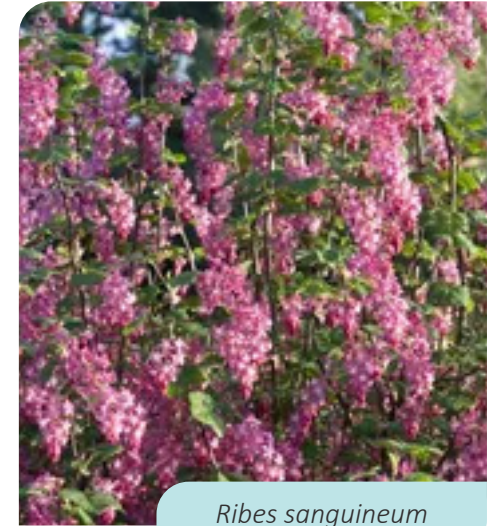
Betula pendula

(Vd Berk)



Fagus sylvatica

(Directplant)



Ribes sanguineum

(Ten Hoven)



Populus tremula

(Vd Berk)



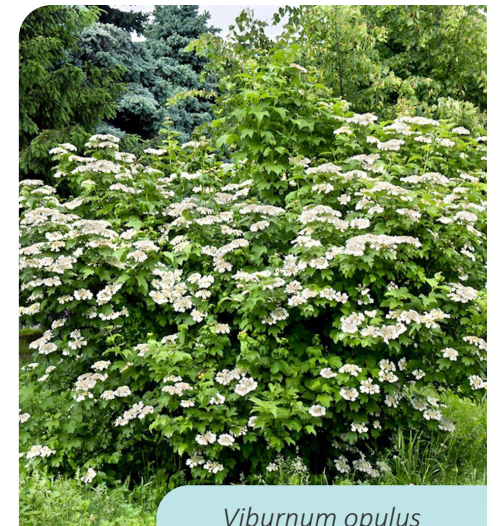
Corylus avellana

(Vd Berk)



Ilex aquifolium

(Kruidenkast)



Viburnum opulus

Bepanting langs rijwegen op het bedrijventerrein

Voor de bepanting langs wegen wordt gekozen voor een gevarieerd bomenbeeld in een lanenstructuur. Er is ruimte voor bomen van de tweede grootte met daaronder blokhagen of een sterke vakbeplanter. De soortkeuze bomen bestaat uit (gemengde om en om aanplanten):

- Esdoorn Autumn Blaze (*Acer x freemanii* 'Jeffersred')
- Zachte berk (*Betula pubescens*)
- Zoete kers (*Prunus avium* 'Landscape Bloom')
- Tulpenboom (*Liriodendron tulipifera* 'fastigiatum')

Voor hagen wordende volgende soorten voorgesteld (niet mengen):

- Haagbeuk (*Carpinus betulus*)
- Olijfwilg (*Elaeagnus ebbingei* 'Albert Doorenbos')

Afhankelijk van het toekomstige beheer, wordt de resterende ruimte binnen het wegprofiel ingevuld met vakbeplanting (sierheesters), gras of wilde bloemenmengsels. Voorbeelden van vakbeplanters zijn:

- Dwergkwee (*Chaenomeles superba* 'Clementine')
- Struikklimop (*Hedera helix* 'Arborescens')
- Laurier (*Prunus laurocerasus* 'Otto Luyken')

(Bomenwebwinkel)



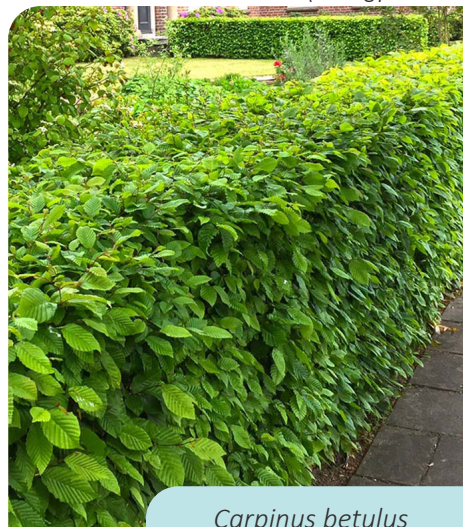
Prunus avium

(Vd Berk)



Acer x freemanii

(Haagplanten)



Carpinus betulus

(Floragard)



Chaenomeles superba

Entreezone nabij N224 en rotonde

Dit is een zichtlocatie en vormt de entree van het bedrijventerrein. Door een zorgvuldige keuze van boomsoorten en een doordachte verdeling van massa en ruimte kan in dit gebied een aantrekkelijke groene uitstraling worden gerealiseerd. Het terrein leent zich goed voor de inrichting als boomweide, waarbij bomen op speelse wijze worden geplaatst met oog voor zichtlijnen en de positionering van gebouwen. Door rondom de bomen een mantelvegetatie aan te brengen, wordt de functionele waarde van de boomweide vergroot. Deze beplanting draagt bij aan verkoeling, versterkt de biodiversiteit en het bodemleven, en zorgt voor koolstofvastlegging, waterberging en infiltratie. De soortkeuze bomen bestaat uit:

- Roodbladige Noorse Esdoorn (*Acer platanoides* 'Royal Red')
- Zachte berk (*Betula pubescens*)
- Watercipes (*Metasequoia glyptostroboides*)
- Grauwe abeel (*Populus x canescens*)
- Zilverlinde (*Tilia tomentosa* 'Brabant')

Voor extra structuurvariatie rondom de bomen kan er worden gekozen voor onder andere de heesters: Krenteboompje (*Amelanchier*), Gele kornoelje (*Cornus mas*) en Wilde liguster (*Ligustrum vulgare*).

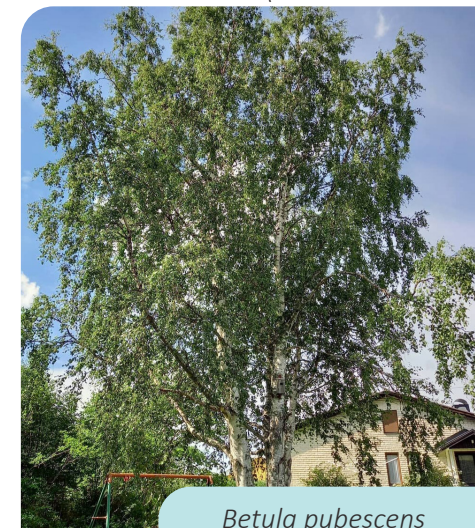
De rest van het terrein kan ingericht worden als kruidenberm.

(Ten Hoven)



Acer platanoides

(Bomenwebwinkel)



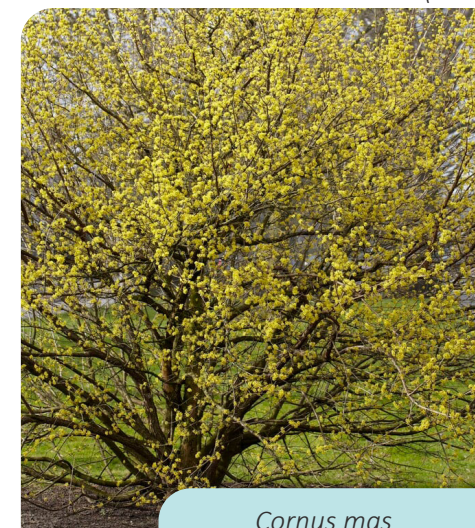
Betula pubescens

(Vd Berk)



Amelanchier

(RHS)



Cornus mas

Zuidzone nabij het Jaagpad (respectzone Grebbelinie)

Deze zone blijft grotendeels open, conform de richtlijnen uit het beeldkwaliteitsplan van de Grebbelinie. Hier kan gekozen worden voor een boomweide in gazon of kruidenberm zonder onderbeplanting. Soorten voor de boomweide zijn:

- Zilveresdoorn (*Acer saccharinum* 'Pyramidale')
- Tamme kastanje (*Castanea sativa* 'Pyramidalis')
- Rode beuk (*Fagus sylvatica* 'Atropunicea')
- Okkernoot / Walnoot (*Juglans regia*)
- Ratelpopulier (*Populus tremula*)
- Hollandse linde (*Tilia europaea*)

Ook kunnen fruitbomen worden toegepast zoals:

- Appel 'Cox's Orange Pippin' (*Malus domestica* 'Cox's Orange Pippin')
- Appel 'Rode Boskoop' (*Malus* 'Rode Boskoop')
- Pruim 'Belle de Louvain' (*Prunus* 'Belle de Louvain')
- Pruim 'Victoria' (*Prunus domestica* 'Victoria')
- Peer 'Conference' (*Pyrus communis* 'Conference')
- Peer 'Jut' (*Pyrus communis* 'Jut')

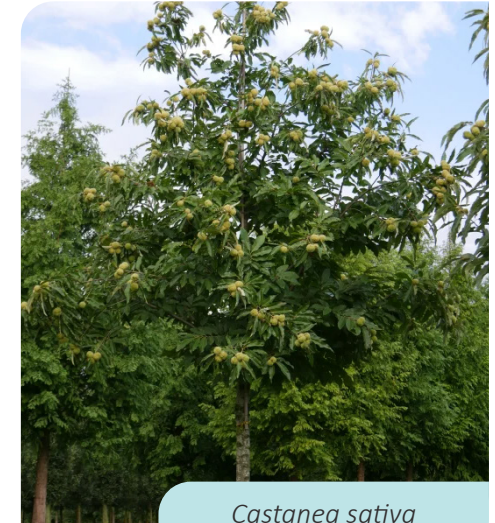
Wel wordt hier een waterpoel gerealiseerd. Door de afwisseling in natte en droge gradiënten ontstaat een natuurlijke structuur, waarbij de beplanting slechts een aanzet vormt, de natuur krijgt hier verder de ruimte.

(Floriade 2022)



Acer saccharinum

(Vd Berk)



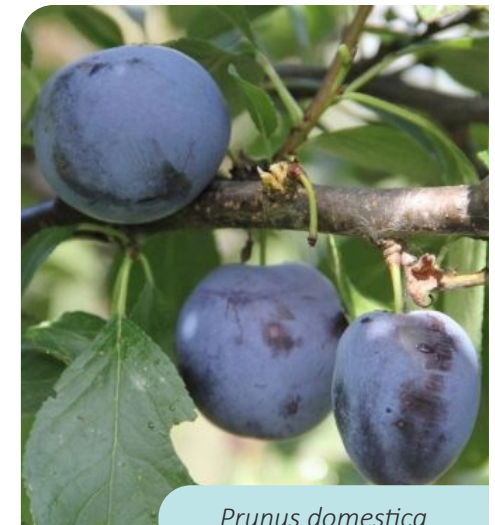
Castanea sativa

(Garmundo)



Malus domestica

(Ten Hoven)



Prunus domestica

4. Licht en donker

Verlichting

Door het verkeer zoveel mogelijk centraal op het bedrijventerrein te organiseren, en niet langs de randen, blijft de impact van verlichting op het omliggende landschap minimaal. Alleen de rijwegen worden verlicht, en de gebouwen bij de rotonde vangen beperkt licht. Dankzij dicht beplante aarden wallen verspreidt het licht zich niet naar de omgeving.

De wandelroute tussen de Stationsweg en het Jaagpad, evenals het Jaagpad zelf, wordt niet verlicht, tenzij sociale veiligheid vraagt om aanvullende verlichting in dit gebied.

Voor de rijwegen wordt gebruikgemaakt van slimme verlichting, waardoor lichtvervuiling zoveel mogelijk wordt beperkt. Verlichting van gebouwen aan de landschappelijke zijde is onwenselijk, omdat dit de rust verstoort voor dieren die zich in de bosrijke randen van het terrein vestigen.



Kaart impressie verlichting (BügelHajema Adviseurs)

5. Waterberging in het gebied

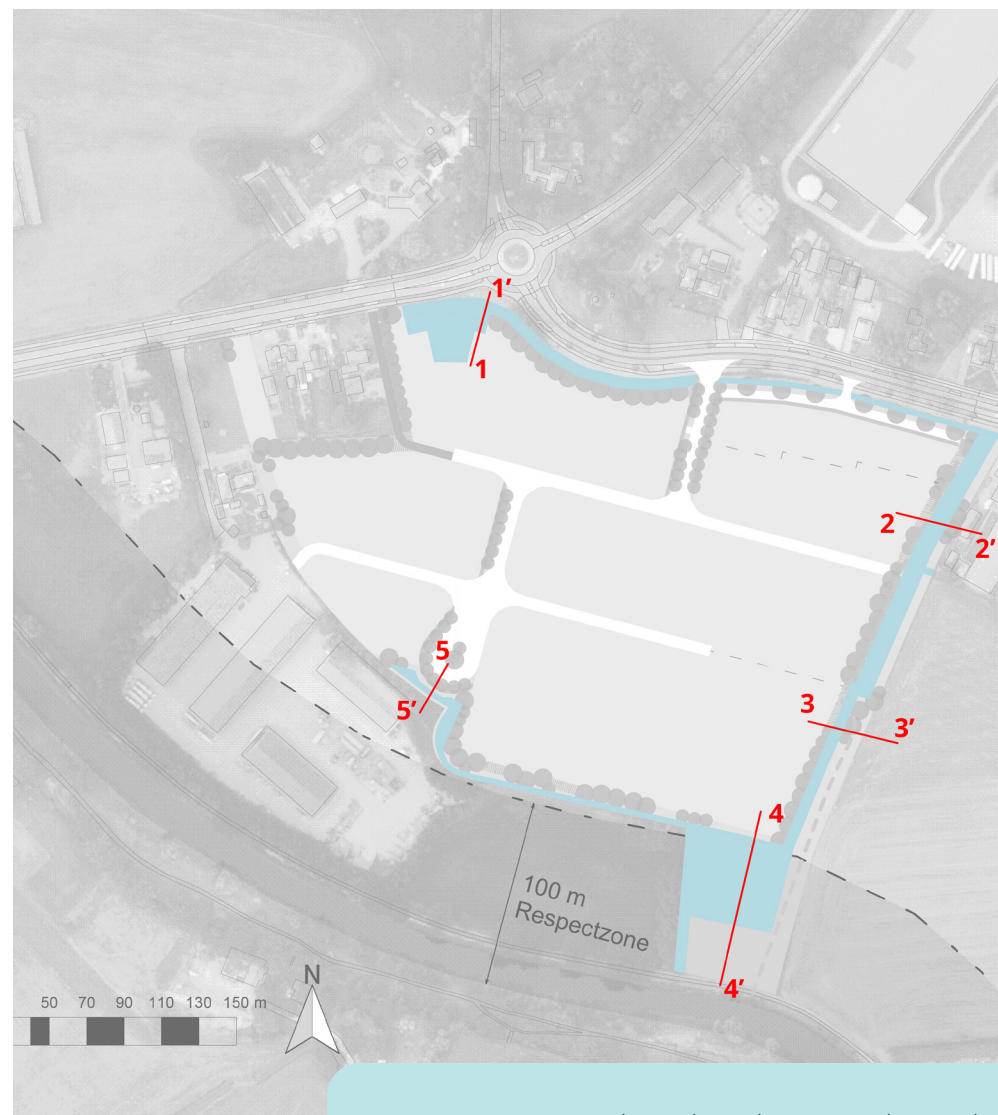
In het beeldkwaliteitsplan wordt op hoofdlijnen het watersysteem beschreven aan de hand van het hier rechts opgenomen kaartbeeld. Binnen het plangebied bevinden zich voornamelijk watergangen langs de randen. Aan de overzijde van het Jaagpad ligt het Valleikanaal. Vanuit de zuidhoek van het terrein, grenzend aan het Jaagpad, wordt het bedrijventerrein afwaterend aangesloten op het Valleikanaal. In de verdere uitwerking van de plannen wordt de exacte afvoerwijze bepaald en vormgegeven.

Waterberging

De waterberging in het plangebied voldoet ruimschoots aan de minimale eisen die het waterschap stelt. In deze fase, waarin het ontwerp op hoofdlijnen is uitgewerkt, is bewust gekozen voor een ruime veiligheidsmarge. Daarbij is uitgegaan van een gemiddelde grondwaterstand van +3,70 m N.A.P¹. Het toekomstige watersysteem is ontworpen om een extra waterstijging van circa één meter op te vangen. Op basis hiervan kan binnen de landschappelijke inpassing ruim 7.000 m³ water geborgen worden (zie bijlage 2).

De waterberging wordt berekend aan de hand van doorsneden op vijf verschillende locaties. Deze zijn aangegeven op de kaart.

1. Vijver bij villa-kavels
2. Watergang oostrand (noordelijk deel)
3. Watergang oostrand (zuidelijk deel)
4. Vijver zuidzijde
5. Wadi bij Berkhof



Waterkaart (BügelHajema Adviseurs)

¹ Inpijn Blokpoel Ingenieurs, 2022. Voorstudie fundering en bouwput – Nieuwbouw Modiform Zwarte land II te Scherpenzeel. Notitie 22ZP0187-not-01, versie 2.0, 19 april 2022.

Bergingseis

Er geldt een bergingseis van 60 mm. Dat betekent dat er per 1 hectare nieuw verhard oppervlak een waterberging van 600 m³ vereist is. Het bedrijventerrein dient circa 60.000 m² verharding te compenseren. Daarvoor geldt een minimale bergingscapaciteit van circa 3.700 m³. In bijlage 2 is een uitgebreid overzicht opgenomen van het verhard oppervlak.

Waterberging per locatie

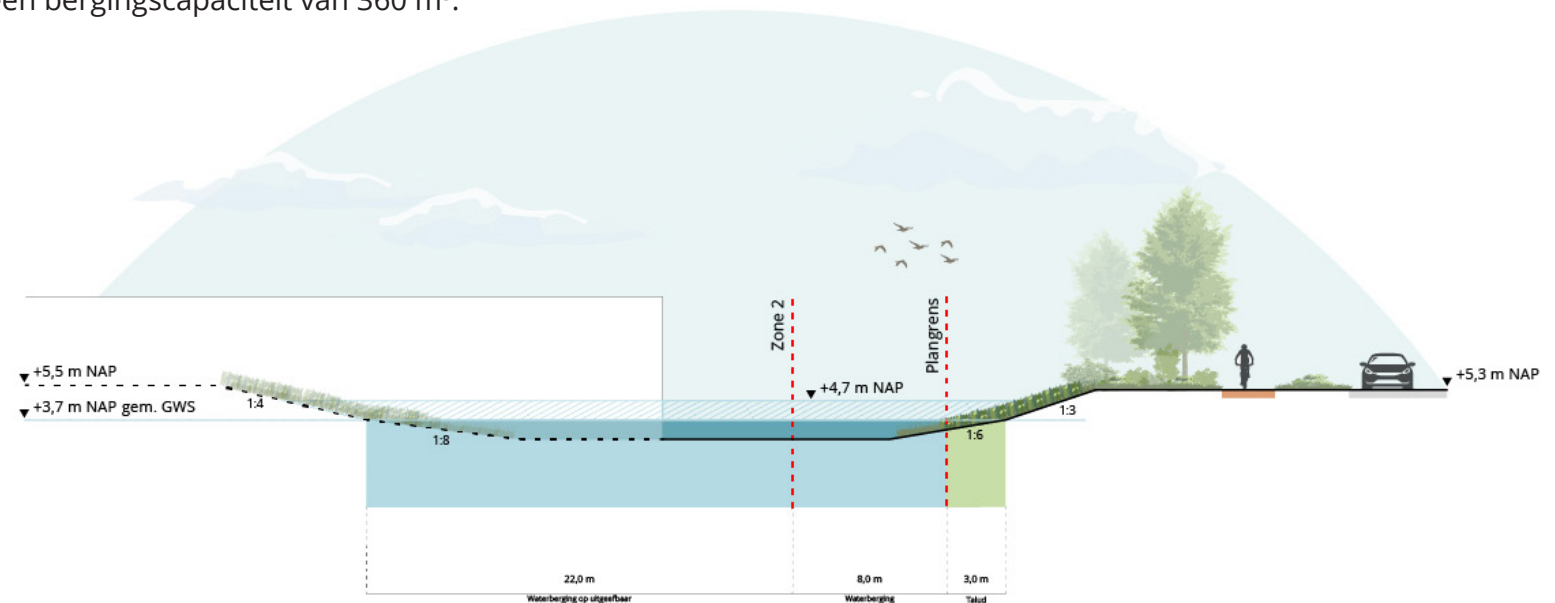
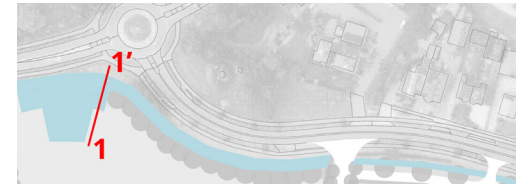
Alle berekeningen ten behoeve van de waterberging worden gedaan middels de doorsneden op de locaties zoals op de vorige pagina aangegeven. Op basis van het uitgangspunt van één meter peilstijging, kan het verticale oppervlak uit de doorsnede worden afgeleid. Dit resulteert in een oppervlak water per strekkende meter. Samen met de lengte van de watergang (het aantal strekkende meters) op de kaart, vormt het volume waterberging.

Op de volgende pagina's wordt per locatie de doorsnede getoond met een korte toelichting en het volume dat hier geborgen kan worden. De berekeningen zelf zijn terug te vinden in bijlage 2.

1. Vijver bij villa-kavels

Deze waterberging bevindt zich in het meest noordelijk deel van het plan, nabij de rotonde. Een deel van het water behoort tot de kavels en wordt niet meegerekend in de waterbergingcompensatie.

De berekening is gebaseerd op de doorsnede van de vijver, alleen het openbare waterdeel. Daarbij gelden geen taluds omdat de ene zijde tegen de kade van het gebouw aan loopt, en de andere zijde een talud heeft buiten de plangrens. De vijver heeft een bergingscapaciteit van 360 m³.



Doorsnede vijver bij villa-kavels (BügelHajema Adviseurs)

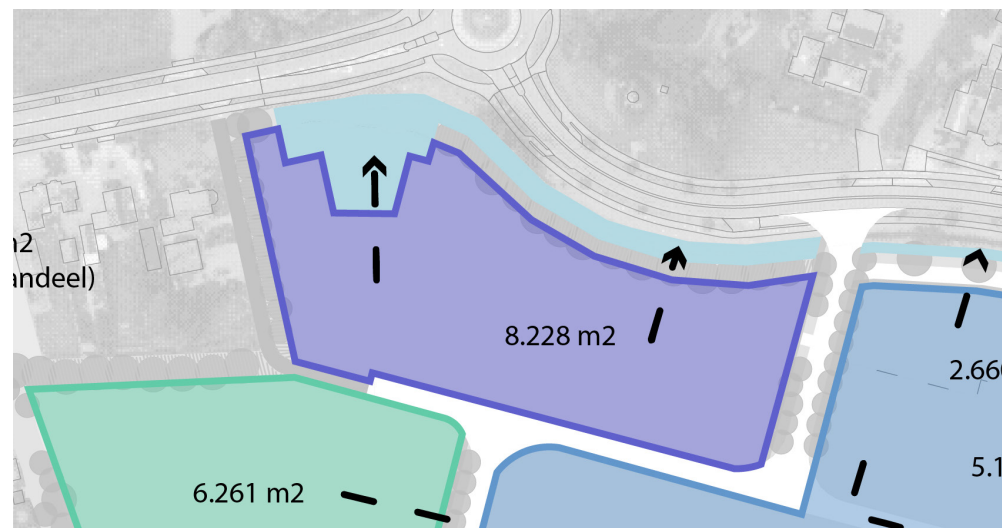
Ook ligt hier al een bestaande sloot langs de Stationsweg. Deze wordt verbreed. Er is hier geen dwarsdoorsnede voor opgenomen. Deze watergang wordt meegenomen voor de berekening van het noordwestelijke deel van het bedrijventerrein. Er wordt alleen gerekend met het water dan binnen de plangrens valt, daardoor heeft 1 zijde geen talud. Voor de andere zijde wordt een talud van 1:2 aangehouden. Hier kan dan nog een 480 m³ geborgen worden.

De vijver en de watergang langs de Stationsweg voorzien samen in een waterbergingscapaciteit van 840 m³.



Impressie Villakavels bij de rotonde

Hoe veel verhard oppervlak vanuit de kavels komt hier dan in terecht?
Het uitgeefbare deel betreft voor dit deel 8.228 m². Daar is circa 500 m³ waterberging voor nodig. Daar wordt aan voldaan.

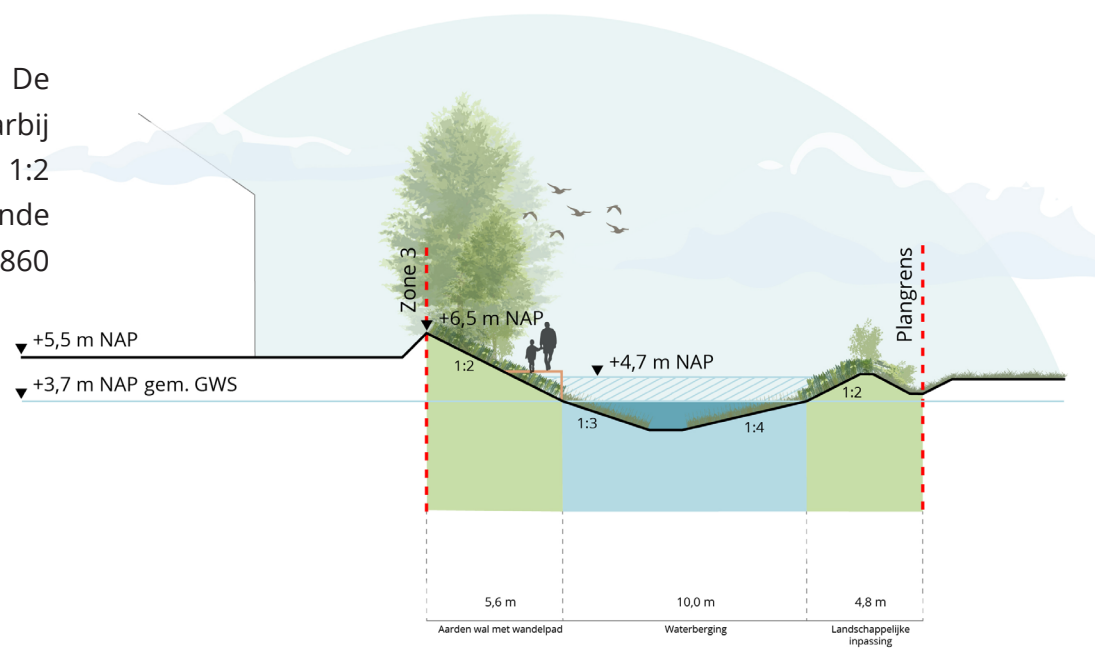
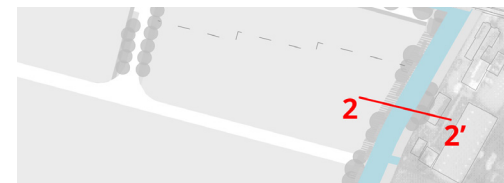


Verhard oppervlak dat afwatert (BügelHajema Adviseurs)

2. Watergang oostrand (noordelijk deel)

De doorsnede hier is genomen aan de noordzijde van de oostrand, nabij de Stationsweg. Het laat de relatie tussen de nieuwe bebouwing en de bestaande bebouwing zien, met de landschappelijke inpassing, de waterberging en het voetpad dat ertussen is gelegen. Langs de bestaande kavels is ook een bestaande greppel gelegen. De ruimte is ten minste 20 meter breed. Het voetpad kan op sommige delen overgaan in een vlonder en op andere plekken ligt het pad in het rietland. Het wandelpad ligt altijd iets hoger dan de verhoogde waterstand.

Deze waterberging bevindt zich aan de oostzijde van het plan. De berekening wordt gebaseerd op de doorsnede van de watergang. Daarbij geldt een talud van 1:2 aan de aardenwal-zijde en eenzelfde talud van 1:2 voor het dijkje van de peilstijging, zodat het water niet naar omliggende gronden stroomt. De watergang heeft een bergingscapaciteit van 1.860 m³.



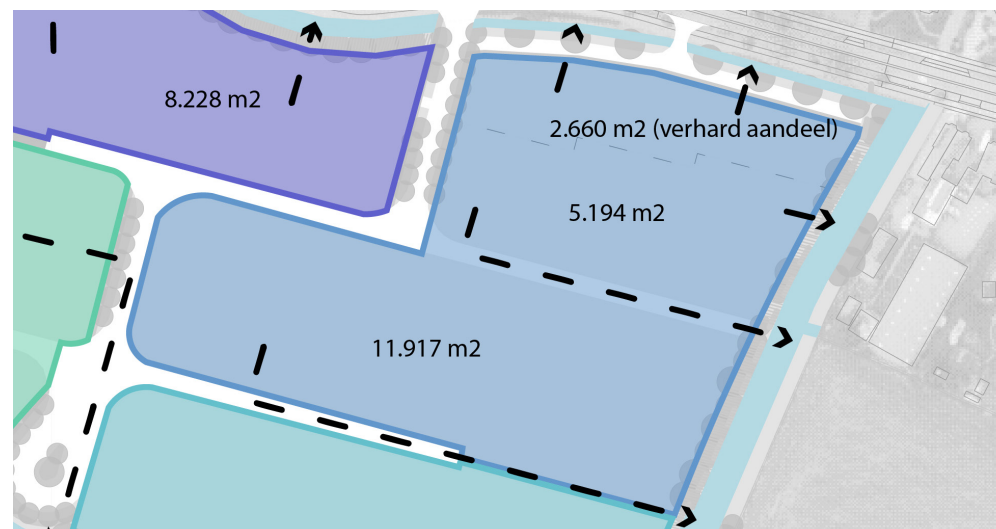
Doorsnede oostrand (BügelHajema Adviseurs)

Ook ligt er hier een watergang langs de Stationsweg. Er is hier geen dwarsdoorsnede voor opgenomen. Deze watergang wordt meegenomen voor de berekening van het noordoostelijke deel van het bedrijventerrein. Er wordt alleen gerekend met het water dan binnen de plangrens valt, daardoor heeft 1 zijde geen talud. Voor de andere zijde wordt een talud van 1:2 aangehouden. Hier kan dan nog een 520 m³ geborgen worden.

De watergang aan de noordoostzijde en de watergang langs de Stationsweg voorzien samen in een waterbergingscapaciteit van 2.380 m³.

Hoe veel verhard oppervlak vanuit de kavels komt hier dan in terecht?

Het uitgeefbare, verharde deel betreft voor dit deel 19.770 m². Dit bestaat uit 2.660 m² verhard oppervlak vanuit de woningen en 17.110 m² oppervlak vanuit de bedrijfskavels. Daar is circa 1.186 m³ waterberging voor nodig. Daar wordt aan voldaan.

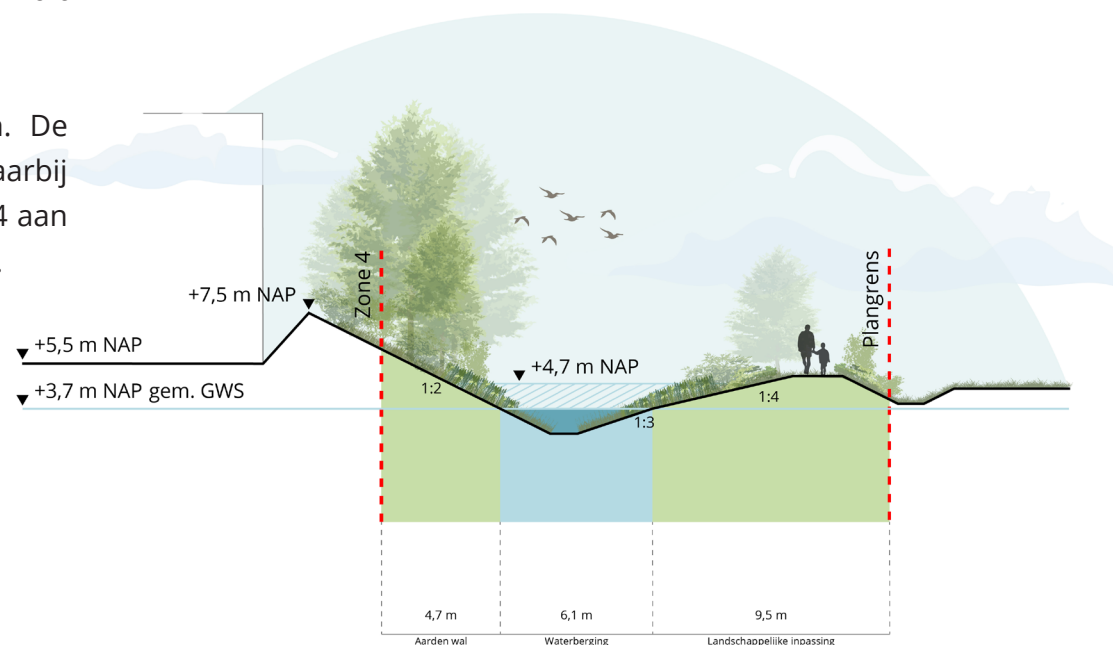
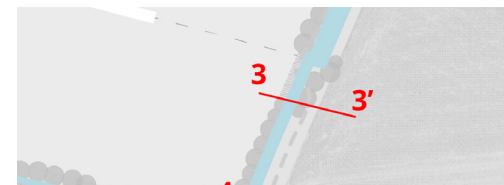


Verhard oppervlak dat afwatert (BügelHajema Adviseurs)

3. Watergang oostrand (zuidelijk deel)

Aan de westzijde, aan de kant van de nieuwe bebouwing komt een aarden wal. De gevel mag direct aan de aarden wal aansluiten. Op het hogere deel groeit het bosplantsoen en dan volgt een zone met beplanting die typisch is voor een bosrand, struweel. In het natte deel komen kruidenrijke soorten voor en sporadisch kan hier een els of wilg aan de oever verschijnen. De toegepaste beplanting is inheems en is dicht beplant, waardoor er een ware bosrand ontstaat en de bebouwing verscholen ligt. Indien er gekozen wordt om het parkeren aan de zijde van de grondwal te plaatsen, kan dit achter de grondwal gebeuren.

Deze waterberging bevindt zich aan de oostzijde van het plan. De berekening wordt gebaseerd op de doorsnede van de watergang. Daarbij geldt een talud van 1:2 aan de aardenwal-zijde en een talud van 1:4 aan de overzijde. De watergang heeft een bergingscapaciteit van 818 m³.



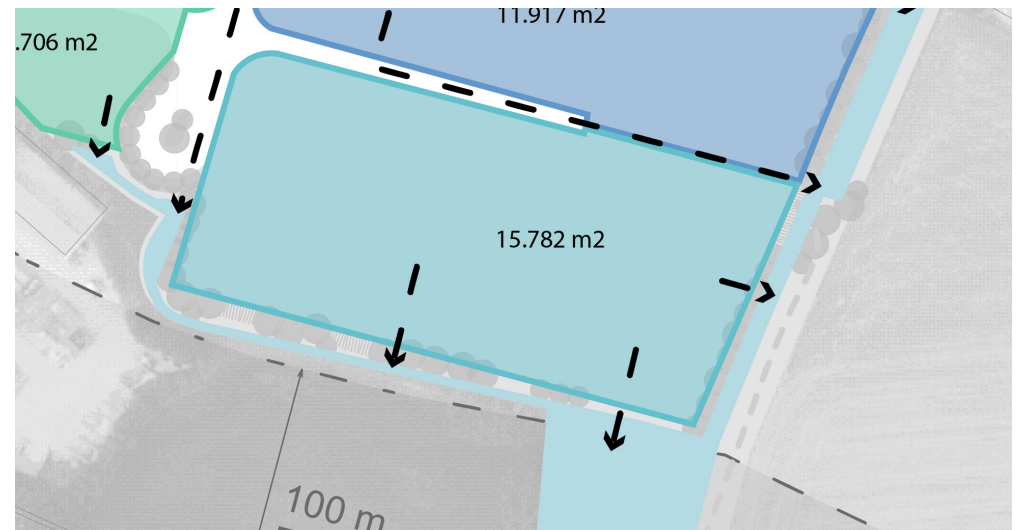
Doorsnede oostrand (BügelHajema Adviseurs)

Hoe veel verhard oppervlak vanuit de kavels komt hier dan in terecht?

Het uitgeefbare, verharde deel betreft voor dit deel 15.782 m². Daar is circa 947 m³ waterberging voor nodig. Daar wordt nog niet aan voldaan. Er is een tekort van 129 m³. Echter ligt er ook nog een watergang en een vijver ten zuiden van dit uitgeefbare deel. Het bergend vermogen van deze waterdelen wordt berekend bij punt 4 en 5.



Impressie oostzijde met langzaam verkeer verbinding



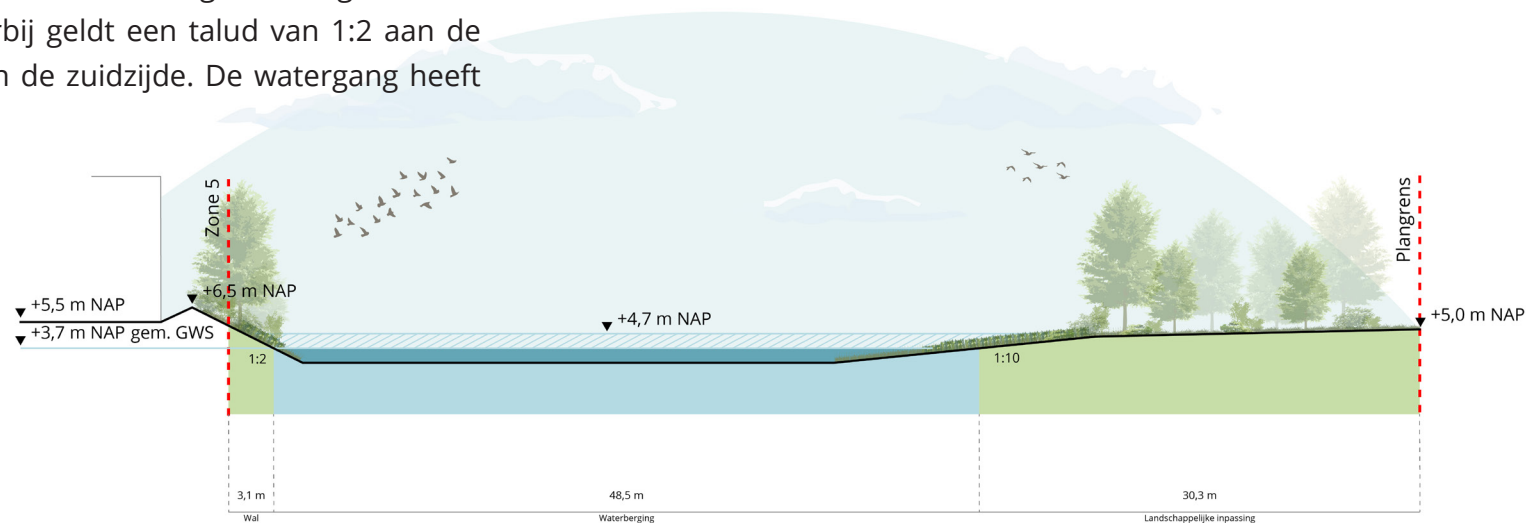
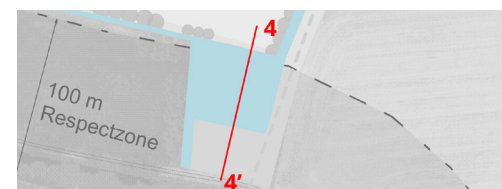
Verhard oppervlak dat afwatert (BügelHajema Adviseurs)

4. Vijver zuidzijde

De zuidelijke rand is vooral open, zeker het gedeelte dat binnen de 100 meter van de respectzone valt. Een belangrijk deel van de waterberging vindt hier zijn plek. Er worden verschillende hellingshoeken in de weide aangebracht zodat een grote variëteit in natte en droge plekken gaat ontstaan waar diverse dieren- en plantensoorten hun ideale habitat vinden. Er zullen op specifieke plaatsen openingen in het groen worden gemaakt zodat voldoende doorzichten kunnen worden geborgd.

Deze waterberging bevindt zich aan de zuidzijde van het plan. Richting het Valleikanaal komt een stuw. Het water bij deze stuw wordt niet meegerekend in de waterberging. De berekening wordt gebaseerd op de doorsnede van de vijver. Daarbij geldt een talud van 1:2 aan de noordzijde en een talud van 1:10 aan de zuidzijde. De watergang heeft een bergingscapaciteit van 2.981 m³.

Hoe veel verhard oppervlak vanuit de kavels komt hier dan in terecht?
Het tekort van 129 m³ berging vanuit punt 4 kan hier geborgen worden.
Ook het tekort van punt 5 (127 m³) kan hier geborgen worden.



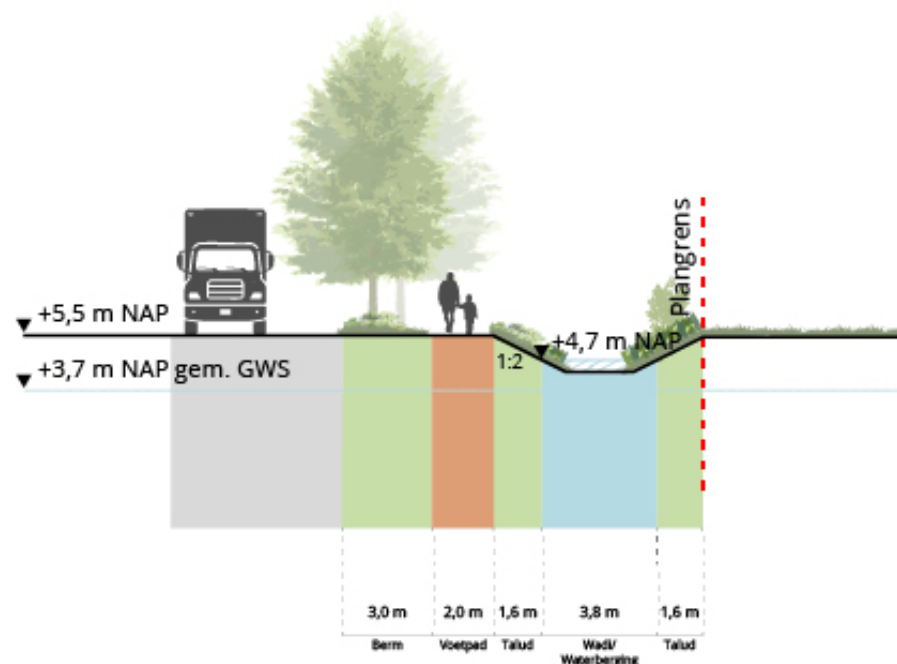
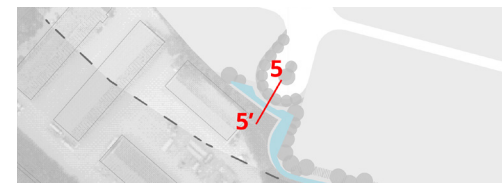
Doorsnede zuidzijde (BügelHajema Adviseurs)

5. Wadi bij Berkhof

Deze wadi bevindt zich aan de zuidwestzijde van het plangebied. De berekening wordt dus gebaseerd op de doorsnede van de wadi. Daarbij geldt een talud van 1:2 aan weerszijde. De wadi heeft een diepte van 0,4 m. De wadi heeft een bergingscapaciteit van 36 m³.

De wadi staat in verbinding met de watergang aan de zuidzijde. Er is hier geen dwarsdoorsnede voor opgenomen. De watergang wordt meegenomen voor de berekening van het zuidwestelijke deel van het bedrijventerrein. Er wordt alleen gerekend met het water dat binnen de plangrens valt, daardoor heeft 1 zijde geen talud. Voor de andere zijde wordt een talud van 1:2 aangehouden. Hier kan dan nog een 375 m³ geborgen worden.

De wadi en de watergang langs de zuidzijde voorzien samen in een waterbergingscapaciteit van 411 m³.



Doorsnede zuidzijde (BügelHajema Adviseurs)

Hoe veel verhard oppervlak vanuit de kavels komt hier dan in terecht?

Het uitgeefbare deel heeft hier een oppervlakte van 8.967 m². Daar is circa 538 m³ waterberging voor nodig. Daar wordt nog niet aan voldaan. Er is een tekort van 127 m³. Echter is er een overschot bij 4.

De woning aan de N224 heeft een verhard aandeel van 454 m². Daarvoor is 27 m³ waterberging nodig. Dit dient gerealiseerd te worden op de kavel.



Verhard oppervlak dat afwatert (BügelHajema Adviseurs)

In totaal is er 7.430 m³ waterberging. Dat is ruim boven de noodzakelijke eis. Toch is dit oppervlak wenselijk om goede verbindingen te kunnen maken en om alle delen van het plan goed aan te laten sluiten op een van de waterbergingslocaties.

Deze volledige berging is ingepast binnen het openbaar gebied, buiten het uitgeefbare terrein. Uitzondering hierop vormt de vijver bij de rotonde, die deels op uitgeefbaar terrein ligt. De hierin gelegen waterberging is bewust niet meegenomen in de berekening van de benodigde capaciteit.

Desondanks maken zowel de vijver als de greppels onderdeel uit van het integrale watersysteem rondom het bedrijventerrein. De definitieve dimensionering van de waterberging wordt vastgelegd in het detailontwerp van de inrichting, in nauwe afstemming met de betrokken instanties.

Onderhoud

Voor het onderhoud van het watersysteem worden twee locaties aangewezen waar een onderhoudsboot te water kan worden gelaten. Dit is ergens langs de villa-kavels bij de rotonde en een onderhoudsboot aan de noordzijde van de oostelijke watergang, naast de nieuwe woningen aan de Stationsweg. Deze inlaten zijn goed bereikbaar vanaf de doorgaande weg en geschikt voor toegang met een vrachtwagen. Er is bewust gekozen om in de uitwerking van het ontwerp rekening te houden met inzet van een maaiboot. Hierdoor zijn langs de watergangen geen aparte schouwpaden nodig. De twee waterhoudende onderdelen van het systeem zijn toegankelijk voor de onderhoudsboot, met een beoogde vaardiepte van ten minste één meter (de bodem ligt doorgaans rond +2,45 m N.A.P.).

Zoals eerder benoemd, wordt gestreefd naar de aanleg van zoveel mogelijk natuurvriendelijke oevers.



Natuurvriendelijke oever (Hoogheemraadschap van Rijnland)



Natte natuur (Nieuwe Oogst)

7. Verharding

Binnen het plangebied is één hoofdstraat voorzien, met enkele zijstraten van waaruit alle kavels worden ontsloten. Deze hoofdstraat maakt twee haakse bochten. De haakse bochten bieden tevens toegang tot de zijstraten naar de bedrijfskavels.

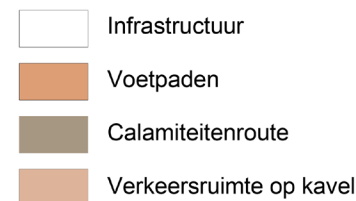
Openbaar gebied en verhardingen

De rijwegen op het bedrijventerrein zijn geschikt voor zwaar vrachtverkeer. De bochtstralen voldoen aan de minimale eisen en kunnen waar nodig nog binnen het openbare profiel worden aangepast in de verdere uitwerking van het inrichtingsplan. De rijbaan wordt bij voorkeur uitgevoerd in klinkers, hiertoe is nader onderzoek naar draagkracht en verkeersintensiteit noodzakelijk. Langs de straat wordt een wandelpad aangelegd in standaard grijze betontegels van 30 x 30 cm. Overige verhardingen in het openbaar gebied:

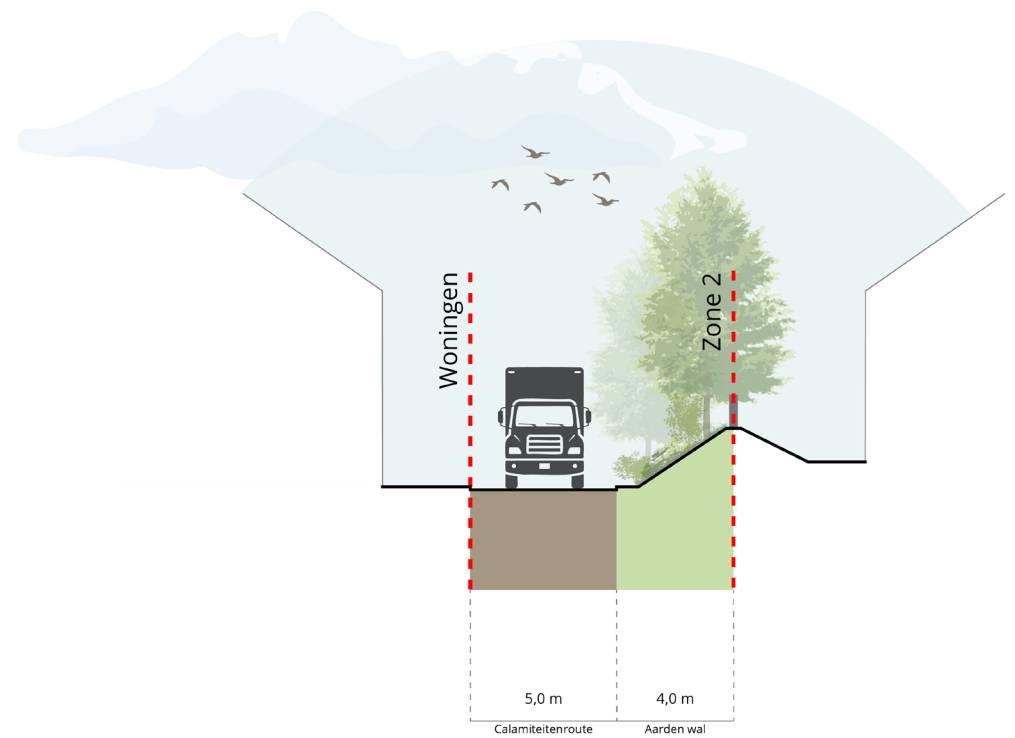
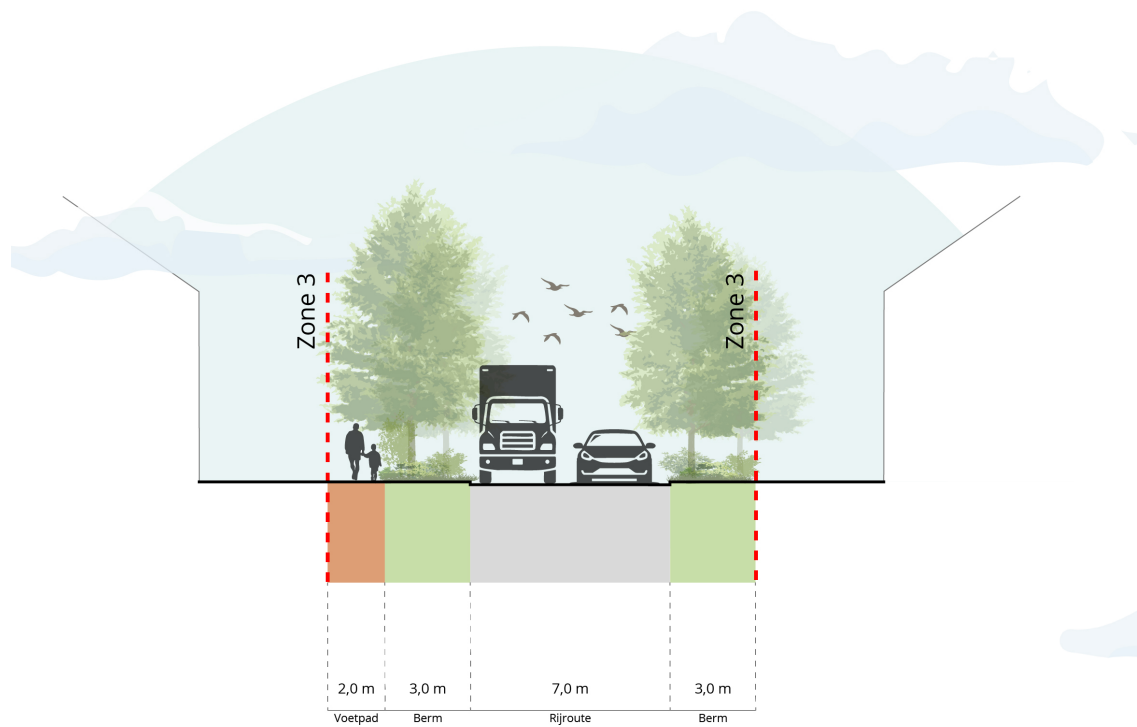
- Calamiteitenroute: Bevindt zich aan de westzijde van het terrein. Deze route wordt uitgevoerd als grasbaan met halfverharding en is uitsluitend bedoeld voor noodgevallen; regulier verkeer is hier niet toegestaan.
- Wandelverbinding oostrand: Deze route bestaat deels uit een vlonderpad en deels uit halfverharding, passend bij het landschappelijke karakter van de oostzijde.

Percelen

De verharding op de bedrijfskavels zelf wordt bij voorkeur uitgevoerd in klinkers en grasbetontegels voor parkeerplaatsen.



Wegenkaart (BügelHajema Adviseurs)



Doorsnede hoofdrijroute & calamiteitenroute (BügelHajema Adviseurs)

Bijlage 1

Beplantingsadvies

Het beplantingsadvies per locatie is opgesteld door de gemeente Scherpenzeel en integraal overgenomen in dit inrichtingsplan op hoofdlijnen. Bij de nadere uitwerking van de buitenruimte zal dit advies opnieuw als uitgangspunt worden genomen. De verdere detaillering vindt in samenwerking met de gemeente Scherpenzeel plaats.

Let op: dit beplantingsadvies is gebaseerd op een eerdere versie van het beeldkwaliteitsplan voor het bedrijventerrein ("Beeldkwaliteitsplan Bedrijventerrein Zwarte Land II"). Op basis van ingediende zienswijzen is het plan aangepast en is ook de naam van het bedrijventerrein gewijzigd. De inhoud van het beplantingsadvies is echter ongewijzigd gebleven. Wel is één bomenlaantje komen te vervallen. Verwijzingen naar doorsneden in het advies zijn afgestemd op de doorsneden zoals opgenomen in dit inrichtingsplan. Per doorsnede wordt op hoofdlijnen aangegeven welke beplanting passend is op de betreffende locatie, in relatie tot beeldkwaliteit en groeiplaats.

Voordat een definitief beplantingsplan kan worden opgesteld, is het essentieel om de biotische en abiotische omstandigheden van het terrein te onderzoeken. Een gedegen bodemonderzoek is noodzakelijk, met aandacht voor factoren zoals:

- Aanwezige nutriënten (meststoffen en sporenelementen)
- pH-waarde
- Vochtvoorziening en waterhuishouding

Op basis van deze gegevens kan de beplanting optimaal worden afgestemd op de groeiplaatsomstandigheden. De soorten die nu zijn opgenomen, zijn gebaseerd op lokale terreinkennis, maar worden in een later stadium gevalideerd met de onderzoeksresultaten.

Het is van groot belang dat de bodem op locaties waar groen wordt aangebracht niet verstoord raakt tijdens de uitvoering. Structuurbederf, bijvoorbeeld door verdichting, verdroging of juist waterverzadiging, belemmert het aanslaan van beplanting en belemmert de natuurlijke ontwikkeling van vegetatie.

Het plan biedt ruimte voor robuuste beplantingsstructuren en een grote mate van variatie in opbouw, met veel gradiënten. Dit draagt bij aan het versterken van diverse ecosysteemdiensten, waaronder:

- Verkoeling tijdens warme zomers
- Afvangen van fijnstof
- Versterken van biodiversiteit
- Waterberging, infiltratie en vasthouden van regenwater
- Koolstofvastlegging (ook in de bodem)
- Versterking van ruimtelijke kwaliteit en beleving
- Groene nutsfunctie voor mens en natuur
- Met een zorgvuldige soortkeuze en inrichting kan de aanleg van het bedrijventerrein bijdragen aan het vergroten van de ecologische kwaliteit van het gebied, ten opzichte van de huidige situatie

Doorsnede vijver bij villa-kavels

Deze doorsnede beschrijft de entreezone van het bedrijvenpark vanaf de Stationsweg. Door een zorgvuldige soortkeuze en een evenwichtige massa-ruimteverdeling kan hier een groen, aantrekkelijk entreebeeld ontstaan met landschappelijke kwaliteit en zicht op de bebouwing.

De inrichting wordt voorgesteld als een boomweide, waarbij bomen los en speels in het terrein zijn gepositioneerd, met behoud van zichtlijnen naar de bebouwing en de infrastructuur. De boomweide wordt omgeven door een mantelvegetatie, een structuur van inheemse heesters rondom de bomen, die bijdraagt aan ecologische en klimatologische functies, zoals verkoeling, versterking van biodiversiteit, verbetering van bodemleven, koolstofopslag en waterberging en -infiltratie.

Voorgestelde boomsoorten:

- *Acer platanoides* 'Royal Red' (Rode Noorse esdoorn)
- *Betula pubescens* (Zachte berk)
- *Metasequoia glyptostroboides* (Watercipres)
- *Populus × canescens* (Gauwe abeel)
- *Tilia tomentosa* 'Brabant' (Zilverlinde)

Voorgestelde heesters (mantelvegetatie):

- *Amelanchier lamarckii* (Krentenboompje)
- *Cornus alba* 'Sibirica' (Rode kornoelje)
- *Cornus mas* (Gele kornoelje)
- *Corylus avellana* (Hazelaar)

- *Crataegus monogyna* (Eenstijlige meidoorn)
- *Ilex aquifolium* (Hulst)
- *Ligustrum vulgare* (Wilde liguster)
- *Rosa rugosa* 'Dagmar Hastrup' (Rimpelroos)
- *Rhamnus frangula* (Sporkehout)
- *Sambucus nigra* (Vlier)
- *Tsuga heterophylla* (Westerse hemlockspar)
- *Viburnum opulus* (Gelderse roos)

De resterende open ruimten kunnen worden ingericht als kruidenrijke berm, wat bijdraagt aan de biodiversiteit en een aantrekkelijk beeld oplevert gedurende het groeiseizoen.

Doorsnede oostrand

In het overgangsgebied tussen de hogere droge delen en de lagere natte zones van het terrein is ruimte voor verschillende typen beplanting, afgestemd op de natuurlijke bodem- en wateromstandigheden.

De hogere delen zijn geschikt voor de aanleg van bomen in combinatie met bosplantsoen. Deze beplanting sluit aan bij de soorten die worden genoemd bij 'doorsnede calamiteitenroute'.

In de natte delen, met name langs sloten en wadi's, is het wenselijk om gebruik te maken van oevervegetatie die karakteristiek is voor de regio Scherpenzeel. Deze soorten vestigen zich vaak spontaan, mits de omstandigheden daarvoor gunstig zijn (zoals het verwijderen van voedselrijke teelaarde).

Aanbevolen soorten oevervegetatie:

- *Alnus glutinosa* (Zwarte els)
- *Salix spec.* (Wilgensoorten)

Aanvulling: De overige vegetatie in de natte zones kan zich natuurlijk ontwikkelen, mits dit niet wordt belemmerd door te rijke bodems of verstoring tijdens de aanleg.

Doorsnede zuidzijde

De zuidrand vormt de overgang tussen het bedrijventerrein en het open landschap in de richting van de Grebbelinie. Ter bescherming van dit waardevolle cultuurhistorische landschap wordt geadviseerd om de openheid in dit gebied te behouden.

De inrichting wordt vormgegeven als een boomweide in een gazon of kruidenrijke berm, zonder onderbeplanting, om het open landschap visueel en ecologisch te versterken.

Voorgestelde bomen (boomweide):

- *Acer saccharinum* 'Pyramidale' (Zilveresdoorn)
- *Castanea sativa* 'Pyramidalis' (Tamme kastanje)
- *Fagus sylvatica* 'Atropunicea' (Rode beuk)
- *Juglans regia* (Okkernoot)
- *Populus tremula* (Ratelpopulier)
- *Tilia europaea* (Zomerlinde)

Fruitbomen (verspreid in boomweide)

- *Malus domestica* 'Cox's Orange Pippin' (Appelboom)
- *Malus domestica* 'Rode Boskoop'
- *Prunus domestica* 'Belle de Louvain' (Pruim)
- *Prunus domestica* 'Victoria'
- *Pyrus communis* 'Conference' (Peer)
- *Pyrus communis* 'Jut'

Doorsnede hoofdrijbaan

Langs de rijwegen van het bedrijventerrein wordt aanbevolen om een soortenrijke laanstructuur aan te leggen. Het aanbrengen van variatie in boomsoorten draagt bij aan de biodiversiteit, verhoogt de visuele kwaliteit en vergroot de veerkracht van de beplanting tegen ziekten en plagen.

Voor deze doorsnede is er voldoende ruimte voor laanbomen van de tweede grootte, gecombineerd met onderbeplanting in de vorm van blokhagen of een krachtige vakbeplanting van sierheesters.

Voorgestelde laanbomen (gemengd aanplanten, om en om langs de weg):

- *Acer × freemanii* 'Jeffersred' (Esdoorn)
- *Betula pubescens* (Zachte berk)
- *Prunus avium* 'Landscape Bloom' (Sierkers)
- *Liriodendron tulipifera* 'Fastigiatum' (Smal groeiende tulpenboom)

Onderbeplanting blokhagen (kies één soort per laan voor een rustig beeld):

- *Carpinus betulus* (Haagbeuk)
- *Elaeagnus ebbingei* 'Albert Doorenbos' (Olijfwilg)

Alternatief: vakbeplanting met sierheesters (in plaats van een formele haag):

- *Chaenomeles superba* 'Clementine' (Dwergkwee)
- *Hedera helix* 'Arborescens' (Struikklimop)
- *Prunus laurocerasus* 'Otto Luyken' (Dwerglaurierkers)

Doorsnede calamiteitenroute

Om het bedrijventerrein landschappelijk goed in te passen wordt geadviseerd de hoger gelegen delen in te richten als een bosplantsoen van boomvormers, mantelvegetatie en een kruidenberm. Aanbevolen boomvormers (hoger gelegen gebied):

- *Betula pendula* (Ruwe berk)
- *Fagus sylvatica* (Beuk)
- *Populus tremula* (Ratelpopulier)
- *Quercus frainetto* (Hongaarse eik)
- *Tilia tomentosa* 'Brabant' (Zilverlinde)

Onderbeplanting bosplantsoen:

- *Amelanchier lamarckii* (Krentenboompje)
- *Carpinus betulus* (Haagbeuk)
- *Cornus sanguinea* (Rode kornoelje)
- *Corylus avellana* (Hazelaar)
- *Ilex aquifolium* 'J.C. van Tol' (Bladhoudende hulst)
- *Ligustrum vulgare* (Wilde liguster)
- *Sambucus nigra* (Vlier)
- *Sorbus aucuparia* (Wilde lijsterbes)
- *Tsuga heterophylla* (West-Amerikaanse hemlockspar)

Mantelvegetatie (overgang naar kruidenberm):

- *Crataegus monogyna* (Eenstijlige meidoorn)
- *Ribes sanguineum* 'Atrorubens Select' (Rode Ribes)
- *Rosa rugosa* 'Dagmar Hastrup' (Bottelroos)
- *Viburnum opulus* (Gelderse roos)

Bijlage 2

Berekening waterberging

De keur stelt dat de nieuwe ontwikkeling geen negatief effect mag hebben op het watersysteem buiten het plangebied en vereist dat er per 1 hectare nieuw verhard oppervlak een berging van 600 m³ wordt gerealiseerd.

Uit de tabel hiernaast is af te leiden dat de toename van verhard oppervlak 60.208 m² bedraagt. Om dit te compenseren is er 3.613 m³ waterberging benodigd in het plan.

Categorie	Oppervlakte in m2	% Verhard	Oppervlakte verharding in m2
Uitgeefbaar bedrijven	50.086	100%	50.086
Uitgeefbaar woningen exclusief bebouwing*	1.806	50%	903
Uitgeefbaar woningen, enkel de bebouwing*	2.210	100%	2.210
Wegen binnen plangrens	5.916	100%	5.916
Voetpaden binnen plangrens	645	100%	645
Calamiteiten	448	100%	448
Water binnen plangrens**	6.812	0%	0
Groen binnen plangrens	9.503	0%	0
Totaal			60.208

**Het waterschap heeft aangegeven dat tuinen als 50% verhard worden gezien, uitgezonderd van het bouwvlak en bijgebouwen. Voor de bouwvlakken is zo'n 2.000 m² ingetekend in het ingediende omgevingsplan. Voor bijgebouwen nemen we per woning een oppervlakte van 15 m² op, wat in totaal 210 m² bedraagt. Het oppervlakte uitgeefbaar woningen (exclusief bebouwing) komt daarmee uit op (4.016 – 2.210) = 1.806 m²*

***Het oppervlakte water dat bij de villa-kavels behoort (zie stippellijn) wordt niet meegerekend.*

Vijver bij villa-kavels

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 8 m²
- Aantal strekkende meters = ca 45 m
- Berging = 360 m³

Bijbehorende watergang

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 4 m²
- Aantal strekkende meters = ca 120 m
- Berging = 480 m³

Totale berging = 369 + 480 = 840 m³.

Watergang oostrand (noordelijk deel)

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 12 m²
- Aantal strekkende meters = ca 155 m
- Berging = 1.860 m³

Bijbehorende watergang

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 4 m²
- Aantal strekkende meters = ca 130 m
- Berging = 520 m³

Totale berging = 1.860 + 520 = 2.380 m³

Watergang oostrand (zuidelijk deel)

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 9,3 m²
- Aantal strekkende meters = ca 88 m
- Berging = 818 m³

Vijver zuidzijde

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 55,2 m²
- Aantal strekkende meters = ca 54 m
- Berging = 2.981 m³

Wadi bij Berkhof

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 1,2 m²
- Aantal strekkende meters = ca 30 m
- Berging = 36 m³

Bijbehorende watergang

- Oppervlakte per strekkende meter = ca 2,5 m²
- Aantal strekkende meters = ca 150 m
- Berging = 375 m³

Totale berging = 36 + 375 = 411 m³.

Waterberging totaal = 7.430 m³

Dit is exclusief kleinere greppels en het water op eigen terrein bij de villa-kavels.

Colofon

Opdrachtgever

Zwarte Land II Grondexploitatie B.V.

BügelHajema Adviseurs

Adviseurs voor de leefomgeving en omgevingsrecht

Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort

Vaart N.Z. 50
9401 GN Assen

Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden

E info@bugelhajema.nl
I www.bugelhajema.nl

Bijlage 4 Parkeernormen

Parkeernormen

weinig stedelijk gebied/rest bebouwde kom

Koop

type woning	richtlijn per woning
koop vrijstaand	1,9 – 2,7
koop 2/1 kap	1,8 – 2,6
koop tussen/hoek	1,6 – 2,4
koop etage duur	1,7 – 2,5
koop etage midden	1,5 – 2,3
koop etage goedkoop	1,2 – 2,0

Huur

type woning	richtlijn per woning
huur vrije sector	1,6 – 2,4
huur sociale huur	1,2 – 2,0
huur etage duur	1,5 – 2,3
huur etage midden/goedkoop	1,0 – 2,0
aanleunwoning en serviceflat	1,0 – 2,0

weinig stedelijk gebied/centrum

Koop

type woning	richtlijn per woning
koop vrijstaand	1,4 – 2,2
koop 2/1 kap	1,3 – 2,1
koop tussen/hoek	1,1 – 2,0

koop etage duur	1,2 – 2,0
koop etage midden	1,0 – 2,0
koop etage goedkoop	0,9 – 2,0

Huur

type woning	richtlijn per woning
huur vrije sector	1,1 – 2,0
huur sociale huur	0,9 – 2,0
huur etage duur	1,0 – 2,0
huur etage midden/goedkoop	0,7 – 2,0
aanleunwoning en serviceflat	0,8 – 2,0

type instelling	aantal parkeerplaatsen per zitplaats
kerk	0,1 – 0,2

bedrijven weinig stedelijk gebied/rest bebouwde kom

Parkeercijfers per 100m² bvo

kantoor (zonder baliefunctie)	2,3 – 2,8
commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	3,3 – 3,8
bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	2,1 – 2,6
bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief (loods, opslag, transportbedrijf)	0,8 – 1,3
bedrijfsverzamelgebouw	1,7 – 2,2

Bijlage 5 Akoestisch onderzoek

**UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN 'T ZWARTE LAND
IN SCHERPENZEEL**

Geluidonderzoek

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN 'T ZWARTE LAND IN SCHERPENZEEL

Geluidonderzoek

Rapportnummer: 20-07663.R03.V02
Status: CONCEPT
Datum: 10 juli 2026

In opdracht van: BugelHajema
Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

SAMENVATTING	4
1 INLEIDING	9
2 GELUID DOOR ACTIVITEITEN VAN NIEUWE BEDRIJFSKAVELS 'T ZWARTELAND II	11
2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens	11
2.2 Situatieomschrijving	11
2.3 VNG-systematiek	12
2.3.1 Richtafstanden VNG-systematiek	12
2.3.2 Inwaartse zonering	14
2.4 Mogelijke kavelindeling	15
2.5 Berekeningen	16
2.5.1 Bronsterkten per kavel	16
2.5.2 Rekenmethode	17
2.6 Resultaten en beoordeling	18
2.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus scenario 1 en 2	18
2.6.2 Maximale geluidniveaus scenario's 1 en 2	21
2.6.3 Loon- en transportbedrijf	23
3 GELUID VAN WEGEN	25
3.1 Wetgeving en beleid	25
3.2 Besluit kwaliteit leefomgeving	25
3.2.1 Aandachtsgebied	25
3.2.2 Toetswaarden	26
3.3 Besluit bouwwerken leefomgeving	27
3.3.1 Indirecte effecten van veranderend verkeer	27
3.3.2 Indirect effect door wijziging in geluidoverdracht	28
3.4 Verkeersgegevens	28
3.5 Rekenmodellen	28
3.6 Resultaten en beoordeling	29
3.6.1 Nieuwe woningen	29
3.6.2 Geluid van de nieuwe ontsluitingsweg	29
3.6.3 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer	30
3.6.4 Indirect akoestische effecten wijziging geluidoverdracht	30
3.6.5 Maatregelen ten behoeve van de nieuwe woningen	30
3.6.6 Geluidluwe gevel nieuwe woningen	31
3.6.7 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid ter plaatse van de nieuwe woningen	32
4 GECUMULEERD GELUID	33

Bijlagen

Bijlage 1	Situatie tekeningen
Bijlage 2	Figuren en invoergegevens rekenmodellen Activiteiten
Bijlage 3	Rekenresultaten geluid door activiteiten
Bijlage 4	Invoergegevens rekenmodellen geluid van wegen
Bijlage 5	Rekenresultaten geluid van wegen
Bijlage 6	Totaaloverzicht resultaten en cumulatie

SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om het bedrijventerrein 't Zwarte Land in Scherpenzeel uit te breiden met een nieuw bedrijventerrein 't Zwarte Land II ten zuiden van de Stationsweg. Vanwege het nieuwe bedrijventerrein zullen de verkeerstromen op de wegen die het bedrijventerrein ontsluiten wijzigen. Dit betreft de ten westen gelegen provinciale weg N224 en de ten noorden Stationsweg, dit is een gemeenteweg. Onderdeel van het plan is woningbouw aan de noordzijde van het bedrijventerrein en aan de westzijde van het bedrijventerrein binnen het aandachtsgebied van deze wegen.

In voorliggend geluidonderzoek is het geluid van activiteiten van het nieuwe bedrijventerrein en het geluid van wegen beschouwd. Ook wordt ingegaan op de samenloop van het geluid van deze twee bronsoorten.

Geluid vanwege activiteiten

Op basis van een mogelijke kavelindeling en de bijbehorende milieucategorie volgens de VNG-systematiek is de geluidsemissie en de bijbehorende optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op nabijgelegen woningen inzichtelijk gemaakt. Vervolgens is per kavel aangegeven welke milieucategorie toelaatbaar is.

Er zijn 2 mogelijke scenario's onderzocht:

1. Inrichting van het bedrijventerrein met maximale milieucategorie van 2 en 3.1;
2. Verruiming van de maximale milieucategorie naar 3.2.

Geluid van wegen

Als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein gaat er meer verkeer over de omliggende wegen rijden. Een aantal bestaande woningen is gelegen aan deze wegen. Onderdeel van het plan is de realisatie van nieuwe woningen binnen het aandachtsgebied van deze wegen. Het geluid afkomstig van deze wegen ter plaatse van de bestaand en nieuwe woningen wordt getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Gecumuleerd geluid

Ter plaatse van de bestaande en nieuwe woningen wordt het geluid afkomstig van activiteiten en de wegen niet afzonderlijk waargenomen, maar als een geheel. Daarom is ook het gecumuleerd geluid volgens paragraaf 3.1.5 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet bepaald.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Geluid vanwege activiteiten - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Er wordt onderscheid gemaakt in twee scenario's:

1. Inrichting van het bedrijventerrein met maximale milieucategorie van 2 en 3.1;
2. Verruiming van de maximale milieucategorie naar 3.2.

Beoordeling resultaten scenario 1

Uit de resultaten van scenario 1 blijkt dat met de gehanteerde kavelindeling en gehanteerde milieucategorieën bij alle woningen per perceel voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied volgens de VNG-handreiking. Daarmee voldoet het geluid van ieder kavel ook aan de standaardwaarde van 50 dB(A) uit het Bkl.

De gezamenlijke geluidsbelasting vanwege het gehele bedrijventerrein bedraagt ten hoogste 55 dB(A)-etmaalwaarde en voldoet nog aan de, in analogie met de Omgevingswet, 'ten hoogst toelaatbare waarde' van 55 dB(A)-etmaalwaarde voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Beoordeling resultaten scenario 2

Uit de resultaten van scenario 2 blijkt dat het individuele geluid van de kavels 01, en 02 en 03 niet voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied volgens de VNG-handreiking. Daarmee voldoet het geluid van deze kavels ook niet aan de standaardwaarde van 50 dB(A) uit het Bkl.

Het individuele geluid van de overige kavels voldoet wel aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied en de standaardwaarde van 50 dB(A) uit het Bkl.

De gezamenlijke geluidsbelasting vanwege het gehele bedrijventerrein bedraagt ten hoogste 60 dB(A)-etmaalwaarde. Dit is hoger dan de, in analogie met de Omgevingswet, 'ten hoogst toelaatbare waarde' van 55 dB(A)-etmaalwaarde voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Geluid vanwege activiteiten - Maximale geluidsniveaus

Op dit moment is nog niet bekend welke bedrijven zich gaan vestigen op de uitbreiding van het bedrijventerrein en kunnen mogelijke maximale geluidsniveaus nog niet inzichtelijk gemaakt worden. Wel is het aannemelijk dat er sprake zal zijn van rijdende vrachtwagens voor aan- en afvoer. Daarom is inzichtelijk gemaakt welke maximale geluidsniveaus op kunnen treden indien er een vrachtwagen optrekt aan de rand van het bedrijventerrein. Omdat het niet de verwachting is dat vrachtwagens in de praktijk precies aan de rand van de percelen gaan rijden, kan deze ligging als 'worst-case' beschouwd worden. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus zijn de scenario's 1 en 2 niet onderscheidend van elkaar.

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen ten westen van het bedrijventerrein niet aan de standaardwaarde uit het Bkl van 70 dB(A) wordt voldaan. Ook bij de nieuwe woningen ten noorden van het bedrijventerrein wordt niet voldaan. Ter plaatse van de bestaande woningen ten noorden en ten oosten wordt wel voldaan aan de standaardwaarde van 70 dB(A) uit het Bkl.

Op basis van het bovenstaande is het mogelijk dat pieken afkomstig van de nieuwe bedrijven tot overschrijdingen leiden bij de omliggende woningen. De ligging van de rijroutes, bebouwing op het bedrijventerrein en de tijdstippen waarop de piekgeluiden kunnen plaatsvinden zijn van invloed op de mate van deze overschrijdingen.

Op het moment dat een bedrijf zich gaat vestigen, moet het bedrijf bij de melding aantonen dat het kan voldoen aan de geldende voorschriften. Via deze weg kan daarmee de woon- en leefkwaliteit bij de bestaande en toekomstige woningen worden gewaarborgd.

Geluid van wegen

Nieuwe woningen

Het geluid vanwege gemeentewegen bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de nieuwe woningen aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB voor gemeentewegen.

Het geluid vanwege provinciale weg N224 bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van de nieuwe woning aan de westzijde van plan 't Zwarteland II. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB en ook de grenswaarde van 60 dB voor provinciale wegen wordt overschreden.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor het reduceren van het geluid vanwege Stationsweg en de N224 is niet doelmatig of mogelijk/wenselijk. Daarmee resteert het toepassen van gevelmaatregelen aan de nieuwe woningen.

Vanwege de Stationsweg is er sprake van een hogere waarde voor het geluid dan de standaardwaarde. Vanwege de N224 is er sprake van een hogere waarde voor het geluid dan de standaardwaarde en de grenswaarde. In deze situatie dient daarom het gecumuleerde en gezamenlijke geluid te worden bepaald.

In de volgende tabel is per woning aangegeven wat het in het omgevingsplan vast te leggen gezamenlijk geluid is. In de tabel is tevens aangegeven welke geluidwering van de gevel minimaal nodig is om te voldoen aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Met aanvullend onderzoek dient de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden aangetoond.

Tabel 1 Vast te leggen gezamenlijk geluid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Vast te leggen gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering gevels om te voldoen aan een binnenwaarde niveau van 33 dB
040a_A	nieuwe woning 1	5	60	27
041a_A	nieuwe woning 2	5	59	26
042a_A	nieuwe woning 3	5	58	25
043a_A	nieuwe woning 4	5	57	24
044a_A	nieuwe woning 5	5	57	24
045a_A	nieuwe woning 6	5	58	25
046a_A	nieuwe woning 7	5	58	25
047_A	nieuwe woning 8	5	60	27
048a_A	nieuwe woning 9	5	68	35

De samenvatting van de beschouwing van het gecumuleerd geluid is hieronder, na de samenvatting van het onderwerp *Indirecte akoestische effecten*, gegeven.

Indirecte akoestische effecten

Vanwege de veranderende verkeersintensiteiten zal op de omliggende woningen sprake zijn van een toename in het geluid op de gevels. Als gevolg van het verkeer op de Stationsweg neemt het geluid op de gevels van de omliggende woningen als volgt toe:

- Stationsweg 403b met 1,25 dB van 53 dB naar 54 dB.

Bij de overige woningen blijft het geluid vanwege de Stationsweg onder de standaardwaarde van 53 dB of is de toename niet meer dan 1,5 dB.

Als gevolg van het verkeer op de N224 neemt het geluid op de gevels van de omliggende woningen als volgt toe:

- Stationsweg 456 met 1,44 dB van 61 dB naar 63 dB.

Bij de overige woningen blijft het geluid vanwege de N224 onder de standaardwaarde van 53 dB of is de toename lager dan 1,50 dB.

Gecumuleerd geluid

Ter plaatse van de woningen wordt het geluid afkomstig van activiteiten en de wegen niet afzonderlijk waargenomen, maar als een geheel. Daarom is ook het gecumuleerd geluid volgens paragraaf 3.1.5 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet bepaald.

Bestaande woningen

Het gecumuleerde geluid bedraagt in de huidige en toekomstige situatie ten hoogste 69 dB en vindt plaats op de noordzijde van de woningen aan de Stationsweg 444, 448, 450 en 452. Het geluid van de N224 is hier maatgevend. Het geluid is daarmee ook in de autonome situatie aanwezig.

Aan de zuidzijde van deze woningen neemt het gecumuleerde geluid toe met meer dan 6 dB. De hoogste toename van het geluid bedraagt 10 dB tot ten hoogste 55 dB. De toename wordt veroorzaakt door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II.

Ter plaatse van de bestaande woningen ten noorden van het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II, bedraagt de toename 0 tot 2 dB en 2 tot 4 dB. Het geluid van de Stationsweg is zowel in de autonome als in de plansituatie maatgevend. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 60 dB in de plansituatie.

Ter plaatse van de woning aan de Stationsweg 420, ten oosten van bedrijventerrein 't Zwarte Land II, bedraagt de toename meer dan 6 dB. De toename wordt veroorzaakt door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 54 dB in de plansituatie.

Aan de zijden van de woningen waar het gecumuleerde geluid wordt bepaald door de N224 of de Stationsweg is het gecumuleerde geluid lager dan de grenswaarde van 70 dB voor gemeentewegen. Op basis hiervan kan het gecumuleerde geluid aanvaardbaar worden bevonden.

Aan de zijden van de woningen waar het gecumuleerde geluid wordt bepaald door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II, bedraagt het gecumuleerde geluid ten hoogste 55 dB.

Ter plaatse van de overige woningen blijft het geluid gelijk of neemt met 1 dB toe. Voor deze woningen blijft het woon- en leefklimaat hiermee gelijk aan de huidige situatie.

Nieuwe woningen

Op de noordzijde van de nieuwe woning ten westen van 't Zwarte land II bedraagt het gecumuleerde geluid 67 dB. Het geluid van de N224 is hier maatgevend. Aan de zuidzijde van de woning wordt het gecumuleerde geluid bepaald door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II. Het gecumuleerde geluid bedraagt hier ten hoogste 52 dB.

Op de noordzijde van de nieuwe woningen ten noorden van 't Zwarte land II bedraagt het gecumuleerde geluid ten hoogste 60 dB. Aan de noordzijde van deze woningen is het geluid van de Stationsweg maatgevend. Aan de zuidzijde van de woningen wordt het gecumuleerde geluid grotendeels bepaald door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II. Het gecumuleerde geluid bedraagt hier 55 dB tot 57 dB. In hoofdstuk 2 is bepaald dat het geluid van het gehele bedrijventerrein 't Zwarte Land II niet meer dan 55 dB(A) bedraagt. De waarde van het gecumuleerde geluid van 57 dB wordt veroorzaakt door de bijdrage van het geluid van wegen.

Het bevoegd gezag dient te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar gecumuleerd geluid.

1

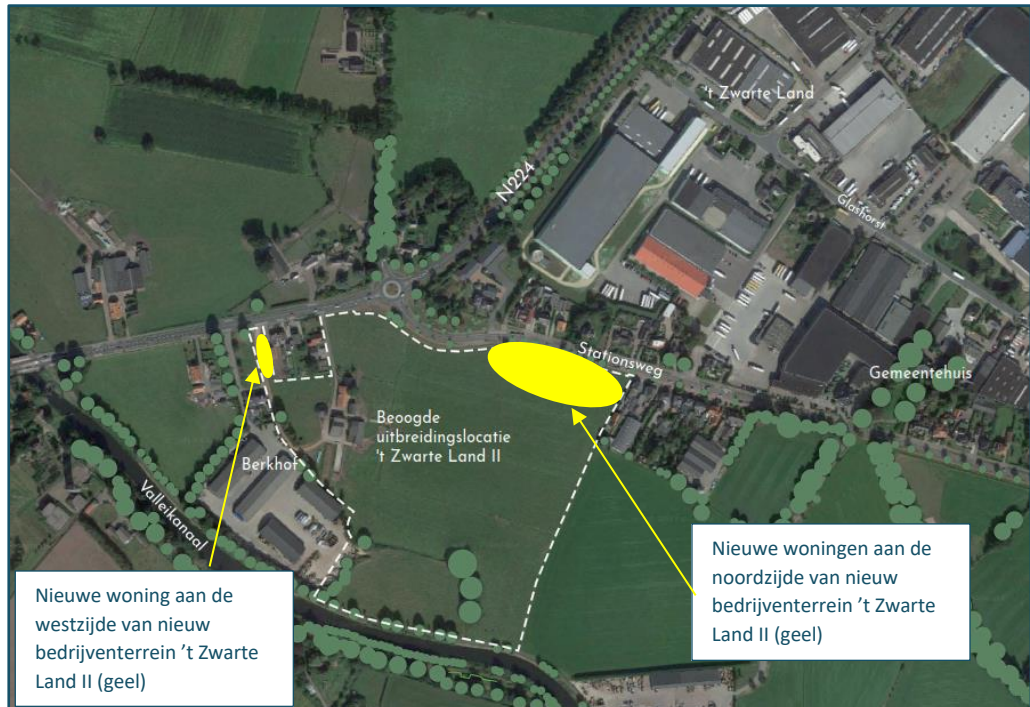
INLEIDING

Het voornemen bestaat om het bedrijventerrein 't Zwarte Land in Scherpenzeel uit te breiden met een nieuw bedrijventerrein 't Zwarte Land II ten zuiden van de Stationsweg. Vanwege het nieuwe bedrijventerrein zullen de verkeerstromen op de wegen die het bedrijventerrein ontsluiten wijzigen. Dit betreft de ten westen gelegen provinciale weg N224 en de ten noorden Stationsweg, dit is een gemeente weg. Onderdeel van het plan is woningbouw aan de noordzijde van het bedrijventerrein en aan de westzijde van het bedrijventerrein binnen het aandachtsgebied van deze wegen.

In voorliggend geluidonderzoek is het geluid van activiteiten van het nieuwe bedrijventerrein en het geluid van wegen beschouwd. Ook wordt ingegaan op de samenloop van het geluid van deze twee bronsoorten.

De planlocatie is gelegen tussen de rotonde van de N224 en de Stationsweg (tussen nummers 420 en 444), het Valleikanaal en het bedrijf Berkhof. De oostzijde van de locatie grenst aan het perceel van Stationsweg 420 en loopt in een iets gebogen lijn naar het zuiden tot aan het fietspad langs de Valleikanaal.

In de volgende figuur is de ligging van bedrijventerrein 't Zwarte Land II weergegeven.



Figuur 1 Weergave beoogde uitbreidingslocatie 't Zwarte Land II.

Karakterisering omliggende woningen

Om een oordeel te kunnen geven over de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen, zijn deze woningen gekarakteriseerd. Hierbij is aandacht besteed aan de locatie en de aard van de woningen.

Inwaartse zonering

Middels het principe van inwaartse zonering is aangegeven welke bedrijfscategorieën binnen het plangebied zijn toegestaan. Er zijn 2 mogelijke scenario's onderzocht:

3. Inrichting van het bedrijventerrein met maximale milieucategorie van 2 en 3.1;
4. Verruiming van de maximale milieucategorie naar 3.2.

Kavelindeling en toelaatbaar gebruik per kavel

Op basis van een mogelijke kavelindeling en de bijbehorende milieucategorie volgens de VNG-systematiek is de geluidsemissie en de bijbehorende optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op nabijgelegen woningen inzichtelijk gemaakt. Op basis hiervan is per kavel aangegeven welke milieucategorie toelaatbaar is.

Geluid van wegen ter plaatse van de nieuwe woningen

De nieuwe woningen bevinden zich binnen het geluidsaandachtsgebied van de provinciale weg N224 en de Stationsweg. Het geluid van deze wegen ter plaatse van de nieuwe woningen is berekend en getoetst aan de waarden volgens het Bkl.

Indirecte akoestische effecten

Als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein gaat er meer verkeer over de omliggende wegen rijden. Een aantal woningen is gelegen aan deze wegen. Het geluid afkomstig van deze wegen wordt getoetst aan paragraaf 5.1.4.2a.5. uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid van de verschillende geluidsoorten in de autonome en toekomstige situatie is ook in beeld gebracht en beoordeeld.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het geluid door activiteiten van de nieuwe bedrijfskavel van bedrijventerrein 't Zwarte Land II beschouwd. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het geluid van wegen. In hoofdstuk 4 wordt de gecumuleerde geluidbelasting beschouwd.

2 GELUID DOOR ACTIVITEITEN VAN NIEUWE BEDRIJFSKAVELS 'T ZWARTELAND II

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

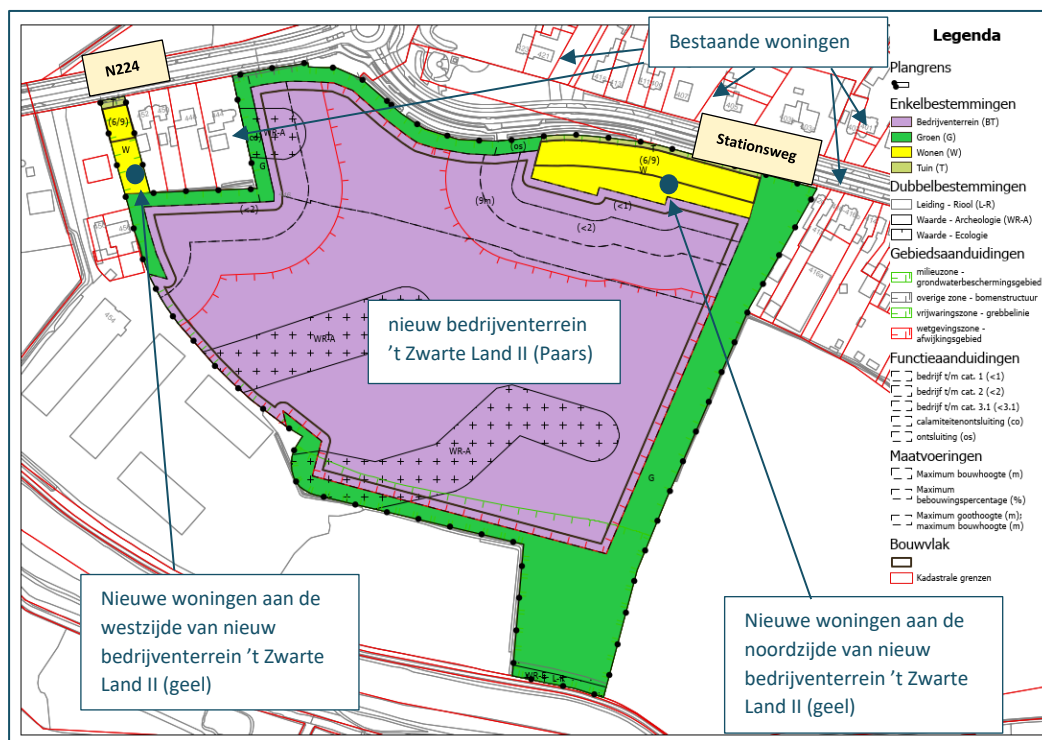
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekening met kenmerk 20250917 'Plankaart Het Zwarte Land 2';
- Document 20250610 (LL-RG) Uitgangspunten nieuw inrichtingsplan
- Verkeerskundig onderzoek van Goudappel Coffeng beschreven in het document 'Actualisatie Rapport bedrijventerrein 't Zwarte Land 2 Scherpenzeel', met kenmerk 021007.20250602.R1.01 en datum 4 juni 2025;
- Notitie *Ruimtelijke procedure 't Zwarte Land II*, van 26 februari 2021, opgesteld door GC (zie bijlage 1);
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009;
- Alcedo-expertise.

2.2 Situatieomschrijving

In de volgende figuur en bijlage 1 is de voorgenomen nieuwe situatie van bestemmingen weergegeven op een plankaart.





Figuur 2 Weergave voorgenomen toekomstige situatie van bestemmingen.

In de directe nabijheid van het nieuwe bedrijventerrein en de nieuwe woningen liggen bestaande woningen. Dit betreft de woningen aan de Stationsweg huisnummers 397a t/m 415 aan de noordzijde en Stationsweg huisnummers 427, 444, 448, 450, 452, 456, 458 aan de westzijde.

2.3 VNG-systematiek

In overleg met de opdrachtgever is de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 gehanteerd.

2.3.1 Richtafstanden VNG-systematiek

In de VNG-brochure worden twee omgevingstypen onderscheiden, namelijk 'rustige woonwijk'/'rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. De indicatieve afstanden uit de bedrijvenlijst zijn de afstanden die moeten worden aangehouden tot de gevels van woningen in een 'rustige woonwijk'. Voor woningen in een 'gemengd gebied' mag deze afstand worden gecorrigeerd en kan de indicatieve afstand met één trede worden verlaagd. In de volgende tabel zijn de milieucategorieën met bijbehorende indicatieve afstand weergegeven.

Tabel 2 Te hanteren richtafstanden tussen kavels en nabijgelegen woningen c.q. afstand tot de 45 en 50 dB(A)-etmaalwaardencontour

Milieucategorie	Afstand van de kavelgrens tot de 45 dB(A) etmaalwaardencontour	Afstand van de kavelgrens tot de 50 dB(A) etmaalwaardencontour
2	30 meter	10 meter

Milieucategorie	Afstand van de kavelgrens tot de 45 dB(A) etmaalwaardecontour	Afstand van de kavelgrens tot de 50 dB(A) etmaalwaardecontour
2	30 meter	10 meter
3.1	50 meter	30 meter
3.2	100 meter	50 meter
4.1	200 meter	100 meter
4.2	300 meter	200 meter

Algemene toelichting op omgevingstypen

Volgens de VNG-brochure is een rustige woonwijk een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies voor en langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied.

Op grond van de VNG-brochure kunnen woningen die zich bevinden in een gebied met matige tot sterke functiemenging worden beschouwd als woningen in een gemengd gebied. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren ook tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde geluidbelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

Omgevingstype woningen rond 't Zwarte Land II

Voor de uitbreiding van 't Zwart Land zijn met name de woningen aan de Stationsweg ten noorden, ten oosten en ten westen bepalend. In oostelijke richting heeft de Stationsweg een doorstroombaanfunctie voor het verkeer van en naar de kern van Scherpenzeel. In westelijke richting is de Stationsweg een provinciale weg (N224) en heeft de weg een regionale doorstroombaanfunctie.

Achter de woningen aan de Stationsweg ten noordoosten bevindt zich het bestaande bedrijventerrein 't Zwarte Land (I). Ter plaatse van de woningen aan de westzijde is sprake van (agrarische) bedrijvigheid.

Ten westen van het plangebied is voor een perceel de bestemming Wonen (art. 20) opgenomen. Woningen zijn alleen toegestaan in het bouwvlak. De gronden zijn tevens bestemd voor de uitoefening van een aan-huis-gebonden beroep en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten.

Een uitgebreide beschouwing van de karakterisering van de woningen is opgenomen in de notitie *Ruimtelijke procedure 't Zwarte Land II*, van 26 februari 2021, opgesteld door GC (zie bijlage 1).

Omdat er in de directe omgeving van de woningen sprake is van functiemenging, wordt voor de woningen uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied'. Om die reden is de indicatieve afstand met één trede verlaagd en is ter plaatse van de woningen een richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde per bedrijf van toepassing, (richtafstanden rechter kolom tabel 1).

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de gezamenlijke bedrijven op 't Zwarte Land II wordt beoordeeld in analogie met Omgevingswet. De Omgevingswet staat een 'ten hoogst toelaatbare waarde' van 55 dB(A) toe voor nieuwe of te vervangen woningen binnen de geluidzone van een gezonde industrieterrein. Bij een geluidsbelasting van 55 dB(A) op de gevel wordt, uitgaande van een gemiddelde geluidwering van 20 dB, in de woning nog voldaan aan een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde.

2.3.2

Inwaartse zonering

Voor het bepalen van de toelaatbare milieucategorieën in het plangebied is gebruik gemaakt van de systematiek van inwaartse zonering overeenkomstig de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009). Conform deze systematiek worden de indicatieve afstanden die in de VNG-brochure zijn opgenomen voor verschillende categorieën bedrijven uitgezet vanuit de gevoelige objecten in de omgeving van het bedrijventerrein, om op die manier te bepalen welke milieucategorieën maximaal toelaatbaar zijn. Het doel van inwaartse milieuzonering is tweeledig:

- Door het toepassen van milieuzonering worden hinder en gevaar bij woningen zoveel mogelijk beperkt;
- Door het toepassen van milieuzonering wordt aan bedrijven die zich op het bedrijventerrein vestigen de zekerheid gegeven dat zij hun activiteiten duurzaam en onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

In figuur 2 zijn de afstanden van 10, 30, 50, 100 en 200 meter en bijbehorende milieu categorieën afgezet vanaf de bestaande woningen. De figuur betreft een uitsnede, in bijlage 1 is de volledige kaart van uitwaartse zonering opgenomen.

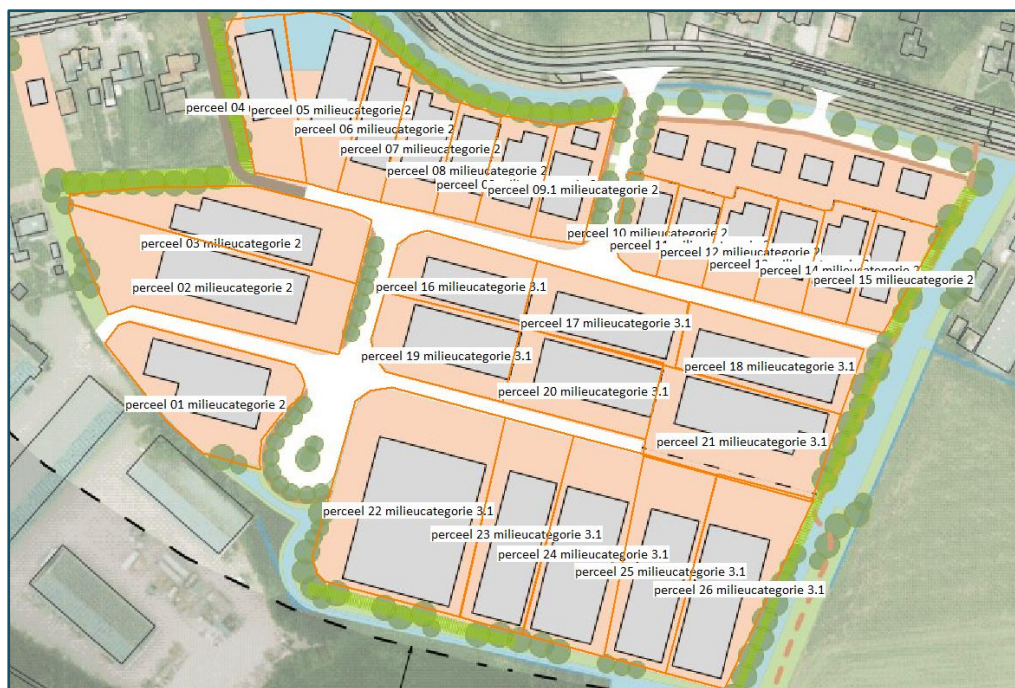


Figuur 3 Maximale variant waar op basis van onderzoek een mogelijkheid bestaat voor afwijking naar cat. 3.2.

2.4

Mogelijke kavelindeling

In de ruimtelijke visie van het plan is een zeer globale mogelijke verkaveling van het bedrijventerrein geschetst. Deze kavelindeling is gebruikt als eerste uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek. In figuur 2 is de gehanteerde kavelindeling weergegeven op een overzichtskaart. Het betreft een weergave van scenario 1, waarbij uit wordt gegaan van inrichting van het bedrijventerrein met maximale milieucategorie van 2 en 3.1.



Figuur 4 Mogelijke kavelindeling bedrijventerrein 't Zwarte Land II

In de volgende tabel zijn de gehanteerde perceeloppervlakten en milieucategorieën voor scenario 1 en 2 weergegeven.

Tabel 3 Gehanteerde perceeloppervlakten en milieucategorieën bij scenario 1 en 2.

Perceel	Gehanteerd oppervlak [m²]	Toegestane milieucategorie	
		Scenario 1	Scenario 2
01	2.638	2	3.2
02	3.650	2	3.2
03	2.559	2	3.2
04	1.527	2	2
05	1.806	2	3.1
06	1.049	2	3.2
07	1.129	2	3.2
08	809	2	3.1
09	1.070	2	2
09.1	787	2	2
10	760	2	2
11	753	2	2
12	923	2	2
13	854	2	2

14	940	2	2
15	1.015	2	2
16	1.559	3.1	3.2
17	1.802	3.1	3.2
18	2.024	3.1	3.2
19	1.823	3.1	3.2
20	1.898	3.1	3.2
21	2.787	3.1	3.2
22	5.204	3.1	3.2
23	2.333	3.1	3.2
24	2.701	3.1	3.2
25	2.495	3.1	3.2
26	2.667	3.1	3.2

2.5

Berekeningen

2.5.1

Bronsterkten per kavel

Per kavel zijn beoordelingspunten in 4 richtingen opgenomen op de afstand tot de 50 dB(A)-etmaalwaarde contour op een hoogte van 5 meter. Vervolgens zijn per kavel oppervlaktebronnen opgenomen op een hoogte van 4 meter boven maaiveld met het standaard industrielawaaispectrum. In tabel 3 is het gehanteerde industrielawaaispectrum weergegeven.

Tabel 4 Industrielawaaispectrum

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie ten opzichte van het totale bronvermogen [dB(A)]	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

De bronsterktes van de geluidsbronnen zijn per kavel individueel geijkt op de 50 dB(A)-contour aan de hand van berekeningen. Vervolgens heeft een nadere verfijning plaatsgevonden zodat de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het gehele bedrijventerrein een totale geluidsbelasting van 55 dB(A)-etmaalwaarde niet overstijgt. Het toelaatbare bronvermogen per m² is afhankelijk van het oppervlak van de kavel.

In bijlage 2 is de ligging en een overzicht van de fictieve geluidsbronnen opgenomen. In tabel 4 is voor de scenario's 1 en 2 per perceel de gehanteerde milieucategorie, bronsterkte per m² en de totale bronsterkte weergegeven.

Tabel 5 Gehanteerde milieucategorie en bronsterkte per perceel voor scenario 1 en 2.

Perceel	Scenario 1			Scenario 2		
	Milieucategorie	Gehanteerde bronsterkte [dB(A)]		Milieucategorie	Gehanteerde bronsterkte [dB(A)]	
		Per m ²	Totale kavel		Per m ²	Totale kavel
01	2	64	89	3.2	64	87
02	2	64	90	3.2	64	85
03	2	64	89	3.2	64	84
04	2	64	87	2	64	83
05	2	64	87	3.1	64	84
06	2	64	85	3.2	64	84
07	2	64	85	3.2	64	84
08	2	64	84	3.1	64	85
09	2	64	85	2	64	84
09.1	2	64	84	2	70	93
10	2	64	83	2	70	90
11	2	64	84	2	73	98
12	2	64	84	2	73	99
13	2	64	84	2	73	98
14	2	64	85	2	73	94
15	2	64	84	2	73	94
16	3.1	70	93	3.2	73	96
17	3.1	70	93	3.2	73	96
18	3.1	70	94	3.2	73	97
19	3.1	70	93	3.2	73	96
20	3.1	70	93	3.2	73	97
21	3.1	70	95	3.2	73	98
22	3.1	70	98	3.2	73	101
23	3.1	70	94	3.2	73	97
24	3.1	70	95	3.2	73	98
25	3.1	70	95	3.2	73	98
26	3.1	70	95	3.2	73	98

2.5.2

Rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de "Meet- en rekenmethode geluid industrie".

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn onder andere geluidsbronnen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

Ter plaatse van het nieuwe bedrijventerrein is geen rekening gehouden met (mogelijke) bebouwing van bedrijfspanden op de nieuwe kavels.

Bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op de gevels van de woningen en op elke verdieping op een beoordelingshoogte van 2/3 van de verdiepingshoogte. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van de rekenmodellen opgenomen.



Figuur 5 3D-weergave geluidmodel.

2.6 Resultaten en beoordeling

2.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus scenario 1 en 2

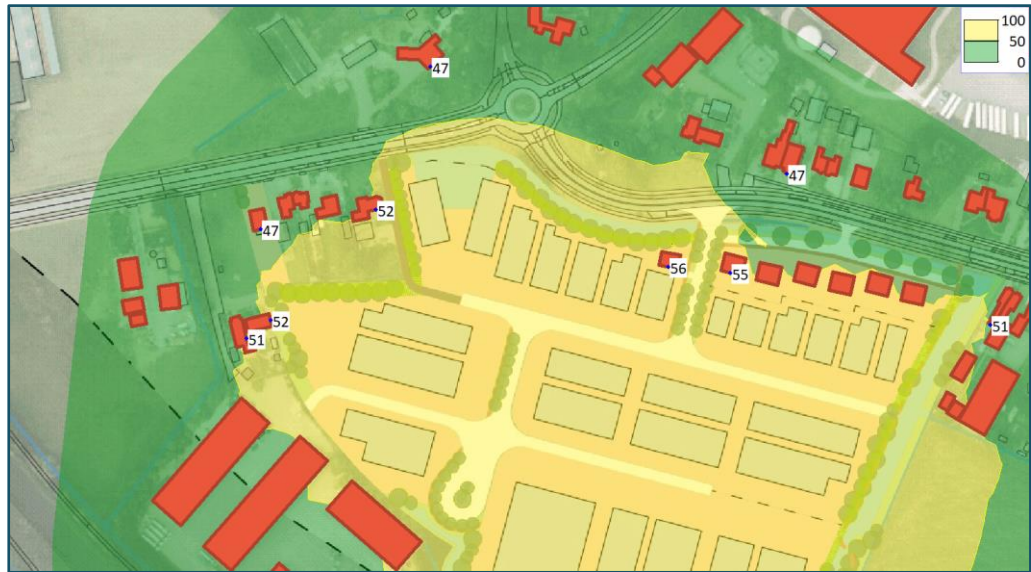
Er wordt onderscheid gemaakt in twee scenario's:

1. Inrichting van het bedrijventerrein met maximale milieucategorie van 2 en 3.1;
2. Verruiming van de maximale milieucategorie naar 3.2.

In bijlage 3 en 4 zijn de resultaten voor de etmaalwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van beide scenario's opgenomen. Voor de maatgevende woningen is tevens de bijdrage per kavel opgenomen.

Resultaten scenario 1 - maximale milieucategorie van 2 en 3.1

In de volgende figuur is de 50-dB(A)-etmaalwaarde contour vanwege het gehele bedrijventerrein 't Zwarteland II in scenario 1 weergegeven. Ook is het geluid op de gevels van de maatgevende woningen inzichtelijk gemaakt.



Figuur 6 50 dB(A)-etmaalwaarde contour bedrijventerrein 't Zwarteland II – scenario 1.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, op basis van de basiswaarde, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege bedrijventerrein 't Zwarteland II bij de omliggende woningen ten hoogste het volgende bedraagt:

- 52 dB(A)-etmaalwaarde bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de westzijde van 't Zwarteland II;
- 47 dB(A)-etmaalwaarde bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de noordzijde van 't Zwarteland II;
- 51 dB(A)-etmaalwaarde bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de westzijde van 't Zwarteland II;
- 47 dB(A)-etmaalwaarde bij de nieuwe woningen aan de westzijde van plan 't Zwarteland II;
- 55 dB(A)-etmaalwaarde bij de nieuwe woningen ten oosten van de inrit aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II;
- 56 dB(A)-etmaalwaarde bij de nieuwe woning ten westen van de inrit aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II

De bijdrage per kavel bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen van het plan 't Zwarteland II ten hoogste 49 dB(A)-etmaalwaarde. Ter plaatse van de nieuwe woningen ten oosten van de inrit ten hoogste 47 dB(A)-etmaalwaarde. En ter plaatse van de nieuwe woning ten westen van de inrit ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Beoordeling resultaten scenario 1

Uit de resultaten van scenario 1 blijkt dat met de gehanteerde kavelindeling en gehanteerde milieucategorieën bij alle woningen per perceel voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied volgens de VNG-handreiking. Daarmee voldoet het geluid van ieder kavel ook aan de standaardwaarde van 50 dB(A) uit het Bkl.

Met uitzondering van 1 (nieuwe) woning bedraagt de gezamenlijke geluidsbelasting vanwege het gehele bedrijventerrein ten hoogste 55 dB(A)-etmaalwaarde en voldoet nog aan de, in

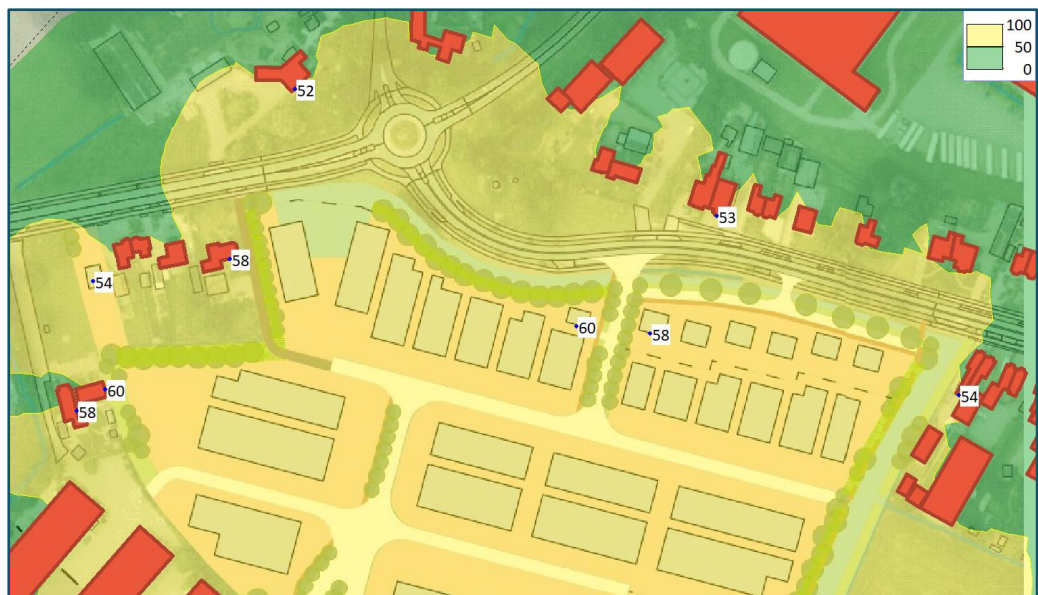
analogie met de Omgevingswet, 'ten hoogst toelaatbare waarde' van 55 dB(A)-etmaalwaarde voor een gezonde industrieterrein. De vergelijking met deze waarde wordt gemaakt omdat in het Bkl geen waarden zijn opgenomen voor het gecumuleerde geluid.

Bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting zal echter ook nog rekening moeten worden gehouden met het geluid van de omliggende wegen.

Alleen bij de nieuwe woning gelegen ten westen van de inrit van het bedrijventerrein wordt niet voldaan aan de 'ten hoogst toelaatbare waarde' van 55 dB(A)-etmaalwaarde voor een gezonde industrieterrein. Hier bedraagt het gecumuleerde geluid 56 dB(A)-etmaalwaarde. De percelen 9.1, 17, 09 en 16 zijn bepalend voor het gecumuleerde geluid ter plaatse van deze woning. De verwachting is dat met de toekomstige bedrijfsbebouwing op de percelen de waarde van 56 dB(A) kan worden terug gebracht naar ten hoogste 55 dB(A)-etmaalwaarden of lager.

Resultaten scenario 2- Verruiming van de maximale milieucategorie naar 3.2

In de volgende figuur is de 50-dB(A)-etmaalwaarde contour vanwege het gehele bedrijventerrein 't Zwarteland II in scenario 2 weergegeven. Ook is het geluid op de gevels van de maatgevende woningen inzichtelijk gemaakt.



Figuur 7 50 dB(A)-etmaalwaarde contour bedrijventerrein 't Zwarteland II- scenario 2.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, op basis van de basiswaarde, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege bedrijventerrein 't Zwarteland II bij de omliggende woningen ten hoogste het volgende bedraagt:

- 60 dB(A)-etmaalwaarde bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de westzijde van 't Zwarteland II;
- 53 dB(A)-etmaalwaarde bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de noordzijde van 't Zwarteland II;
- 54 dB(A)-etmaalwaarde bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de oostzijde van 't Zwarteland II;

- 54 dB(A)-etmaalwaarde bij de nieuwe woningen aan de westzijde van plan 't Zwarteland II;
- 58 dB(A)-etmaalwaarde bij de nieuwe woningen ten oosten van de inrit aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II;
- 60 dB(A)-etmaalwaarde bij de nieuwe woning ten westen van de inrit aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II

De bijdrage per kavel bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen van het plan 't Zwarteland II ten hoogste 58 dB(A)-etmaalwaarde. En ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde.

Beoordeling resultaten scenario 2

Uit de resultaten van scenario 2 blijkt dat het individuele geluid van de kavels 01, en 02 en 03 niet voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied volgens de VNG-handreiking. Daarmee voldoet het geluid van deze kavels ook niet aan de standaardwaarde van 50 dB(A) uit het Bkl.

Het individuele geluid van de overige kavels voldoet wel aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied en de standaardwaarde van 50 dB(A) uit het Bkl.

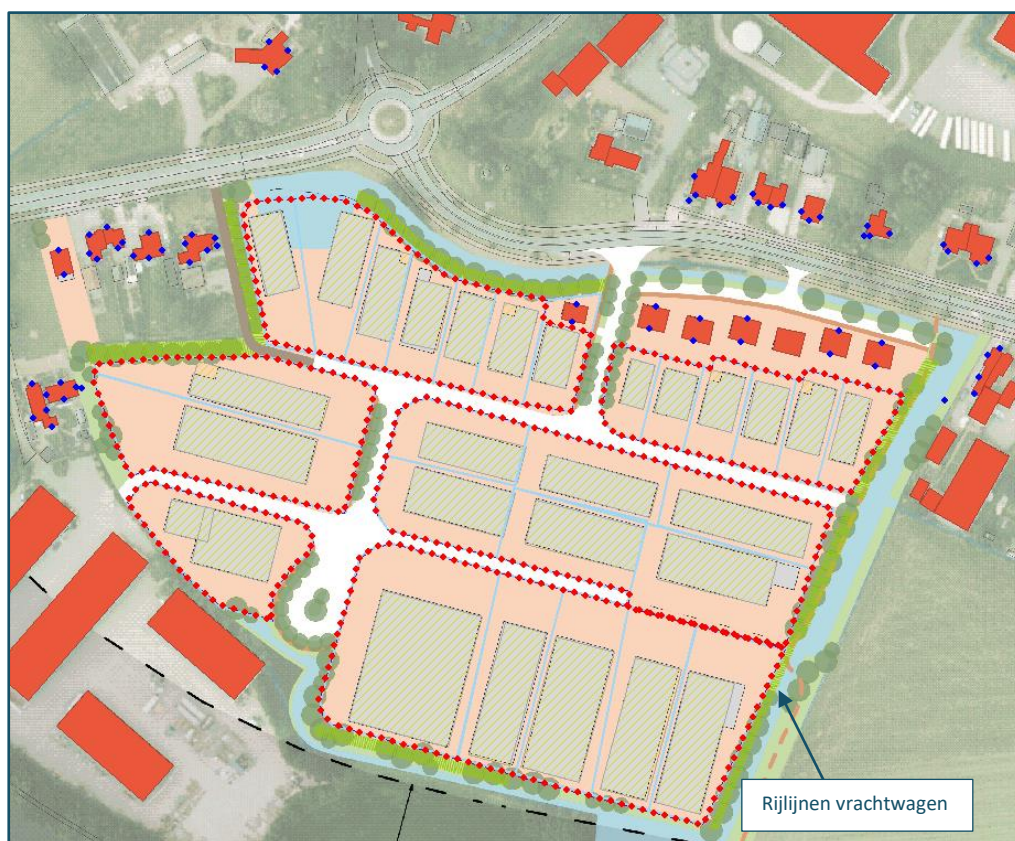
De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het gehele bedrijventerrein bedraagt ten hoogste 60 dB(A)-etmaalwaarde. Dit is hoger dan de, in analogie met de Omgevingswet, 'ten hoogst toelaatbare waarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde voor een gezonde industriezone. De vergelijking met deze waarde wordt gemaakt omdat in het Bkl geen waarden zijn opgenomen voor het gecumuleerde geluid.

Bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting zal echter ook nog rekening moeten worden gehouden met het geluid van de omliggende wegen.

2.6.2

Maximale geluidsniveaus scenario's 1 en 2

Op dit moment is nog niet bekend welke bedrijven zich gaan vestigen op de uitbreiding van het bedrijventerrein en kunnen mogelijke maximale geluidsniveaus nog niet inzichtelijk gemaakt worden. Wel is het aannemelijk dat er sprake zal zijn van rijdende vrachtwagens voor aan- en afvoer. Daarom is inzichtelijk gemaakt welke maximale geluidsniveaus op kunnen treden indien er een vrachtwagen optrekt aan de rand van het bedrijventerrein. In de volgende figuur is de ligging van de gehanteerde rijlijn weergegeven. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus zijn de scenario's 1 en 2 niet onderscheidend van elkaar.



Figuur 8 Weergave ligging rijlijnen vrachtwagen

Omdat het niet de verwachting is dat vrachtwagens in de praktijk precies aan de rand van de percelen gaan rijden, kan deze ligging als 'worst-case' beschouwd worden. Voor de vrachtwagens is uitgegaan van een maximale bronsterkte van 108 dB(A) tijdens het optrekken.

Invoergegevens van de bronnen en de resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Resultaten

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau vanwege bedrijventerrein 't Zwarteland II bij de omliggende woningen ten hoogste het volgende bedraagt:

- 81 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de westzijde van 't Zwarteland II;
- 64 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de noordzijde van 't Zwarteland II;
- 71 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode bij de bestaande woningen aan de Stationsweg aan de oostzijde van 't Zwarteland II;
- 66 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode bij de nieuwe woningen aan de westzijde van plan 't Zwarteland II;
- 78 dB(A) bij de nieuwe woningen ten oosten van de inrit aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II;
- 85 dB(A) bij de nieuwe woning ten westen van de inrit aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II

Beoordeling

In het Bkl zijn volgens artikel 5.65.1 voor de maximale geluidniveaus geen waarden opgenomen voor de dagperiode. Voor de avond- en nachtperiode is in het Bkl een standaardwaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau vanwege het aandrijfgeluid van transportmiddelen opgenomen.

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen ten westen en ten oosten van het bedrijventerrein niet aan de standaardwaarde uit het Bkl van 70 dB(A) wordt voldaan. Ook bij de nieuwe woningen ten noorden van het bedrijventerrein wordt niet voldaan. Ter plaatse van de bestaande woningen ten noorden en ten oosten wordt wel voldaan aan de standaardwaarde van 70 dB(A) uit het Bkl.

Op basis van het bovenstaande is het mogelijk dat pieken afkomstig van de nieuwe bedrijven tot overschrijdingen leiden bij de omliggende woningen. De ligging van de rijroutes, bebouwing op het bedrijventerrein en de tijdstippen waarop de piekgeluiden kunnen plaatsvinden zijn van invloed op de mate van deze overschrijdingen.

Op het moment dat een bedrijf zich gaat vestigen, moet het bedrijf bij de melding aantonen dat het kan voldoen aan de geldende voorschriften. Via deze weg kan daarmee de woon- en leefkwaliteit bij de bestaande en toekomstige woningen worden gewaarborgd.

2.6.3

Loon- en transportbedrijf

In de volgende figuur is de 50 dB(A)-etmaalwaarde contour vanwege het loon- en transportbedrijf weergegeven.



Figuur 9 50 dB(A)-etmaalwaarde contour loon- en transportbedrijf

De hoogste waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt 51 dB(A)-etmaalwaarde ter plaatse van de bedrijfswoning behorende bij het loon- en transportbedrijf. Er wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A) voor een bedrijfswoning. Bij alle overige woningen is langtijdgemiddelde beoordelingsniveau lager dan 50 dB(A)-etmaalwaarde.

3

GELUID VAN WEGEN

3.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

3.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

3.2.1 Aandachtsgebied

Gemeentewegen

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

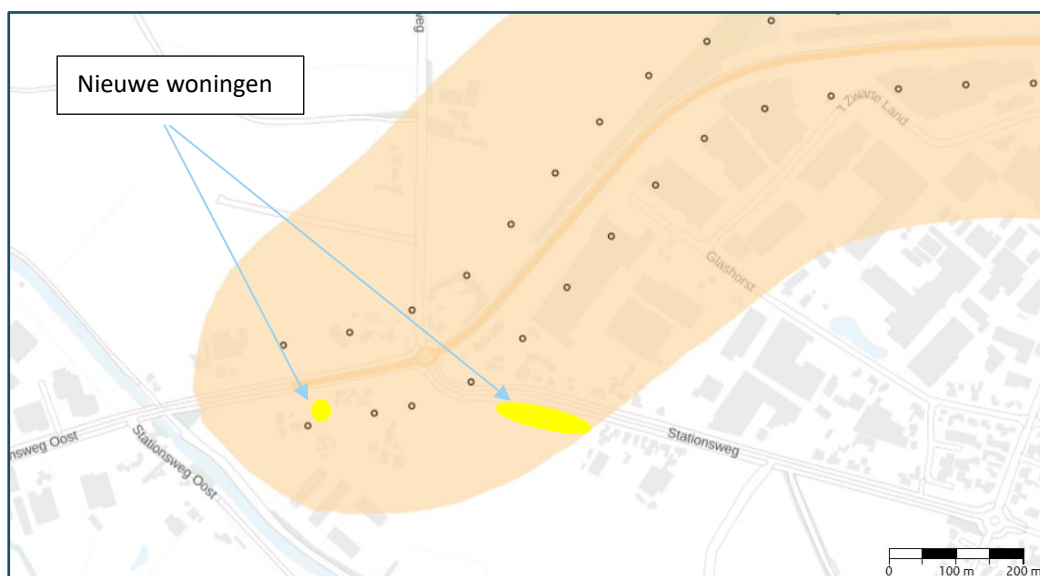
Tabel 6 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronssoort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid >30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de Stationsweg.

Provinciale wegen

De geluidaandachtsgebieden van de provinciale wegen in Gelderland zijn opgenomen in het geluidregister van het CVGG. Het geluidaandachtsgebied van de N224 is in de volgende figuur oranje weergegeven. De posities van de nieuwe woningen aan de westzijde en de noordzijde van plan 't Zwarteland II zijn in geel weergegeven.



Figuur 10 Weergave geluidaandachtsgebied en ligging plan

De nieuwe woningen binnen het plan bevinden zich binnen het geluidaandachtsgebied van de N224.

3.2.2

Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval appartementen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 7 Standaardwaarde en grenswaarden geluidgevoelig gebouw

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Provinciale wegen	50 dB	60 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

3.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Als sprake is van het wijzigen van de gebruiksfunctie is voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering artikel 5.23 uit het Bbl van toepassing.

Volgens het Bbl mag in de verblijfsruimte van de geluidgevoelige functie het verschil tussen het bepaalde gezamenlijk geluid en de karakteristieke geluidwering maximaal 33 dB bedragen.

Het voorgaande is niet van toepassing:

- op een niet geluidgevoelige gevel;
- als de uitwendige scheidingsconstructie geheel wordt vernieuwd;
- als sprake is van een wijziging voor niet langer dan 10 jaar.

Indien de benodigde voorzieningen stuit op bezwaren kan volgens artikel 5.23a gemotiveerd een maatwerkvoorschrift tot 38 dB worden aangevraagd.

3.3.1 Indirecte effecten van veranderend verkeer

Een aanleg of wijziging van een weg kan ook effect hebben in de bredere omgeving. Dat geldt ook bij de realisatie van bijvoorbeeld een nieuwe woonwijk.

Volgens art 5.78af is een indirect akoestisch effect tot en met 1,5 dB toegestaan. Dit wordt bereikt bij een toename van de verkeersintensiteit van 41,2% ten opzichte van de autonome situatie. Bij een grotere groei is het effect dus ook groter dan 1,5 dB.

Qua afronding is hierop artikel 3.8 onder 2 van de Omgevingsregeling van toepassing. Daarin staat dat het geluid in dit geval niet mag worden afgerond.

Als sprake is van een toename, kan dit alsnog worden toegestaan (art 5.78af) als:

- geen maatregelen kunnen worden getroffen om de toename terug te brengen tot ten hoogste 1,5 dB
- de overschrijding door maatregelen zoveel als mogelijk wordt beperkt, en het geluid niet hoger is dan de grenswaarde

Maatregelen moeten financieel doelmatig zijn en geen overwegende bezwaren ontmoeten.

Bij een toename van het geluid moet de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid worden beoordeeld (art. 5.78af). De berekening van het gecumuleerd geluid is opgenomen in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. De wijze waarop het gecumuleerd geluid moet worden beoordeeld is niet gedefinieerd. De gemeente heeft daarvoor een eigen bestuurlijke afwegingsruimte.

Volgens art. 5.78ag kan een overschrijding tot boven de grenswaarde worden toegestaan als sprake is van zwaarwegende economische of andere maatschappelijke belangen (voortzetting van lsm).

Er is géén verplichting om ook het gezamenlijk geluid te bepalen. Het is aan de gemeente om zelf een afweging te maken ten aanzien van de aanvaardbaarheid.

3.3.2 Indirect effect door wijziging in geluidoverdracht

Bijvoorbeeld als gebouwen worden gesloopt, kan het geluid bij achterliggende gebouwen toenemen. Dat kan ook aan de orde zijn bij reflectie tegen een nieuw gebouw. Volgens art. 5.78ai moet, als sprake is van een significante toename van het geluid:

- maatregelen worden getroffen om de toename te voorkomen of zoveel als mogelijk te beperken, of
- geluidwerende maatregelen worden getroffen om te voldoen aan 36 of 41 dB binnenwaarde (tabel 3.53)

Het is niet aangegeven wat wordt verstaan onder significant. Dit is aan de gemeente zelf om te beoordelen, bijvoorbeeld in het kader van ETFAL.

3.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van het geluid van wegen in de autonome situatie en de plansituatie zijn verkregen uit het gemeentelijk verkeersmodel, met het prognosejaar 2040.

De rijsnelheid bedraagt 80 km/uur op de N224 en 50 km/uur op de Stationsweg. Voor beide wegen is uitgegaan van asfalt type DAB (referentie wegdek). De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

Voor de verkeersgegevens van de verkeersgeneratie wordt verwezen naar het verkeersonderzoek van Goudappel, zie 'Bedrijventerrein 't Zwarte Land 2 Scherpenzeel' met kenmerk 021007.20250602.R1.01 gepubliceerd op 4 juni 2025.

3.5 Rekenmodellen

Met rekenmodellen zijn de geluidniveaus ter plaatse van de bestaande woningen berekend. De berekening is uitgevoerd voor 2 situaties:

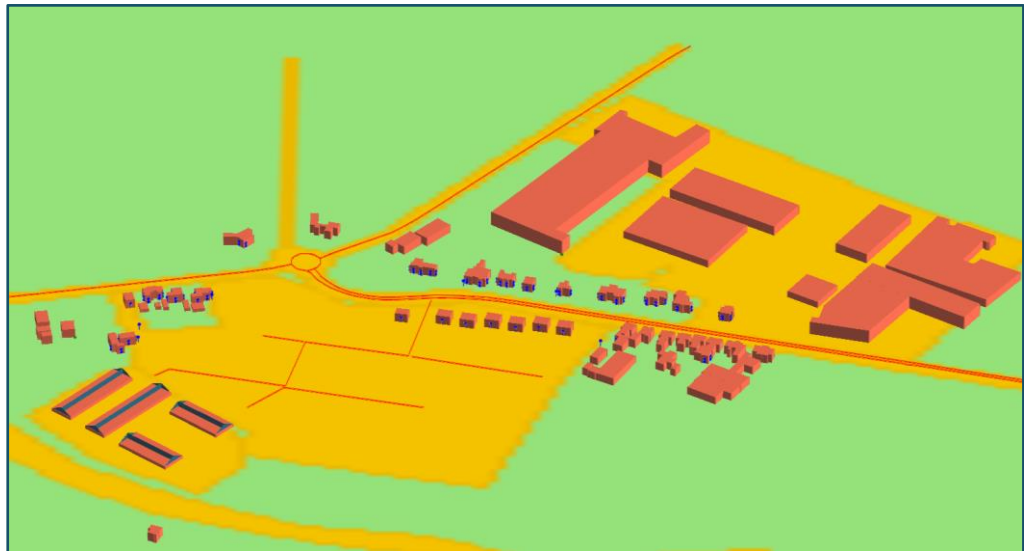
- Autonome situatie zonder bedrijventerrein 't Zwarteland II;
- Plansituatie met bedrijventerrein 't Zwarteland II.

In deze driedimensionale modellen zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidschermen en rotondes opgenomen. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode van de 'Meet en rekenmethode geluid wegen'.

In de berekeningen zijn bodemgebieden met een volledig harde bodem opgenomen. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt van een half harde / half zachte bodem

(bodemfactor 0,5) uitgegaan. In het rekenmodel is sprake van 2 bouwlagen. Hierbij is conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling uitgegaan van twee derde van de hoogte van een bouwlaag die gebouwd mag worden. Het geluid is berekend op 2 en 5 van iedere woning

In de onderstaande figuur is een impressie van de rekenmodellen opgenomen. De figuren en invoergegevens uit de rekenmodellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Figuur 11 3d impressie rekenmodel plansituatie

3.6 Resultaten en beoordeling

3.6.1 Nieuwe woningen

Het geluid vanwege gemeentewegen (Stationsweg) bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de nieuwe woningen aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB voor gemeentewegen.

Het geluid vanwege provinciale weg N224 bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van de nieuwe woning aan de westzijde van plan 't Zwarteland II. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB en ook de grenswaarde van 60 dB voor provinciale wegen wordt overschreden.

Bij de nieuwe woningen aan de noordzijde van het plan bedraagt het geluid vanwege provinciale weg N224 ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB voor provinciale wegen.

3.6.2 Geluid van de nieuwe ontsluitingsweg

Het geluid vanwege de nieuwe ontsluitingsweg van het industrieterrein bedraagt ten hoogste 52 dB ter plaatse van de nieuwe woningen aan de noordzijde van plan 't Zwarteland II. Bij de

bestaande woningen is dit 46 dB. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Ook wordt er voldaan aan de grenswaarde van 70 dB voor gemeentewegen.

3.6.3 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

Vanwege de veranderende verkeersintensiteiten zal op de omliggende woningen sprake zijn van een toename in het geluid op de gevels. Als gevolg van het verkeer op de Stationsweg neemt het geluid op de gevels van de omliggende woningen als volgt toe:

- Stationsweg 403b met 1,25 dB van 53 dB naar 54 dB.

Bij de overige woningen blijft het geluid vanwege de Stationsweg onder de standaardwaarde van 53 dB of is de toename niet meer dan 1,5 dB.

Als gevolg van het verkeer op de N224 neemt het geluid op de gevels van de omliggende woningen als volgt toe:

- Stationsweg 456 met 1,44 dB van 61 dB naar 63 dB.

Bij de overige woningen blijft het geluid vanwege de N224 onder de standaardwaarde van 53 dB of is de toename lager dan 1,50 dB.

3.6.4 Indirect akoestische effecten wijziging geluidoverdracht

Het is nog niet bekend waar en met welke omvang gebouwen worden gerealiseerd op het bedrijventerrein. Hierdoor kunnen de mogelijke indirecte akoestische effecten door wijziging van de geluidoverdracht nog niet in beeld worden gebracht.

3.6.5 Maatregelen ten behoeve van de nieuwe woningen

Op de planlocatie voor de nieuwe woningen aan de westzijde is het geluid van provinciale wegen N224 hoger dan de standaardwaarde en hoger dan de grenswaarde uit het Bkl. Voor de geplande nieuwe woningen aan de noordzijde is het geluid van de gemeenteweg Stationsweg hoger dan de standaardwaarden uit het Bkl. Hierdoor is een onderzoek naar maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting vanwege de N224 en de Stationsweg nodig.

Stiller wegdektype en geluidschermen of -wal – N224

De overschrijding van het wegverkeer bij de nieuwe woning aan de westzijde van het plan vindt plaats vanwege de N224. Om aan de standaardwaarde te voldoen dient het geluid met ten minste 18 dB gereduceerd te worden. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee, ook leidt een stiller wegdek niet tot een reductie van 18 dB. Het toepassen van een stiller wegdektype is vanwege de benodigde reductie onvoldoende doelmatig. Daarnaast bevindt het plan zich op korte afstand van een rotonde, waarop geen stiller wegdektype zal worden toegepast.

Om het geluid van deze provinciale weg te beperken kan er ook gedacht worden aan een geluidscherm of -wal. Het realiseren van een geluidscherm of -wal brengt hoge kosten met zich mee. Daarnaast heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over deze weg. Ook vanuit

stedenbouwkundig en financieel oogpunt is het niet wenselijk om op deze locatie een geluidscherm te realiseren.

Opgemerkt wordt dat het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor het reduceren van het geluid vanwege N224 niet doelmatig of mogelijk/wenselijk zijn.

Vanwege de overschrijding van de grenswaarde dient de voorgevel te worden uitgevoerd als niet-geluid-gevoelige gevel. Dit is een gevel zonder te openen delen. Daarnaast dienen gevelmaatregelen te worden toegepast zodat wordt voldaan aan de eisen voor het binnenniveau.

Stiller wegdektype en geluidschermen of -wal – Stationsweg

De overschrijding van het wegverkeer bij de nieuwe woning aan de noordzijde van het plan vindt plaats vanwege de Stationsweg. Om aan de standaardwaarde te voldoen dient het geluid met ten minste 6 dB gereduceerd te worden. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee, ook leidt een stiller wegdek niet tot een reductie van 5 dB. Het toepassen van een stiller wegdektype is vanwege de benodigde reductie onvoldoende doelmatig. Daarnaast bevindt het plan zich op korte afstand van een rotonde, waarop geen stiller wegdektype zal worden toegepast.

Om het geluid van Stationsweg te beperken kan er ook gedacht worden aan een geluidscherm of -wal. Het realiseren van een geluidscherm of -wal brengt hoge kosten met zich mee. Daarnaast heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over deze weg. Ook vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt is het niet wenselijk om op deze locatie een geluidscherm te realiseren.

Opgemerkt wordt dat het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor het reduceren van het geluid vanwege Stationsweg niet doelmatig of mogelijk/wenselijk zijn. Daarmee resteert het toepassen van gevelmaatregelen.

Maatregelen ten behoeve van geluid van wegen conform het Bkl

Indien de standaardwaarde uit het Bkl wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt naast de overweging van het toepassen van een stiller wegdektype of afscherming:

- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

3.6.6

Geluidluwe gevel nieuwe woningen

Uit de resultaten is gebleken dat, ten aanzien van het geluid van wegen, de nieuwe woningen aan de achterzijde beschikken over een geluidluwe gevel.

3.6.7

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid ter plaatse van de nieuwe woningen

Vanwege de Stationsweg is er sprake van een hogere waarde voor het geluid dan de standaardwaarde. Vanwege de N224 is er sprake van een hogere waarde voor het geluid dan de standaardwaarde en de grenswaarde. In deze situatie dient daarom het gecumuleerde en gezamenlijke geluid te worden bepaald.

Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij de bepaling van gecumuleerd geluid wordt rekeningen gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In de berekening van het gecumuleerd geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid tussen de bronnen.

Het bevoegd gezag dient te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar gecumuleerd geluid. De resultaten en de beschouwing van het gecumuleerd geluid zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het totaal van de verschillende geluidbronnen maar dan zonder correctie voor de hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevels van de nieuwe woningen dient te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgesteld.

In de volgende tabel is per woning aangegeven wat het in het omgevingsplan vast te leggen gezamenlijk geluid is. In de tabel is tevens aangegeven welke geluidwering van de gevel minimaal nodig is om te voldoen aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Met aanvullend onderzoek dient de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden aangetoond.

Tabel 8 Vast te leggen gezamenlijk geluid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Vast te leggen gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering gevels om te voldoen aan een binnenwaarde niveau van 33 dB
040a_A	nieuwe woning 1	5	60	27
041a_A	nieuwe woning 2	5	59	26
042a_A	nieuwe woning 3	5	58	25
043a_A	nieuwe woning 4	5	57	24
044a_A	nieuwe woning 5	5	57	24
045a_A	nieuwe woning 6	5	58	25
046a_A	nieuwe woning 7	5	58	25
047_A	nieuwe woning 8	5	60	27
048a_A	nieuwe woning 9	5	68	35

4

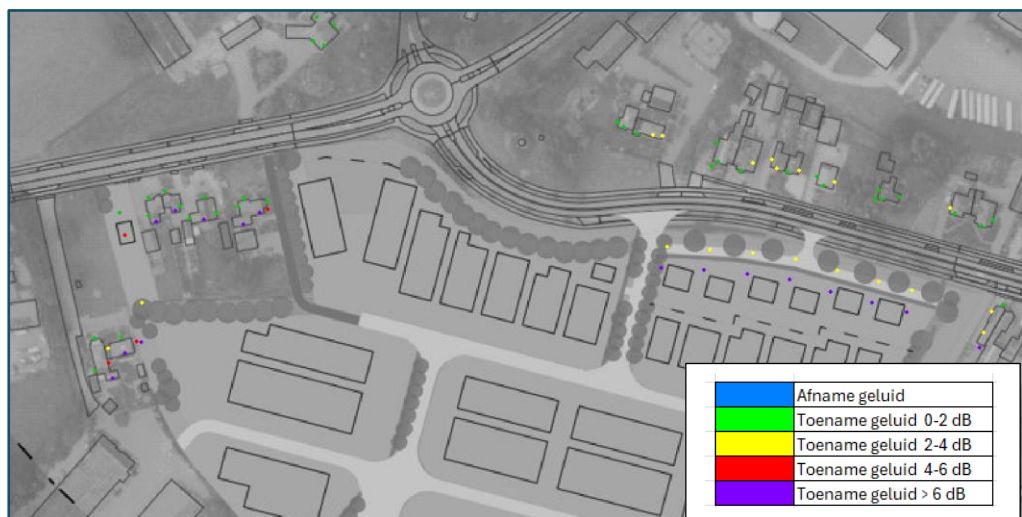
GECUMULEERD GELUID

Ter plaatse van de woningen wordt het geluid afkomstig van activiteiten en de wegen niet afzonderlijk waargenomen, maar als een geheel. Daarom is ook het gecumuleerd geluid volgens paragraaf 3.1.5 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet bepaald. Hierbij is het geluid vanwege het nieuwe bedrijventerrein beschouwd als industrieterrein.

Het gecumuleerde geluid L_{CUM} ter plaatse van de bestaande en de nieuwe woningen zijn zowel voor de huidige als de toekomstige situatie in bijlage 6 weergegeven.

Bestaande woningen

In de volgende figuur is met behulp van kleuren bij de bestaande woningen visueel de toename van het gecumuleerde geluid op de hoogst belaste gevel weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de situatie zonder bebouwing op de nieuwe kavels.



Figuur 12 Toename gecumuleerd geluid hoogst belaste gevels bestaande woningen

Het gecumuleerde geluid bedraagt in de huidige en toekomstige situatie ten hoogste 69 dB en vindt plaats op de noordzijde van de woningen aan de Stationsweg 444, 448, 450 en 452. Het geluid van de N224 is hier maatgevend. Het geluid is daarmee ook in de autonome situatie aanwezig.

Aan de zuidzijde van deze woningen neemt het gecumuleerde geluid toe met meer dan 6 dB. De hoogste toename van het geluid bedraagt 10 dB tot ten hoogste 55 dB. De toename wordt veroorzaakt door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II.

Ter plaatse van de bestaande woningen ten noorden van het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II, bedraagt de toename 0 tot 2 dB en 2 tot 4 dB. Het geluid van de Stationsweg is zowel in de autonome als in de plansituatie maatgevend. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 60 dB in de plansituatie.

Ter plaatse van de woning aan de Stationsweg 420, ten oosten van bedrijventerrein 't Zwarte Land II, bedraagt de toename meer dan 6 dB. De toename wordt veroorzaakt door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 54 dB in de plansituatie.

Aan de zijden van de woningen waar het gecumuleerde geluid wordt bepaald door de N224 of de Stationsweg is het gecumuleerde geluid lager dan de grenswaarde van 70 dB voor gemeentewegen. Op basis hiervan kan het gecumuleerde geluid aanvaardbaar worden bevonden.

Aan de zijden van de woningen waar het gecumuleerde geluid wordt bepaald door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II, bedraagt het gecumuleerde geluid ten hoogste 55 dB.

Ter plaatse van de overige woningen blijft het geluid gelijk of neemt met 1 dB toe. Voor deze woningen blijft het woon- en leefklimaat hiermee gelijk aan de huidige situatie.

Nieuwe woningen

In de volgende figuur is met behulp van kleuren bij de nieuwe woningen visueel het gecumuleerde geluid weergegeven.



Figuur 13 Gecumuleerd geluid ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen

Op de noordzijde van de nieuwe woning ten westen van 't Zwarte land II bedraagt het gecumuleerde geluid 67 dB. Het geluid van de N224 is hier maatgevend. Aan de zuidzijde van de woning wordt het gecumuleerde geluid bepaald door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II. Het gecumuleerde geluid bedraagt hier ten hoogste 52 dB.

Op de noordzijde van de nieuwe woningen ten noorden van 't Zwarte land II bedraagt het gecumuleerde geluid ten hoogste 60 dB. Aan de noordzijde van deze woningen is het geluid van de Stationsweg maatgevend. Aan de zuidzijde van de woningen wordt het gecumuleerde geluid grotendeels bepaald door het nieuwe bedrijventerrein 't Zwarte Land II. Het gecumuleerde geluid bedraagt hier 55 dB tot 57 dB. In hoofdstuk 2 is bepaald dat het geluid van het gehele bedrijventerrein 't Zwarte Land II niet meer dan 55 dB(A) bedraagt. De waarde

van het gecumuleerde geluid van 57 dB wordt veroorzaakt door de bijdrage van het geluid van wegen.

Het bevoegd gezag dient te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar gecumuleerd geluid.

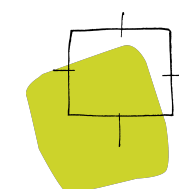
BIJLAGE 1 SITUATIE TEKENINGEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

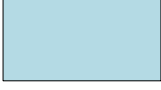
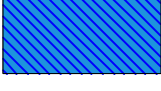


Voorbeeld Verkaveling Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel



BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

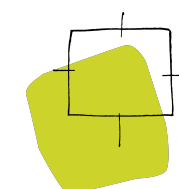
Plankaart Bedrijventerrein Stationsweg Scherpenzeel

-  Uitgeefbaar
-  Infrastructuur
-  Voetpaden
-  Calamiteitenroute
-  Water
-  Groen
-  Bomen
-  Aardwal
-  Indicatieve locatie stuw

0 50 70 90 110 130 150 m



100 m
Respectzone



BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

BIJLAGE 2

FIGUREN EN INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN ACTIVITEITEN

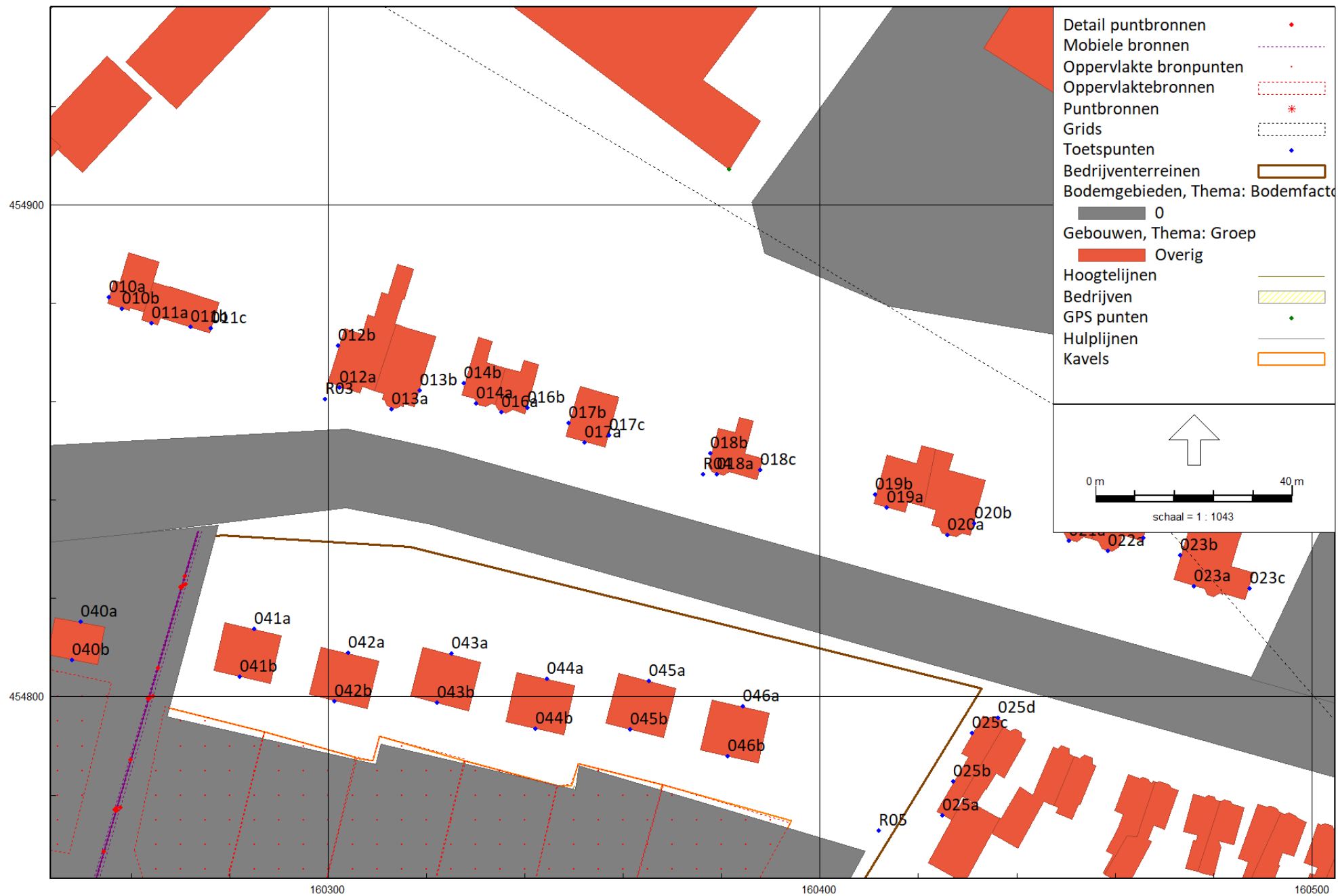
ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



Omgevingswet, [modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel

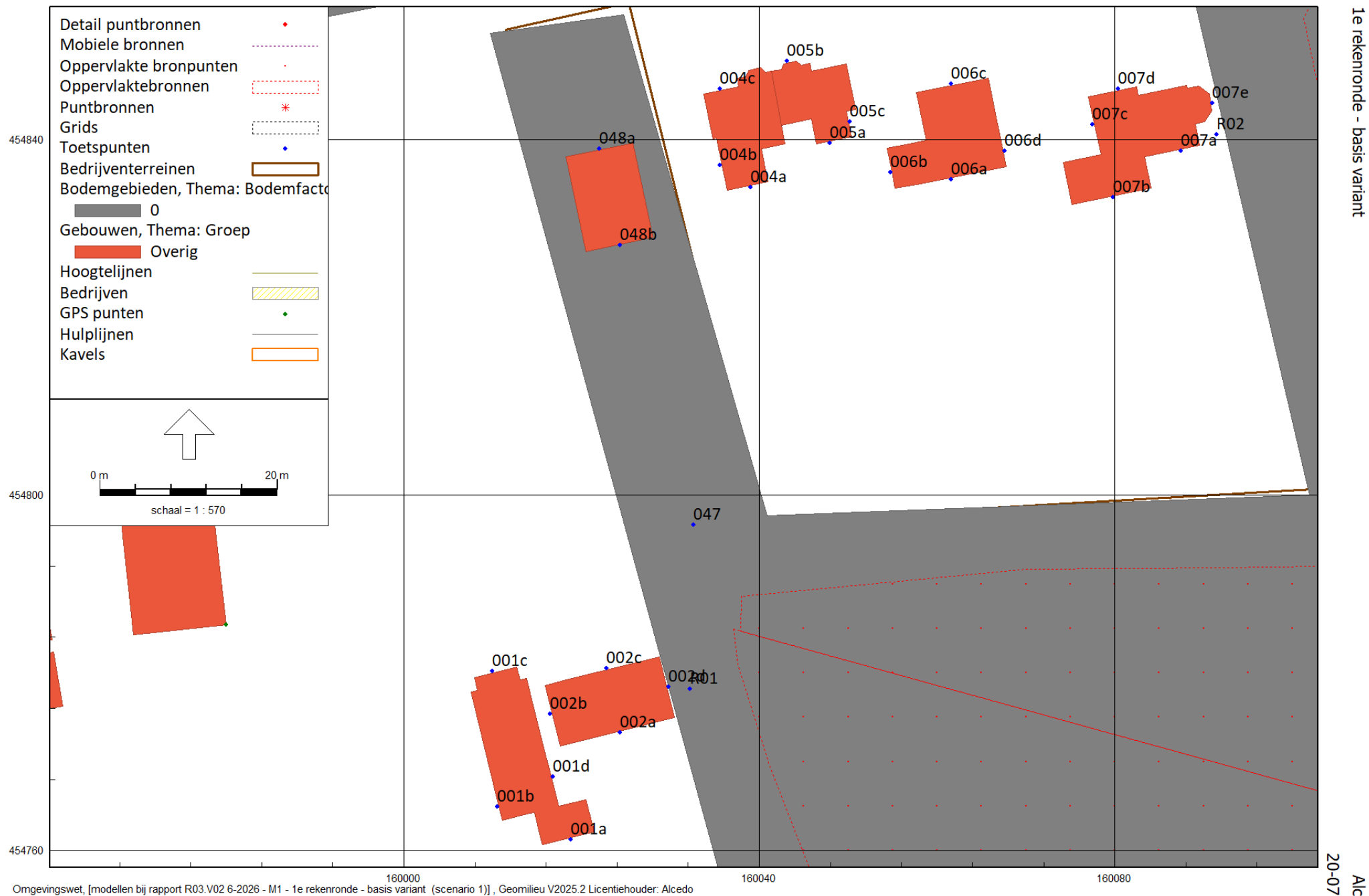


Omgevingswet, [modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Alcedo

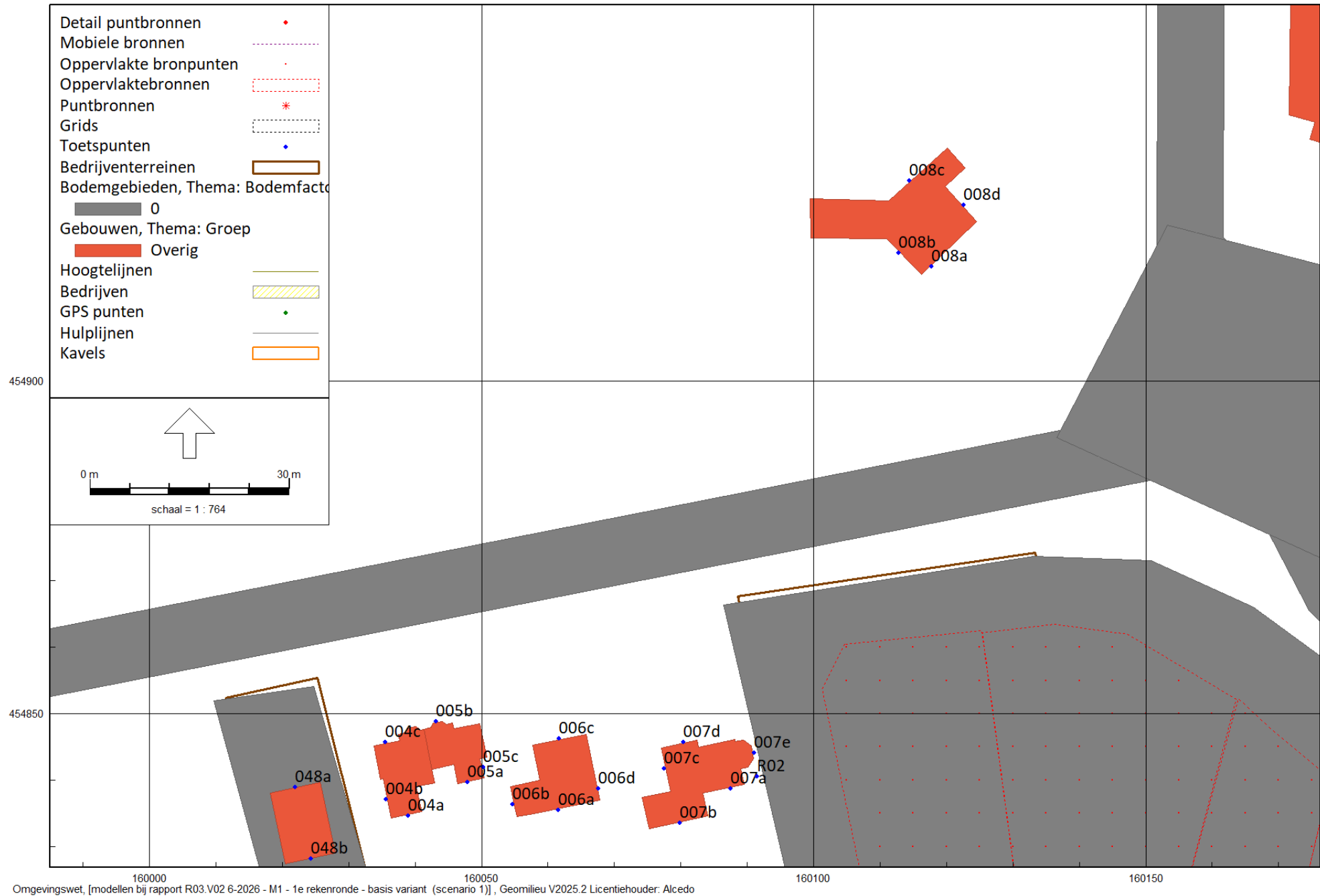
Figuur 2 | Rekenpunten noordzijde



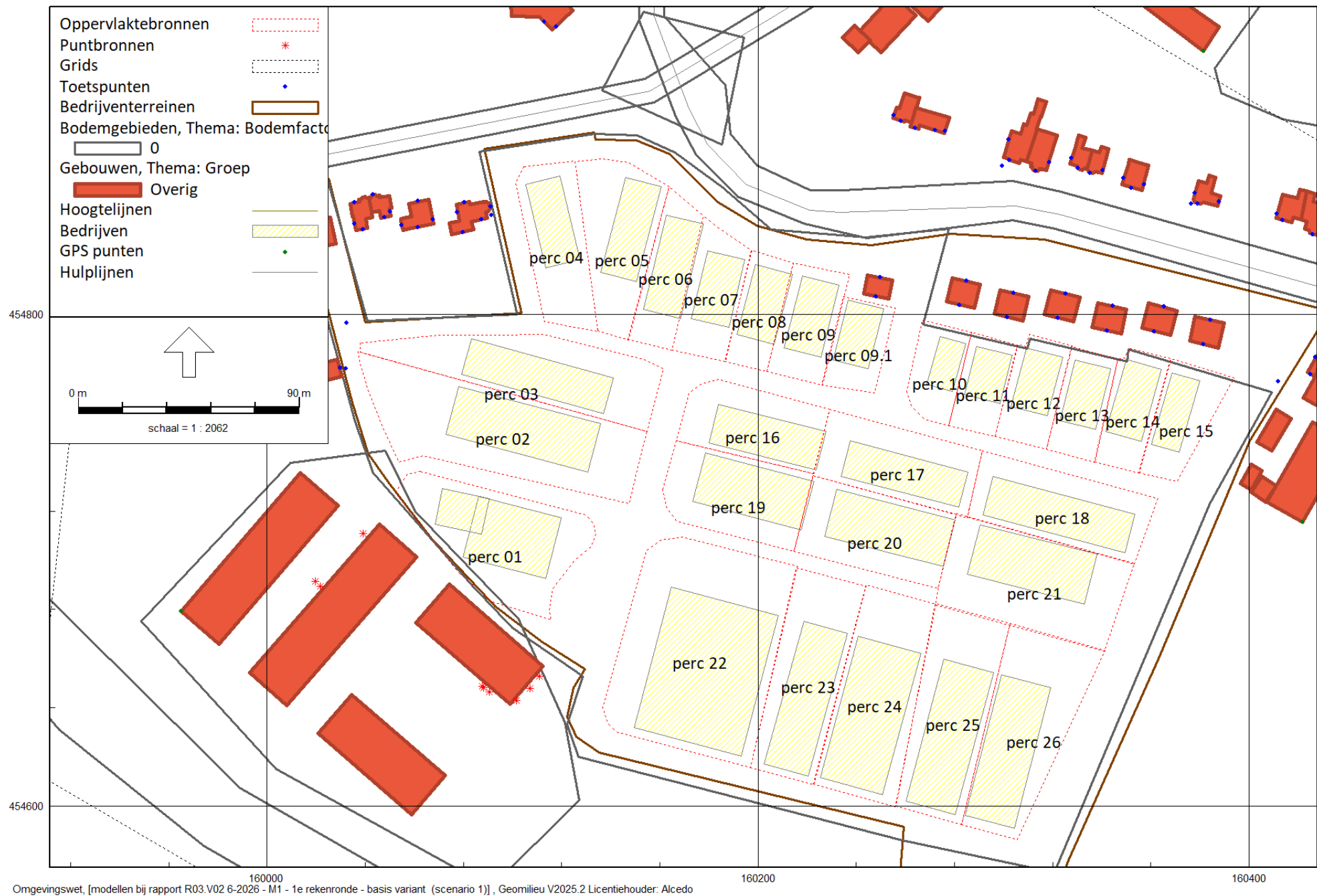
Figuur 3 | Rekenpunten noordoostzijde



Figuur 4 | Rekenpunten westzijde

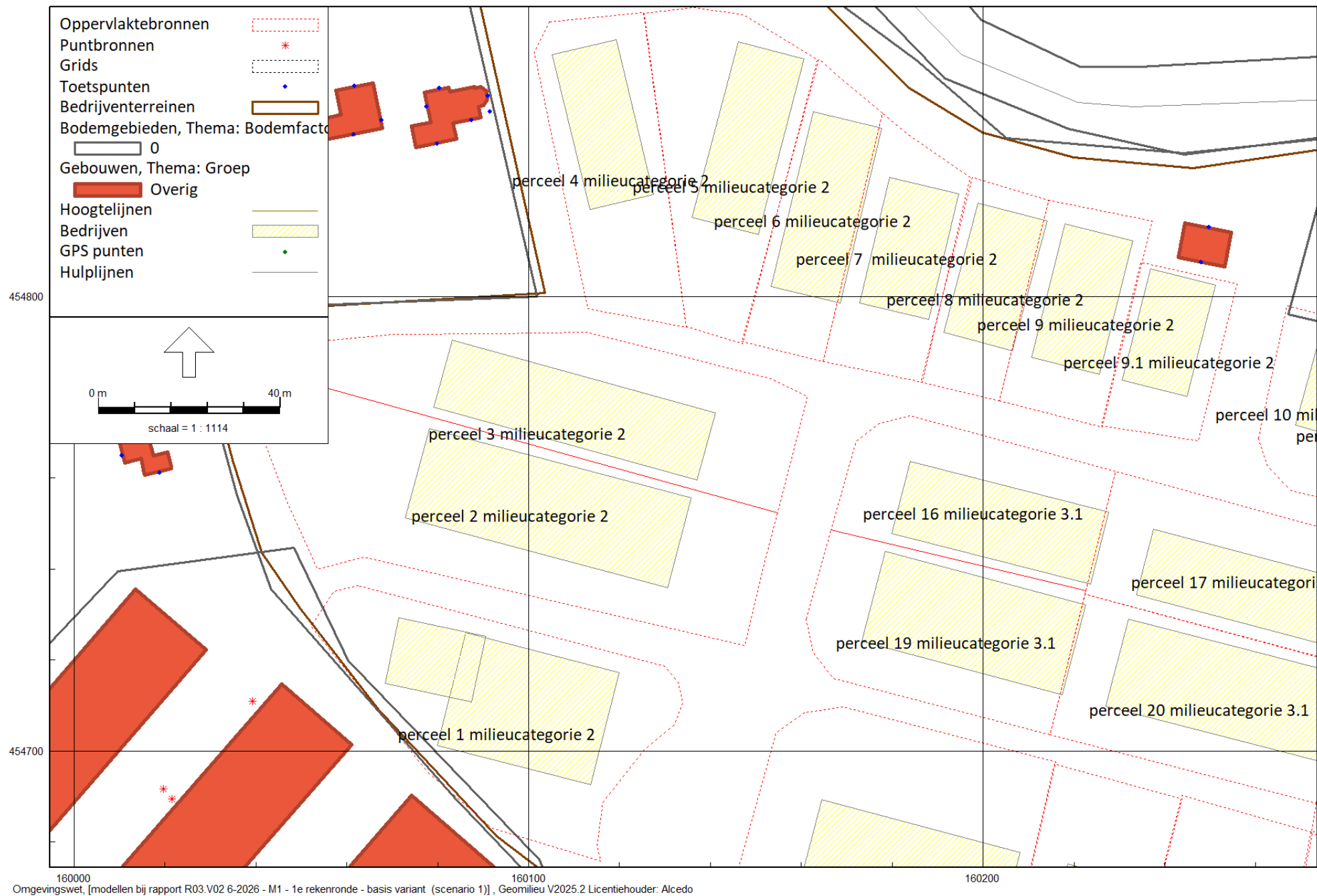


Figuur 5 | Rekenpunten noordwestzijde

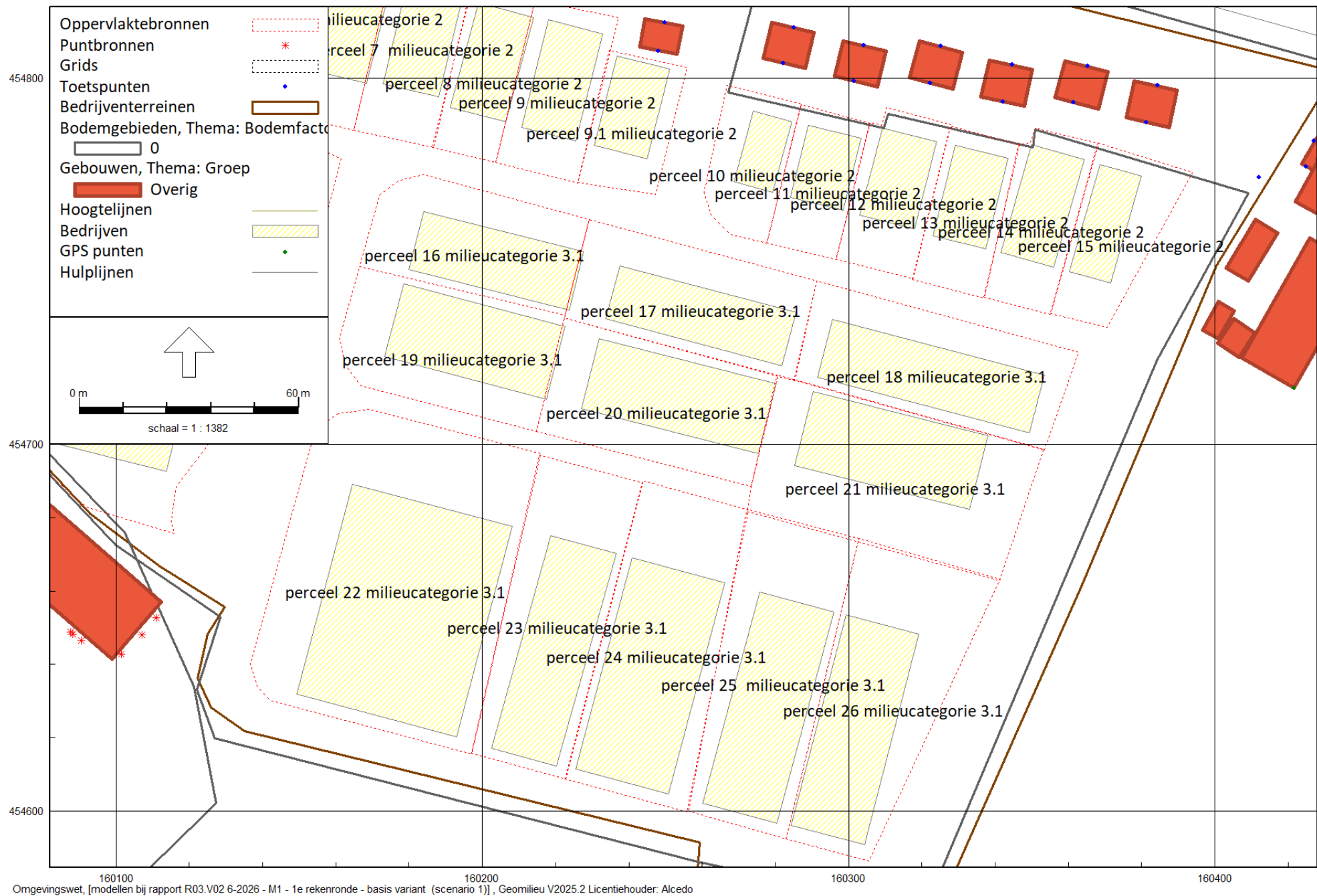


Omgevingswet, [modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 | Scenario 1 - milieucategorieën van de percelen

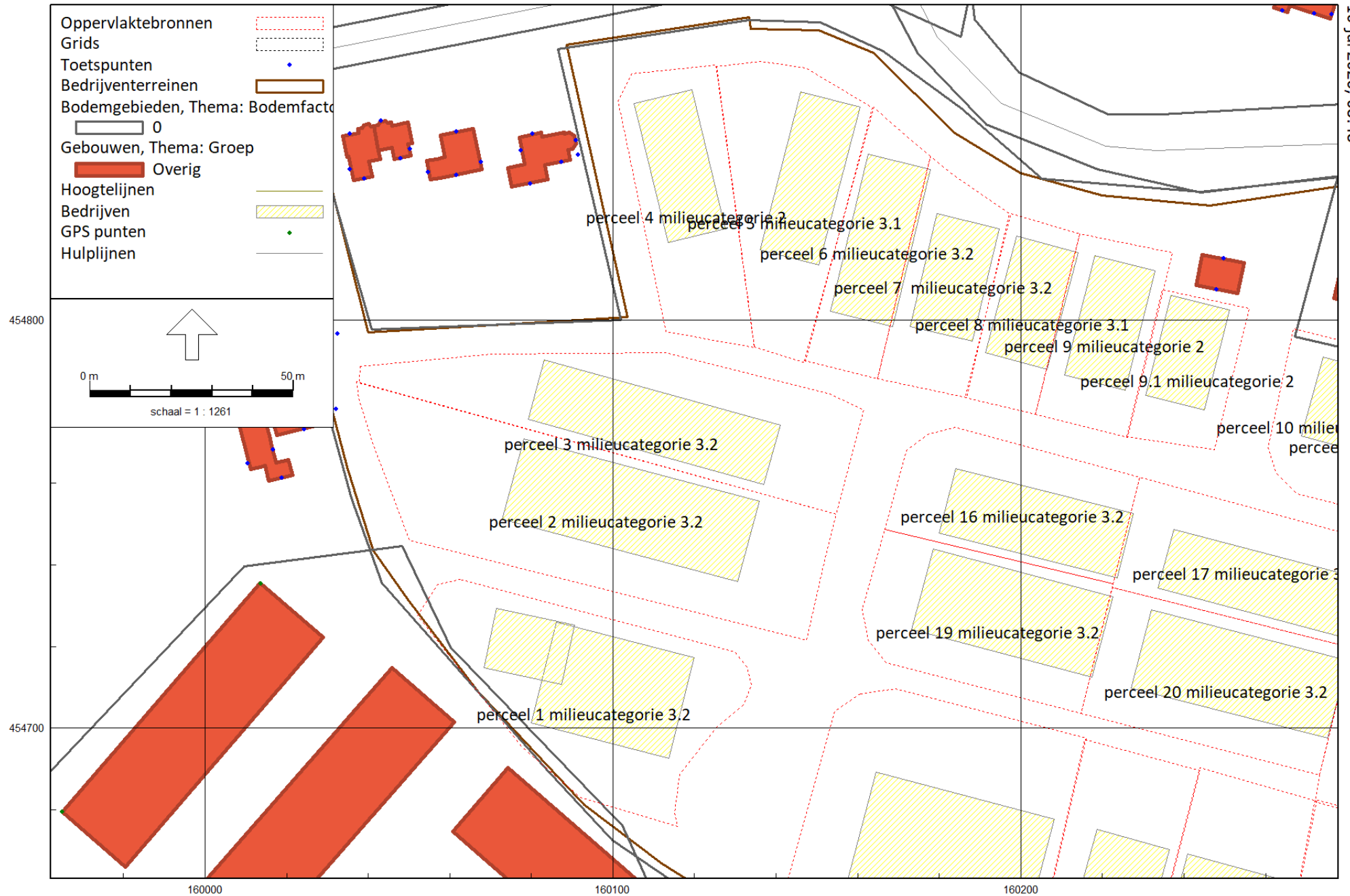


Figuur 7 | Scenario 1 - milieucategorieën van de percelen



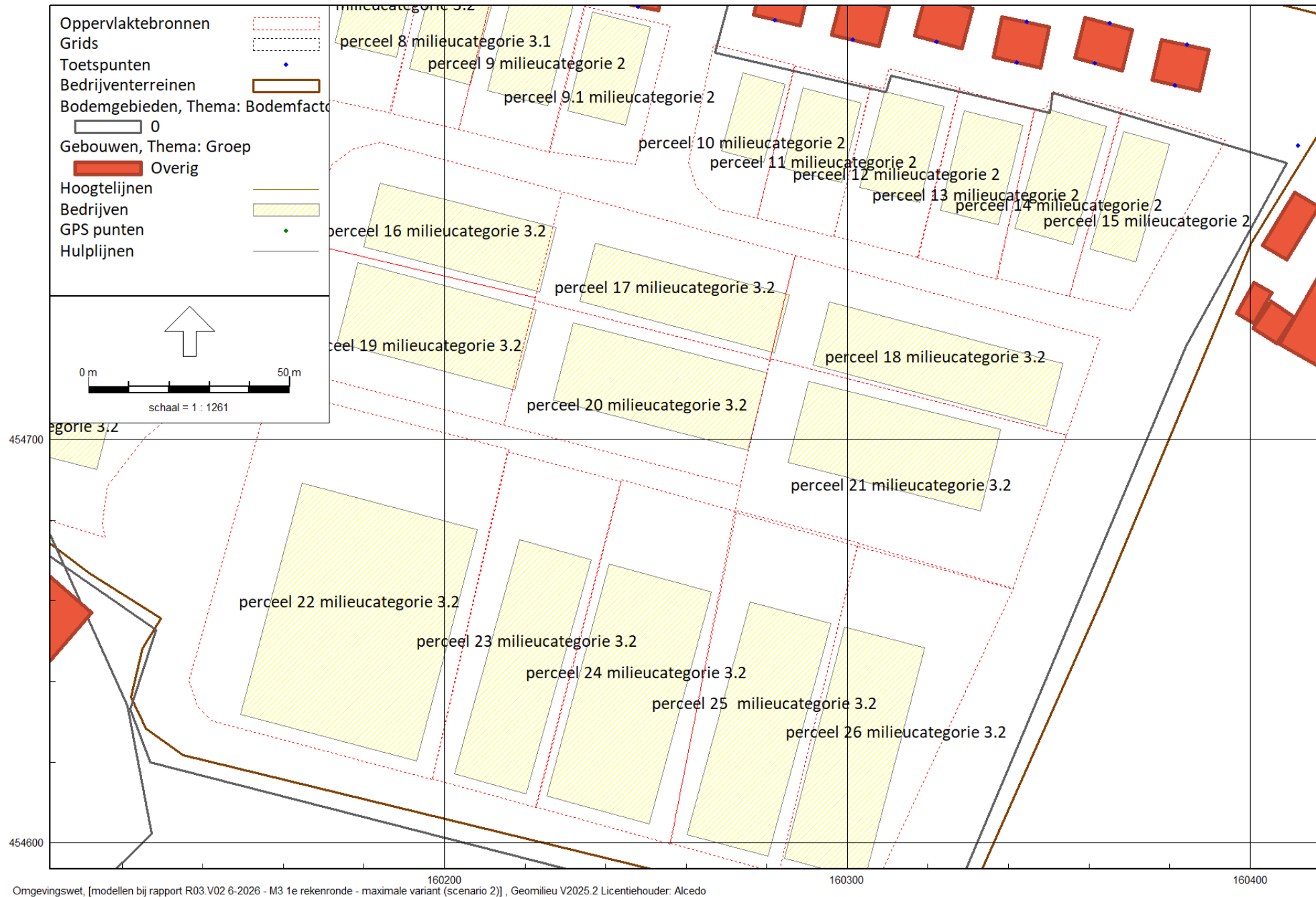
Omgevingswet, [modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 8 | Scenario 1 - milieucategorieën van de percelen



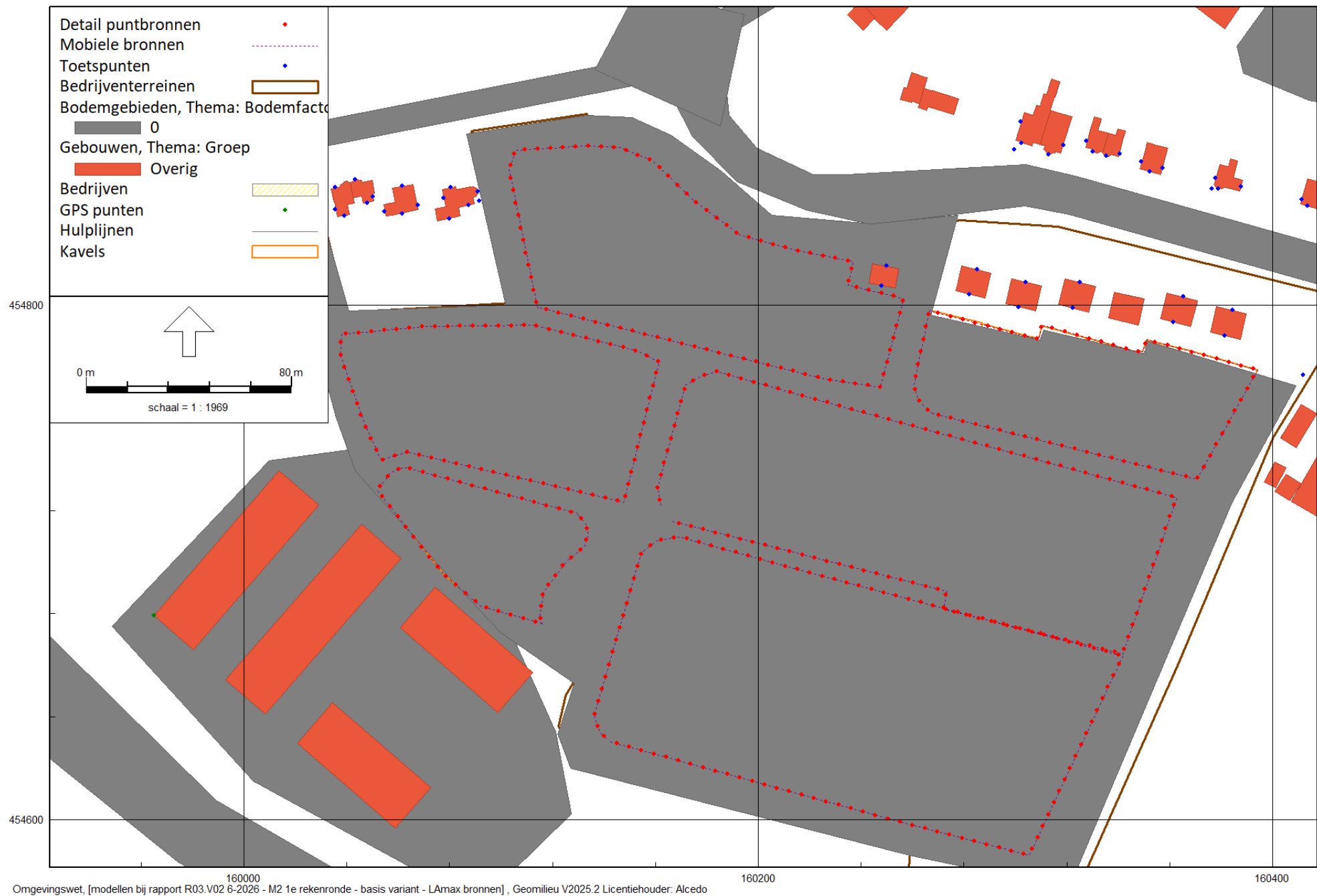
Omgevingswet, [modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 9 | scenario 2 - milieucategorieën van de percelen



Omgevingswet, [modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 10 | scenario 2 - milieucategorieën van de percelen



Figuur 11 | Ligging van Lmax-bronnen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Invoergegevens Scenario 1

Alcedo
24-11319

Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001b	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001c	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002b	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002c	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002a	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002d	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001d	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004a	Stationsweg 452	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004b	Stationsweg 452	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004c	Stationsweg 452	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005a	Stationsweg 450	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005b	Stationsweg 450	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005c	Stationsweg 450	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006a	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006b	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006c	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006d	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007a	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007b	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007c	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007d	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007e	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008a	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008b	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008c	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008d	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
012a	Stationsweg 415	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
012b	Stationsweg 415	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
013a	Stationsweg 413	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
013b	Stationsweg 413	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
014a	Stationsweg 411	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
014b	Stationsweg 411	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
016a	Stationsweg 409	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
016b	Stationsweg 409	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
017a	Stationsweg 407	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
017b	Stationsweg 407	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Invoergegevens Scenario 1

Alcedo
24-11319

Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
017c	Stationsweg 407	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
018a	Stationsweg 405	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
018b	Stationsweg 405	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
018c	Stationsweg 405	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
019a	Stationsweg 403b	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
019b	Stationsweg 403b	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
020a	Stationsweg 403a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
020b	Stationsweg 403a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
021a	Stationsweg 403	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
021b	Stationsweg 403	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
022a	Stationsweg 401	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
022b	Stationsweg 401	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
023a	Stationsweg 399	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
023b	Stationsweg 399	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
023c	Stationsweg 399	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
024a	Stationsweg 397a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
024b	Stationsweg 397a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
024c	Stationsweg 397a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025a	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025b	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025c	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025d	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
036a	Stationsweg 400	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
036b	Stationsweg 400	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
036c	Stationsweg 400	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
R01	Referentiepunt West	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R02	referentiepunt west	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R03	Stationsweg 415	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R05	referentiepunt oost	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R04	Stationsweg 405	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
040b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
041b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
042b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
043b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
044b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
045b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
046b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens Scenario 1

Alcedo
24-11319

Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
048b	nieuwe woning - achtergevel	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
010a	Stationsweg 423	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
010b	Stationsweg 423	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011a	Stationsweg 421	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011b	Stationsweg 421	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011c	Stationsweg 421	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
040a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
041a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
042a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
043a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
044a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
045a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
046a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
048a	nieuwe woning - voorgevel	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Invoergegevens Scenario 1

Alcedo
24-11319

Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax	bron	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
perc 01	perceel 1 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 02	perceel 2 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 03	perceel 3 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 05	perceel 5 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 06	perceel 6 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 07	perceel 7 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 08	perceel 8 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens Scenario 1

Alcedo
24-11319

Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
perc 01		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	89,21	89,21	89,21	89,21	89,21	89,21	89,21
perc 02		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	90,62	90,62	90,62	90,62	90,62	90,62	90,62
perc 03		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	89,08	89,08	89,08	89,08	89,08	89,08	89,08
perc 04		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	86,84	86,84	86,84	86,84	86,84	86,84	86,84
perc 05		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	87,57	87,57	87,57	87,57	87,57	87,57	87,57
perc 06		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	85,21	85,21	85,21	85,21	85,21	85,21	85,21
perc 07		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	85,53	85,53	85,53	85,53	85,53	85,53	85,53
perc 08		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	84,08	84,08	84,08	84,08	84,08	84,08	84,08
perc 09		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	85,30	85,30	85,30	85,30	85,30	85,30	85,30
perc 10		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	83,81	83,81	83,81	83,81	83,81	83,81	83,81
perc 11		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	83,77	83,77	83,77	83,77	83,77	83,77	83,77
perc 12		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	84,65	84,65	84,65	84,65	84,65	84,65	84,65
perc 13		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32
perc 14		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73
perc 15		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	85,06	85,06	85,06	85,06	85,06	85,06	85,06
perc 09.1		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	83,96	83,96	83,96	83,96	83,96	83,96	83,96
perc 16		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	92,93	92,93	92,93	92,93	92,93	92,93	92,93
perc 17		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	93,56	93,56	93,56	93,56	93,56	93,56	93,56
perc 18		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	94,06	94,06	94,06	94,06	94,06	94,06	94,06
perc 19		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	93,61	93,61	93,61	93,61	93,61	93,61	93,61
perc 20		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	93,78	93,78	93,78	93,78	93,78	93,78	93,78
perc 21		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	95,45	95,45	95,45	95,45	95,45	95,45	95,45
perc 22		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	98,16	98,16	98,16	98,16	98,16	98,16	98,16
perc 23		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	94,68	94,68	94,68	94,68	94,68	94,68	94,68
perc 24		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	95,32	95,32	95,32	95,32	95,32	95,32	95,32
perc 25		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	94,97	94,97	94,97	94,97	94,97	94,97	94,97
perc 26		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	95,26	95,26	95,26	95,26	95,26	95,26	95,26

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens Scenario 1

Alcedo
24-11319

Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
perc 01	89,21	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 02	90,62	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 03	89,08	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 04	86,84	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 05	87,57	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 06	85,21	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 07	85,53	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 08	84,08	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 09	85,30	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 10	83,81	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 11	83,77	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 12	84,65	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 13	84,32	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 14	84,73	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 15	85,06	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 09.1	83,96	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 16	92,93	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 17	93,56	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 18	94,06	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 19	93,61	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 20	93,78	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 21	95,45	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 22	98,16	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 23	94,68	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 24	95,32	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 25	94,97	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 26	95,26	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Invoergegevens Scenario 2

Alcedo
24-11319

Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax	bron	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 05	perceel 5 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 08	perceel 8 milieucategorie 3.1	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 01	perceel 1 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 02	perceel 2 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 03	perceel 3 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 06	perceel 6 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 07	perceel 7 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	1,0	1,0
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	1,0	1,0
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	1,0	1,0
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	1,0	1,0
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	1,0	1,0
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	1,0	1,0
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief					Nee	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens Scenario 2

Alcedo
24-11319

Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
perc 04		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	86,84	86,84	86,84	86,84	86,84	86,84	86,84
perc 09		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	85,30	85,30	85,30	85,30	85,30	85,30	85,30
perc 10		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	83,81	83,81	83,81	83,81	83,81	83,81	83,81
perc 11		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	83,77	83,77	83,77	83,77	83,77	83,77	83,77
perc 12		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	84,65	84,65	84,65	84,65	84,65	84,65	84,65
perc 13		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32
perc 14		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73
perc 15		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	85,06	85,06	85,06	85,06	85,06	85,06	85,06
perc 09.1		Ja	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	--	83,96	83,96	83,96	83,96	83,96	83,96	83,96
perc 05		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	93,57	93,57	93,57	93,57	93,57	93,57	93,57
perc 08		Ja	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	--	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08
perc 01		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	98,21	98,21	98,21	98,21	98,21	98,21	98,21
perc 02		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	99,67	99,67	99,67	99,67	99,67	99,67	99,67
perc 03		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	98,08	98,08	98,08	98,08	98,08	98,08	98,08
perc 06		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	94,21	94,21	94,21	94,21	94,21	94,21	94,21
perc 07		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	94,53	94,53	94,53	94,53	94,53	94,53	94,53
perc 16		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	95,93	95,93	95,93	95,93	95,93	95,93	95,93
perc 17		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	96,15	96,15	96,15	96,15	96,15	96,15	96,15
perc 18		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	97,01	97,01	97,01	97,01	97,01	97,01	97,01
perc 19		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	96,61	96,61	96,61	96,61	96,61	96,61	96,61
perc 20		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	96,85	96,85	96,85	96,85	96,85	96,85	96,85
perc 21		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	98,67	98,67	98,67	98,67	98,67	98,67	98,67
perc 22		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	101,16	101,16	101,16	101,16	101,16	101,16	101,16
perc 23		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	97,68	97,68	97,68	97,68	97,68	97,68	97,68
perc 24		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	98,32	98,32	98,32	98,32	98,32	98,32	98,32
perc 25		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	97,97	97,97	97,97	97,97	97,97	97,97	97,97
perc 26		Ja	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	--	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens Scenario 2

Alcedo
24-11319

Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
perc 04	86,84	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 09	85,30	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 10	83,81	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 11	83,77	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 12	84,65	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 13	84,32	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 14	84,73	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 15	85,06	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 09.1	83,96	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 05	93,57	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 08	90,08	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 01	98,21	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 02	99,67	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 03	98,08	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 06	94,21	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 07	94,53	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 16	95,93	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 17	96,15	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 18	97,01	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 19	96,61	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 20	96,85	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 21	98,67	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 22	101,16	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 23	97,68	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 24	98,32	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 25	97,97	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
perc 26	98,26	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens LMax-model

Alcedo
24-11319

Model: M2 1e rekenronde - basis variant - LMax bronnen
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax	bron	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
101	LMax optrekken vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief					Ja	A	1	1	1	10	5,00
101	LMax optrekken vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief					Ja	A	1	1	1	10	5,00
101	LMax optrekken vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief					Ja	A	1	1	1	10	5,00
102	LMax optrekken vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief					Ja	A	1	1	1	10	5,00
103	LMax optrekken vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief					Ja	A	1	1	1	10	5,00
104	LMax optrekken vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief					Ja	A	1	1	1	10	5,00
105	LMax optrekken vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief					Ja	A	1	1	1	10	5,00

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens LMax-model

Alcedo
24-11319

Model: M2 1e rekenronde - basis variant - LMax bronnen
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van activiteiten - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	67,40	83,10	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	67,40	83,10	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	67,40	83,10	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	67,40	83,10	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	67,40	83,10	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	67,40	83,10	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	67,40	83,10	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN GELUID DOOR ACTIVITEITEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario I - LAr,LT

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuw bedrijventerrein t Zwarteland II
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001a_A	Stationsweg 458		2,00	49,36	44,36	39,36	49,36
001a_B	Stationsweg 458		5,00	49,90	44,90	39,90	49,90
001b_A	Stationsweg 458		2,00	41,03	36,03	31,03	41,03
001b_B	Stationsweg 458		5,00	41,70	36,70	31,70	41,70
001c_A	Stationsweg 458		2,00	40,55	35,55	30,55	40,55
001c_B	Stationsweg 458		5,00	40,16	35,16	30,16	40,16
001d_A	Stationsweg 458		2,00	50,40	45,40	40,40	50,40
001d_B	Stationsweg 458		5,00	50,96	45,96	40,96	50,96
002a_A	Stationsweg 456		2,00	51,23	46,23	41,23	51,23
002a_B	Stationsweg 456		5,00	51,56	46,56	41,56	51,56
002b_A	Stationsweg 456		2,00	41,35	36,35	31,35	41,35
002b_B	Stationsweg 456		5,00	42,13	37,13	32,13	42,13
002c_A	Stationsweg 456		2,00	43,35	38,35	33,35	43,35
002c_B	Stationsweg 456		5,00	43,38	38,38	33,38	43,38
002d_A	Stationsweg 456		2,00	52,09	47,09	42,09	52,09
002d_B	Stationsweg 456		5,00	52,12	47,12	42,12	52,12
004a_A	Stationsweg 452		2,00	46,78	41,78	36,78	46,78
004a_B	Stationsweg 452		5,00	47,82	42,82	37,82	47,82
004b_A	Stationsweg 452		2,00	41,10	36,10	31,10	41,10
004b_B	Stationsweg 452		5,00	42,18	37,18	32,18	42,18
004c_A	Stationsweg 452		2,00	32,35	27,35	22,35	32,35
004c_B	Stationsweg 452		5,00	33,36	28,36	23,36	33,36
005a_A	Stationsweg 450		2,00	45,49	40,49	35,49	45,49
005a_B	Stationsweg 450		5,00	46,56	41,56	36,56	46,56
005b_A	Stationsweg 450		2,00	36,53	31,53	26,53	36,53
005b_B	Stationsweg 450		5,00	36,49	31,49	26,49	36,49
005c_A	Stationsweg 450		2,00	43,56	38,56	33,56	43,56
005c_B	Stationsweg 450		5,00	44,59	39,59	34,59	44,59
006a_A	Stationsweg 448		2,00	47,90	42,90	37,90	47,90
006a_B	Stationsweg 448		5,00	48,76	43,76	38,76	48,76
006b_A	Stationsweg 448		2,00	43,06	38,06	33,06	43,06
006b_B	Stationsweg 448		5,00	43,52	38,52	33,52	43,52
006c_A	Stationsweg 448		2,00	39,27	34,27	29,27	39,27
006c_B	Stationsweg 448		5,00	38,04	33,04	28,04	38,04
006d_A	Stationsweg 448		2,00	45,78	40,78	35,78	45,78
006d_B	Stationsweg 448		5,00	46,55	41,55	36,55	46,55
007a_A	Stationsweg 444		2,00	51,54	46,54	41,54	51,54
007a_B	Stationsweg 444		5,00	52,11	47,11	42,11	52,11
007b_A	Stationsweg 444		2,00	50,02	45,02	40,02	50,02
007b_B	Stationsweg 444		5,00	50,77	45,77	40,77	50,77
007c_A	Stationsweg 444		2,00	34,75	29,75	24,75	34,75
007c_B	Stationsweg 444		5,00	35,91	30,91	25,91	35,91
007d_A	Stationsweg 444		2,00	43,10	38,10	33,10	43,10
007d_B	Stationsweg 444		5,00	42,71	37,71	32,71	42,71
007e_A	Stationsweg 444		2,00	51,85	46,85	41,85	51,85
007e_B	Stationsweg 444		5,00	52,16	47,16	42,16	52,16
008a_A	Stationsweg 427		2,00	45,74	40,74	35,74	45,74
008a_B	Stationsweg 427		5,00	46,67	41,67	36,67	46,67
008b_A	Stationsweg 427		2,00	45,26	40,26	35,26	45,26
008b_B	Stationsweg 427		5,00	46,22	41,22	36,22	46,22
008c_A	Stationsweg 427		2,00	26,16	21,16	16,16	26,16
008c_B	Stationsweg 427		5,00	27,41	22,41	17,41	27,41
008d_A	Stationsweg 427		2,00	36,94	31,94	26,94	36,94
008d_B	Stationsweg 427		5,00	37,78	32,78	27,78	37,78
010a_A	Stationsweg 423		2,00	44,48	39,48	34,48	44,48
010a_B	Stationsweg 423		5,00	45,82	40,82	35,82	45,82
010b_A	Stationsweg 423		2,00	46,44	41,44	36,44	46,44
010b_B	Stationsweg 423		5,00	47,77	42,77	37,77	47,77
011a_A	Stationsweg 421		2,00	46,39	41,39	36,39	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario I - LAr,LT

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuw bedrijventerrein t Zwarteland II
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
011a_B	Stationsweg 421	5,00	47,70	42,70	37,70	47,70	
011b_A	Stationsweg 421	2,00	46,04	41,04	36,04	46,04	
011b_B	Stationsweg 421	5,00	47,37	42,37	37,37	47,37	
011c_A	Stationsweg 421	2,00	44,79	39,79	34,79	44,79	
011c_B	Stationsweg 421	5,00	46,17	41,17	36,17	46,17	
012a_A	Stationsweg 415	2,00	46,08	41,08	36,08	46,08	
012a_B	Stationsweg 415	5,00	46,91	41,91	36,91	46,91	
012b_A	Stationsweg 415	2,00	43,50	38,50	33,50	43,50	
012b_B	Stationsweg 415	5,00	44,73	39,73	34,73	44,73	
013a_A	Stationsweg 413	2,00	46,23	41,23	36,23	46,23	
013a_B	Stationsweg 413	5,00	47,05	42,05	37,05	47,05	
013b_A	Stationsweg 413	2,00	43,02	38,02	33,02	43,02	
013b_B	Stationsweg 413	5,00	44,31	39,31	34,31	44,31	
014a_A	Stationsweg 411	2,00	45,56	40,56	35,56	45,56	
014a_B	Stationsweg 411	5,00	46,51	41,51	36,51	46,51	
014b_A	Stationsweg 411	2,00	42,93	37,93	32,93	42,93	
014b_B	Stationsweg 411	5,00	44,37	39,37	34,37	44,37	
016a_A	Stationsweg 409	2,00	45,07	40,07	35,07	45,07	
016a_B	Stationsweg 409	5,00	45,99	40,99	35,99	45,99	
016b_A	Stationsweg 409	2,00	42,79	37,79	32,79	42,79	
016b_B	Stationsweg 409	5,00	43,81	38,81	33,81	43,81	
017a_A	Stationsweg 407	2,00	44,31	39,31	34,31	44,31	
017a_B	Stationsweg 407	5,00	45,30	40,30	35,30	45,30	
017b_A	Stationsweg 407	2,00	43,11	38,11	33,11	43,11	
017b_B	Stationsweg 407	5,00	44,62	39,62	34,62	44,62	
017c_A	Stationsweg 407	2,00	40,61	35,61	30,61	40,61	
017c_B	Stationsweg 407	5,00	41,80	36,80	31,80	41,80	
018a_A	Stationsweg 405	2,00	42,64	37,64	32,64	42,64	
018a_B	Stationsweg 405	5,00	44,22	39,22	34,22	44,22	
018b_A	Stationsweg 405	2,00	41,97	36,97	31,97	41,97	
018b_B	Stationsweg 405	5,00	43,79	38,79	33,79	43,79	
018c_A	Stationsweg 405	2,00	39,55	34,55	29,55	39,55	
018c_B	Stationsweg 405	5,00	40,23	35,23	30,23	40,23	
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	43,56	38,56	33,56	43,56	
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	43,56	38,56	33,56	43,56	
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	41,22	36,22	31,22	41,22	
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	43,11	38,11	33,11	43,11	
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	44,33	39,33	34,33	44,33	
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	44,97	39,97	34,97	44,97	
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	38,64	33,64	28,64	38,64	
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	38,28	33,28	28,28	38,28	
021a_A	Stationsweg 403	2,00	43,03	38,03	33,03	43,03	
021a_B	Stationsweg 403	5,00	44,28	39,28	34,28	44,28	
021b_A	Stationsweg 403	2,00	42,96	37,96	32,96	42,96	
021b_B	Stationsweg 403	5,00	43,96	38,96	33,96	43,96	
022a_A	Stationsweg 401	2,00	42,92	37,92	32,92	42,92	
022a_B	Stationsweg 401	5,00	44,14	39,14	34,14	44,14	
022b_A	Stationsweg 401	2,00	38,40	33,40	28,40	38,40	
022b_B	Stationsweg 401	5,00	37,47	32,47	27,47	37,47	
023a_A	Stationsweg 399	2,00	40,46	35,46	30,46	40,46	
023a_B	Stationsweg 399	5,00	42,32	37,32	32,32	42,32	
023b_A	Stationsweg 399	2,00	41,20	36,20	31,20	41,20	
023b_B	Stationsweg 399	5,00	42,86	37,86	32,86	42,86	
023c_A	Stationsweg 399	2,00	32,15	27,15	22,15	32,15	
023c_B	Stationsweg 399	5,00	28,96	23,96	18,96	28,96	
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	35,82	30,82	25,82	35,82	
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	39,03	34,03	29,03	39,03	
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	36,37	31,37	26,37	36,37	
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	39,55	34,55	29,55	39,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario I - LAr,LT

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuw bedrijventerrein t Zwarteland II
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	26,34	21,34	16,34	26,34
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	28,35	23,35	18,35	28,35
025a_A	Stationsweg 420	2,00	50,12	45,12	40,12	50,12
025a_B	Stationsweg 420	5,00	51,02	46,02	41,02	51,02
025b_A	Stationsweg 420	2,00	48,20	43,20	38,20	48,20
025b_B	Stationsweg 420	5,00	48,96	43,96	38,96	48,96
025c_A	Stationsweg 420	2,00	47,21	42,21	37,21	47,21
025c_B	Stationsweg 420	5,00	47,98	42,98	37,98	47,98
025d_A	Stationsweg 420	2,00	34,33	29,33	24,33	34,33
025d_B	Stationsweg 420	5,00	35,68	30,68	25,68	35,68
036a_A	Stationsweg 400	2,00	39,94	34,94	29,94	39,94
036a_B	Stationsweg 400	5,00	42,73	37,73	32,73	42,73
036b_A	Stationsweg 400	2,00	27,96	22,96	17,96	27,96
036b_B	Stationsweg 400	5,00	30,81	25,81	20,81	30,81
036c_A	Stationsweg 400	2,00	35,79	30,79	25,79	35,79
036c_B	Stationsweg 400	5,00	37,30	32,30	27,30	37,30
040a_A	nieuwe woning	5,00	41,95	36,95	31,95	41,95
040b_A	nieuwe woning	5,00	56,92	51,92	46,92	56,92
041a_A	nieuwe woning	5,00	38,45	33,45	28,45	38,45
041b_A	nieuwe woning	5,00	55,34	50,34	45,34	55,34
042a_A	nieuwe woning	5,00	38,91	33,91	28,91	38,91
042b_A	nieuwe woning	5,00	55,51	50,51	45,51	55,51
043a_A	nieuwe woning	5,00	38,14	33,14	28,14	38,14
043b_A	nieuwe woning	5,00	54,93	49,93	44,93	54,93
044a_A	nieuwe woning	5,00	37,11	32,11	27,11	37,11
044b_A	nieuwe woning	5,00	54,87	49,87	44,87	54,87
045a_A	nieuwe woning	5,00	36,87	31,87	26,87	36,87
045b_A	nieuwe woning	5,00	53,99	48,99	43,99	53,99
046a_A	nieuwe woning	5,00	37,98	32,98	27,98	37,98
046b_A	nieuwe woning	5,00	53,46	48,46	43,46	53,46
047_A	nieuwe woning	5,00	51,23	46,23	41,23	51,23
048a_A	nieuwe woning - voorgevel	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
048b_A	nieuwe woning - achtergevel	5,00	47,41	42,41	37,41	47,41
R01_A	Referentiepunt West	5,00	52,96	47,96	42,96	52,96
R02_A	referentiepunt west	5,00	53,26	48,26	43,26	53,26
R03_A	Stationsweg 415	5,00	47,46	42,46	37,46	47,46
R04_A	Stationsweg 405	5,00	44,41	39,41	34,41	44,41
R05_A	referentiepunt oost	5,00	51,63	46,63	41,63	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario I - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025a_B - Stationsweg 420
Groep: Nieuw bedrijventerrein t Zwarteland II
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025a_B	Stationsweg 420	5,00	51,02	46,02	41,02	51,02
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.1	4,00	44,09	39,09	34,09	44,09
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	43,01	38,01	33,01	43,01
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.1	4,00	41,60	36,60	31,60	41,60
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	39,70	34,70	29,70	39,70
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.1	4,00	38,79	33,79	28,79	38,79
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.1	4,00	37,96	32,96	27,96	37,96
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.1	4,00	37,83	32,83	27,83	37,83
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.1	4,00	36,94	31,94	26,94	36,94
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	36,94	31,94	26,94	36,94
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.1	4,00	36,41	31,41	26,41	36,41
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.1	4,00	35,86	30,86	25,86	35,86
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	34,86	29,86	24,86	34,86
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.1	4,00	34,86	29,86	24,86	34,86
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.1	4,00	34,73	29,73	24,73	34,73
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.1	4,00	33,65	28,65	23,65	33,65
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	31,85	26,85	21,85	31,85
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	30,38	25,38	20,38	30,38
perc 02	perceel 2 milieucategorie 2	4,00	29,30	24,30	19,30	29,30
perc 01	perceel 1 milieucategorie 2	4,00	28,20	23,20	18,20	28,20
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	28,16	23,16	18,16	28,16
perc 03	perceel 3 milieucategorie 2	4,00	27,73	22,73	17,73	27,73
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	27,41	22,41	17,41	27,41
perc 05	perceel 5 milieucategorie 2	4,00	26,24	21,24	16,24	26,24
perc 07	perceel 7 milieucategorie 2	4,00	25,53	20,53	15,53	25,53
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	25,31	20,31	15,31	25,31
perc 08	perceel 8 milieucategorie 2	4,00	25,28	20,28	15,28	25,28
perc 06	perceel 6 milieucategorie 2	4,00	24,47	19,47	14,47	24,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Scenario I - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002a_A - Stationsweg 456
Groep: Nieuw bedrijventerrein t Zwarteland II
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002a_A	Stationsweg 456	2,00	51,23	46,23	41,23	51,23
perc 02	perceel 2 milieucategorie 2	4,00	47,37	42,37	37,37	47,37
perc 03	perceel 3 milieucategorie 2	4,00	41,96	36,96	31,96	41,96
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.1	4,00	40,92	35,92	30,92	40,92
perc 01	perceel 1 milieucategorie 2	4,00	40,70	35,70	30,70	40,70
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.1	4,00	37,71	32,71	27,71	37,71
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.1	4,00	37,16	32,16	27,16	37,16
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.1	4,00	35,43	30,43	25,43	35,43
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.1	4,00	35,19	30,19	25,19	35,19
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.1	4,00	34,76	29,76	24,76	34,76
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.1	4,00	34,15	29,15	24,15	34,15
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.1	4,00	33,41	28,41	23,41	33,41
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.1	4,00	33,36	28,36	23,36	33,36
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.1	4,00	32,87	27,87	22,87	32,87
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.1	4,00	32,81	27,81	22,81	32,81
perc 07	perceel 7 milieucategorie 2	4,00	29,44	24,44	19,44	29,44
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	28,79	23,79	18,79	28,79
perc 06	perceel 6 milieucategorie 2	4,00	28,53	23,53	18,53	28,53
perc 08	perceel 8 milieucategorie 2	4,00	28,16	23,16	18,16	28,16
perc 05	perceel 5 milieucategorie 2	4,00	28,03	23,03	18,03	28,03
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	27,20	22,20	17,20	27,20
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	26,64	21,64	16,64	26,64
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	25,54	20,54	15,54	25,54
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	25,27	20,27	15,27	25,27
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	24,79	19,79	14,79	24,79
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	24,23	19,23	14,23	24,23
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	24,11	19,11	14,11	24,11
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	24,00	19,00	14,00	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario I - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040b_A - nieuwe woning
Groep: Nieuw bedrijventerrein t Zwarteland II
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040b_A	nieuwe woning	5,00	56,92	51,92	46,92	56,92
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	52,26	47,26	42,26	52,26
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.1	4,00	47,02	42,02	37,02	47,02
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	46,14	41,14	36,14	46,14
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.1	4,00	46,08	41,08	36,08	46,08
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.1	4,00	43,85	38,85	33,85	43,85
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.1	4,00	43,40	38,40	33,40	43,40
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	42,75	37,75	32,75	42,75
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.1	4,00	42,34	37,34	32,34	42,34
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.1	4,00	42,08	37,08	32,08	42,08
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.1	4,00	41,55	36,55	31,55	41,55
perc 08	perceel 8 milieucategorie 2	4,00	40,26	35,26	30,26	40,26
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	39,04	34,04	29,04	39,04
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.1	4,00	39,02	34,02	29,02	39,02
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.1	4,00	38,96	33,96	28,96	38,96
perc 07	perceel 7 milieucategorie 2	4,00	38,15	33,15	28,15	38,15
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.1	4,00	37,98	32,98	27,98	37,98
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	37,32	32,32	27,32	37,32
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.1	4,00	37,12	32,12	27,12	37,12
perc 03	perceel 3 milieucategorie 2	4,00	35,10	30,10	25,10	35,10
perc 02	perceel 2 milieucategorie 2	4,00	34,99	29,99	24,99	34,99
perc 06	perceel 6 milieucategorie 2	4,00	34,93	29,93	24,93	34,93
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	34,61	29,61	24,61	34,61
perc 05	perceel 5 milieucategorie 2	4,00	33,51	28,51	23,51	33,51
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	32,55	27,55	22,55	32,55
perc 01	perceel 1 milieucategorie 2	4,00	32,55	27,55	22,55	32,55
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	31,45	26,45	21,45	31,45
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	31,31	26,31	21,31	31,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario I - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M1 - 1e rekenronde - basis variant (scenario 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007e_B - Stationsweg 444
Groep: Nieuw bedrijventerrein t Zwarteland II
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007e_B	Stationsweg 444	5,00	52,16	47,16	42,16	52,16
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	48,31	43,31	38,31	48,31
perc 05	perceel 5 milieucategorie 2	4,00	43,23	38,23	33,23	43,23
perc 03	perceel 3 milieucategorie 2	4,00	40,54	35,54	30,54	40,54
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.1	4,00	39,67	34,67	29,67	39,67
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.1	4,00	38,69	33,69	28,69	38,69
perc 02	perceel 2 milieucategorie 2	4,00	38,48	33,48	28,48	38,48
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.1	4,00	37,88	32,88	27,88	37,88
perc 06	perceel 6 milieucategorie 2	4,00	37,55	32,55	27,55	37,55
perc 07	perceel 7 milieucategorie 2	4,00	35,57	30,57	25,57	35,57
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.1	4,00	34,95	29,95	24,95	34,95
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.1	4,00	34,69	29,69	24,69	34,69
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.1	4,00	33,98	28,98	23,98	33,98
perc 01	perceel 1 milieucategorie 2	4,00	33,97	28,97	23,97	33,97
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.1	4,00	33,57	28,57	23,57	33,57
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.1	4,00	33,29	28,29	23,29	33,29
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.1	4,00	32,42	27,42	22,42	32,42
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.1	4,00	32,08	27,08	22,08	32,08
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.1	4,00	31,97	26,97	21,97	31,97
perc 08	perceel 8 milieucategorie 2	4,00	31,72	26,72	21,72	31,72
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	31,06	26,06	21,06	31,06
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	27,46	22,46	17,46	27,46
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	24,99	19,99	14,99	24,99
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	23,85	18,85	13,85	23,85
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	23,68	18,68	13,68	23,68
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	22,84	17,84	12,84	22,84
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	22,39	17,39	12,39	22,39
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	22,06	17,06	12,06	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Scenario 2 - LAr,LT

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milieucategorieën
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001a_A	Stationsweg 458	2,00	56,55	51,55	46,55	56,55
001a_B	Stationsweg 458	5,00	57,20	52,20	47,20	57,20
001b_A	Stationsweg 458	2,00	46,88	41,88	36,88	46,88
001b_B	Stationsweg 458	5,00	47,84	42,84	37,84	47,84
001c_A	Stationsweg 458	2,00	45,80	40,80	35,80	45,80
001c_B	Stationsweg 458	5,00	46,60	41,60	36,60	46,60
001d_A	Stationsweg 458	2,00	57,78	52,78	47,78	57,78
001d_B	Stationsweg 458	5,00	58,37	53,37	48,37	58,37
002a_A	Stationsweg 456	2,00	58,81	53,81	48,81	58,81
002a_B	Stationsweg 456	5,00	59,27	54,27	49,27	59,27
002b_A	Stationsweg 456	2,00	48,16	43,16	38,16	48,16
002b_B	Stationsweg 456	5,00	49,23	44,23	39,23	49,23
002c_A	Stationsweg 456	2,00	49,99	44,99	39,99	49,99
002c_B	Stationsweg 456	5,00	50,28	45,28	40,28	50,28
002d_A	Stationsweg 456	2,00	59,98	54,98	49,98	59,98
002d_B	Stationsweg 456	5,00	60,16	55,16	50,16	60,16
004a_A	Stationsweg 452	2,00	53,36	48,36	43,36	53,36
004a_B	Stationsweg 452	5,00	54,43	49,43	44,43	54,43
004b_A	Stationsweg 452	2,00	47,53	42,53	37,53	47,53
004b_B	Stationsweg 452	5,00	47,91	42,91	37,91	47,91
004c_A	Stationsweg 452	2,00	35,20	30,20	25,20	35,20
004c_B	Stationsweg 452	5,00	36,64	31,64	26,64	36,64
005a_A	Stationsweg 450	2,00	52,58	47,58	42,58	52,58
005a_B	Stationsweg 450	5,00	53,80	48,80	43,80	53,80
005b_A	Stationsweg 450	2,00	40,42	35,42	30,42	40,42
005b_B	Stationsweg 450	5,00	40,45	35,45	30,45	40,45
005c_A	Stationsweg 450	2,00	51,43	46,43	41,43	51,43
005c_B	Stationsweg 450	5,00	52,62	47,62	42,62	52,62
006a_A	Stationsweg 448	2,00	54,54	49,54	44,54	54,54
006a_B	Stationsweg 448	5,00	55,54	50,54	45,54	55,54
006b_A	Stationsweg 448	2,00	51,28	46,28	41,28	51,28
006b_B	Stationsweg 448	5,00	51,98	46,98	41,98	51,98
006c_A	Stationsweg 448	2,00	42,98	37,98	32,98	42,98
006c_B	Stationsweg 448	5,00	41,76	36,76	31,76	41,76
006d_A	Stationsweg 448	2,00	52,43	47,43	42,43	52,43
006d_B	Stationsweg 448	5,00	53,44	48,44	43,44	53,44
007a_A	Stationsweg 444	2,00	56,95	51,95	46,95	56,95
007a_B	Stationsweg 444	5,00	57,82	52,82	47,82	57,82
007b_A	Stationsweg 444	2,00	56,20	51,20	46,20	56,20
007b_B	Stationsweg 444	5,00	57,13	52,13	47,13	57,13
007c_A	Stationsweg 444	2,00	39,69	34,69	29,69	39,69
007c_B	Stationsweg 444	5,00	41,49	36,49	31,49	41,49
007d_A	Stationsweg 444	2,00	46,23	41,23	36,23	46,23
007d_B	Stationsweg 444	5,00	45,86	40,86	35,86	45,86
007e_A	Stationsweg 444	2,00	56,20	51,20	46,20	56,20
007e_B	Stationsweg 444	5,00	56,83	51,83	46,83	56,83
008a_A	Stationsweg 427	2,00	50,68	45,68	40,68	50,68
008a_B	Stationsweg 427	5,00	51,83	46,83	41,83	51,83
008b_A	Stationsweg 427	2,00	50,24	45,24	40,24	50,24
008b_B	Stationsweg 427	5,00	51,42	46,42	41,42	51,42
008c_A	Stationsweg 427	2,00	31,06	26,06	21,06	31,06
008c_B	Stationsweg 427	5,00	32,49	27,49	22,49	32,49
008d_A	Stationsweg 427	2,00	39,61	34,61	29,61	39,61
008d_B	Stationsweg 427	5,00	40,47	35,47	30,47	40,47
010a_A	Stationsweg 423	2,00	49,69	44,69	39,69	49,69
010a_B	Stationsweg 423	5,00	51,11	46,11	41,11	51,11
010b_A	Stationsweg 423	2,00	50,87	45,87	40,87	50,87
010b_B	Stationsweg 423	5,00	52,23	47,23	42,23	52,23
011a_A	Stationsweg 421	2,00	50,77	45,77	40,77	50,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Scenario 2 - LAr,LT

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milieucategorieën
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
011a_B	Stationsweg 421	5,00	52,09	47,09	42,09	52,09	
011b_A	Stationsweg 421	2,00	50,35	45,35	40,35	50,35	
011b_B	Stationsweg 421	5,00	51,67	46,67	41,67	51,67	
011c_A	Stationsweg 421	2,00	47,78	42,78	37,78	47,78	
011c_B	Stationsweg 421	5,00	49,09	44,09	39,09	49,09	
012a_A	Stationsweg 415	2,00	50,01	45,01	40,01	50,01	
012a_B	Stationsweg 415	5,00	50,84	45,84	40,84	50,84	
012b_A	Stationsweg 415	2,00	48,30	43,30	38,30	48,30	
012b_B	Stationsweg 415	5,00	49,47	44,47	39,47	49,47	
013a_A	Stationsweg 413	2,00	50,42	45,42	40,42	50,42	
013a_B	Stationsweg 413	5,00	51,22	46,22	41,22	51,22	
013b_A	Stationsweg 413	2,00	45,99	40,99	35,99	45,99	
013b_B	Stationsweg 413	5,00	47,25	42,25	37,25	47,25	
014a_A	Stationsweg 411	2,00	49,64	44,64	39,64	49,64	
014a_B	Stationsweg 411	5,00	50,58	45,58	40,58	50,58	
014b_A	Stationsweg 411	2,00	46,60	41,60	36,60	46,60	
014b_B	Stationsweg 411	5,00	48,02	43,02	38,02	48,02	
016a_A	Stationsweg 409	2,00	48,64	43,64	38,64	48,64	
016a_B	Stationsweg 409	5,00	49,54	44,54	39,54	49,54	
016b_A	Stationsweg 409	2,00	45,72	40,72	35,72	45,72	
016b_B	Stationsweg 409	5,00	46,80	41,80	36,80	46,80	
017a_A	Stationsweg 407	2,00	47,61	42,61	37,61	47,61	
017a_B	Stationsweg 407	5,00	48,70	43,70	38,70	48,70	
017b_A	Stationsweg 407	2,00	47,09	42,09	37,09	47,09	
017b_B	Stationsweg 407	5,00	48,65	43,65	38,65	48,65	
017c_A	Stationsweg 407	2,00	43,18	38,18	33,18	43,18	
017c_B	Stationsweg 407	5,00	44,55	39,55	34,55	44,55	
018a_A	Stationsweg 405	2,00	45,82	40,82	35,82	45,82	
018a_B	Stationsweg 405	5,00	47,59	42,59	37,59	47,59	
018b_A	Stationsweg 405	2,00	45,44	40,44	35,44	45,44	
018b_B	Stationsweg 405	5,00	47,45	42,45	37,45	47,45	
018c_A	Stationsweg 405	2,00	42,24	37,24	32,24	42,24	
018c_B	Stationsweg 405	5,00	42,54	37,54	32,54	42,54	
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	46,61	41,61	36,61	46,61	
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	46,92	41,92	36,92	46,92	
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	44,43	39,43	34,43	44,43	
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	46,58	41,58	36,58	46,58	
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	47,28	42,28	37,28	47,28	
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	48,12	43,12	38,12	48,12	
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	41,41	36,41	31,41	41,41	
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	40,89	35,89	30,89	40,89	
021a_A	Stationsweg 403	2,00	46,17	41,17	36,17	46,17	
021a_B	Stationsweg 403	5,00	47,60	42,60	37,60	47,60	
021b_A	Stationsweg 403	2,00	46,01	41,01	36,01	46,01	
021b_B	Stationsweg 403	5,00	47,20	42,20	37,20	47,20	
022a_A	Stationsweg 401	2,00	46,08	41,08	36,08	46,08	
022a_B	Stationsweg 401	5,00	47,48	42,48	37,48	47,48	
022b_A	Stationsweg 401	2,00	42,09	37,09	32,09	42,09	
022b_B	Stationsweg 401	5,00	41,93	36,93	31,93	41,93	
023a_A	Stationsweg 399	2,00	43,83	38,83	33,83	43,83	
023a_B	Stationsweg 399	5,00	45,86	40,86	35,86	45,86	
023b_A	Stationsweg 399	2,00	44,54	39,54	34,54	44,54	
023b_B	Stationsweg 399	5,00	46,30	41,30	36,30	46,30	
023c_A	Stationsweg 399	2,00	35,84	30,84	25,84	35,84	
023c_B	Stationsweg 399	5,00	33,12	28,12	23,12	33,12	
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	40,23	35,23	30,23	40,23	
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	43,25	38,25	33,25	43,25	
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	41,14	36,14	31,14	41,14	
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	43,65	38,65	33,65	43,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Scenario 2 - LAr,LT

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milieucategorieën
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	30,11	25,11	20,11	30,11
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	32,06	27,06	22,06	32,06
025a_A	Stationsweg 420	2,00	52,71	47,71	42,71	52,71
025a_B	Stationsweg 420	5,00	53,57	48,57	43,57	53,57
025b_A	Stationsweg 420	2,00	50,91	45,91	40,91	50,91
025b_B	Stationsweg 420	5,00	51,61	46,61	41,61	51,61
025c_A	Stationsweg 420	2,00	49,90	44,90	39,90	49,90
025c_B	Stationsweg 420	5,00	50,62	45,62	40,62	50,62
025d_A	Stationsweg 420	2,00	37,81	32,81	27,81	37,81
025d_B	Stationsweg 420	5,00	38,95	33,95	28,95	38,95
036a_A	Stationsweg 400	2,00	43,11	38,11	33,11	43,11
036a_B	Stationsweg 400	5,00	45,99	40,99	35,99	45,99
036b_A	Stationsweg 400	2,00	31,94	26,94	21,94	31,94
036b_B	Stationsweg 400	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
036c_A	Stationsweg 400	2,00	38,85	33,85	28,85	38,85
036c_B	Stationsweg 400	5,00	40,46	35,46	30,46	40,46
040a_A	nieuwe woning	5,00	47,65	42,65	37,65	47,65
040b_A	nieuwe woning	5,00	59,37	54,37	49,37	59,37
041a_A	nieuwe woning	5,00	42,74	37,74	32,74	42,74
041b_A	nieuwe woning	5,00	57,79	52,79	47,79	57,79
042a_A	nieuwe woning	5,00	42,35	37,35	32,35	42,35
042b_A	nieuwe woning	5,00	57,73	52,73	47,73	57,73
043a_A	nieuwe woning	5,00	42,18	37,18	32,18	42,18
043b_A	nieuwe woning	5,00	56,95	51,95	46,95	56,95
044a_A	nieuwe woning	5,00	41,03	36,03	31,03	41,03
044b_A	nieuwe woning	5,00	56,79	51,79	46,79	56,79
045a_A	nieuwe woning	5,00	40,05	35,05	30,05	40,05
045b_A	nieuwe woning	5,00	55,80	50,80	45,80	55,80
046a_A	nieuwe woning	5,00	40,75	35,75	30,75	40,75
046b_A	nieuwe woning	5,00	55,25	50,25	45,25	55,25
047_A	nieuwe woning	5,00	58,94	53,94	48,94	58,94
048a_A	nieuwe woning - voorgevel	5,00	52,88	47,88	42,88	52,88
048b_A	nieuwe woning - achtergevel	5,00	54,28	49,28	44,28	54,28
R01_A	Referentiepunt West	5,00	61,13	56,13	51,13	61,13
R02_A	referentiepunt west	5,00	58,25	53,25	48,25	58,25
R03_A	Stationsweg 415	5,00	51,27	46,27	41,27	51,27
R04_A	Stationsweg 405	5,00	47,78	42,78	37,78	47,78
R05_A	referentiepunt oost	5,00	54,13	49,13	44,13	54,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario 2 - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002d_B - Stationsweg 456
Groep: Milieucategorieën
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002d_B	Stationsweg 456	5,00	60,16	55,16	50,16	60,16
perc 02	perceel 2 milieucategorie 3.2	4,00	57,60	52,60	47,60	57,60
perc 03	perceel 3 milieucategorie 3.2	4,00	54,21	49,21	44,21	54,21
perc 01	perceel 1 milieucategorie 3.2	4,00	49,61	44,61	39,61	49,61
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.2	4,00	43,36	38,36	33,36	43,36
perc 05	perceel 5 milieucategorie 3.1	4,00	40,01	35,01	30,01	40,01
perc 06	perceel 6 milieucategorie 3.2	4,00	39,53	34,53	29,53	39,53
perc 07	perceel 7 milieucategorie 3.2	4,00	38,51	33,51	28,51	38,51
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.2	4,00	36,98	31,98	26,98	36,98
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.2	4,00	36,94	31,94	26,94	36,94
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.2	4,00	36,62	31,62	26,62	36,62
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.2	4,00	36,25	31,25	26,25	36,25
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	36,01	31,01	26,01	36,01
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.2	4,00	34,87	29,87	24,87	34,87
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.2	4,00	34,27	29,27	24,27	34,27
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.2	4,00	33,31	28,31	23,31	33,31
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.2	4,00	33,07	28,07	23,07	33,07
perc 08	perceel 8 milieucategorie 3.1	4,00	32,73	27,73	22,73	32,73
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.2	4,00	30,71	25,71	20,71	30,71
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.2	4,00	30,36	25,36	20,36	30,36
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	26,70	21,70	16,70	26,70
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	24,13	19,13	14,13	24,13
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	22,65	17,65	12,65	22,65
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	21,96	16,96	11,96	21,96
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	21,49	16,49	11,49	21,49
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	21,24	16,24	11,24	21,24
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	20,98	15,98	10,98	20,98
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	20,91	15,91	10,91	20,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Scenario 2 - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040b_A - nieuwe woning
Groep: Milieucategorieen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040b_A	nieuwe woning	5,00	59,37	54,37	49,37	59,37
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	52,26	47,26	42,26	52,26
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.2	4,00	48,90	43,90	38,90	48,90
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.2	4,00	48,17	43,17	38,17	48,17
perc 07	perceel 7 milieucategorie 3.2	4,00	47,15	42,15	37,15	47,15
perc 08	perceel 8 milieucategorie 3.1	4,00	46,26	41,26	36,26	46,26
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	46,14	41,14	36,14	46,14
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.2	4,00	45,55	40,55	35,55	45,55
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.2	4,00	45,08	40,08	35,08	45,08
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.2	4,00	45,02	40,02	35,02	45,02
perc 03	perceel 3 milieucategorie 3.2	4,00	44,10	39,10	34,10	44,10
perc 02	perceel 2 milieucategorie 3.2	4,00	44,03	39,03	34,03	44,03
perc 06	perceel 6 milieucategorie 3.2	4,00	43,93	38,93	33,93	43,93
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.2	4,00	43,48	38,48	33,48	43,48
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	42,75	37,75	32,75	42,75
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.2	4,00	42,02	37,02	32,02	42,02
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.2	4,00	41,96	36,96	31,96	41,96
perc 01	perceel 1 milieucategorie 3.2	4,00	41,55	36,55	31,55	41,55
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.2	4,00	41,54	36,54	31,54	41,54
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.2	4,00	40,98	35,98	30,98	40,98
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.2	4,00	40,12	35,12	30,12	40,12
perc 05	perceel 5 milieucategorie 3.1	4,00	39,51	34,51	29,51	39,51
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	39,04	34,04	29,04	39,04
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	37,32	32,32	27,32	37,32
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	34,61	29,61	24,61	34,61
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	32,55	27,55	22,55	32,55
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	31,45	26,45	21,45	31,45
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	31,31	26,31	21,31	31,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Scenario 2 - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047_A - nieuwe woning
Groep: Milieucategorieën
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047_A	nieuwe woning	5,00	58,94	53,94	48,94	58,94
perc 02	perceel 2 milieucategorie 3.2	4,00	55,17	50,17	45,17	55,17
perc 03	perceel 3 milieucategorie 3.2	4,00	54,21	49,21	44,21	54,21
perc 01	perceel 1 milieucategorie 3.2	4,00	49,31	44,31	39,31	49,31
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.2	4,00	43,58	38,58	33,58	43,58
perc 05	perceel 5 milieucategorie 3.1	4,00	40,55	35,55	30,55	40,55
perc 06	perceel 6 milieucategorie 3.2	4,00	39,72	34,72	29,72	39,72
perc 07	perceel 7 milieucategorie 3.2	4,00	38,62	33,62	28,62	38,62
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.2	4,00	37,53	32,53	27,53	37,53
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.2	4,00	36,87	31,87	26,87	36,87
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.2	4,00	36,80	31,80	26,80	36,80
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	36,75	31,75	26,75	36,75
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.2	4,00	36,16	31,16	26,16	36,16
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.2	4,00	34,98	29,98	24,98	34,98
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.2	4,00	34,80	29,80	24,80	34,80
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.2	4,00	34,45	29,45	24,45	34,45
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.2	4,00	32,99	27,99	22,99	32,99
perc 08	perceel 8 milieucategorie 3.1	4,00	32,83	27,83	22,83	32,83
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.2	4,00	32,30	27,30	22,30	32,30
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.2	4,00	30,29	25,29	20,29	30,29
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	26,91	21,91	16,91	26,91
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	24,23	19,23	14,23	24,23
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	22,37	17,37	12,37	22,37
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	21,72	16,72	11,72	21,72
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	21,49	16,49	11,49	21,49
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	21,21	16,21	11,21	21,21
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	20,79	15,79	10,79	20,79
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	20,64	15,64	10,64	20,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Scenario 2 - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007b_B - Stationsweg 444
Groep: Milieucategorieën
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007b_B	Stationsweg 444	5,00	57,13	52,13	47,13	57,13
perc 03	perceel 3 milieucategorie 3.2	4,00	51,65	46,65	41,65	51,65
perc 02	perceel 2 milieucategorie 3.2	4,00	51,09	46,09	41,09	51,09
perc 05	perceel 5 milieucategorie 3.1	4,00	46,65	41,65	36,65	46,65
perc 01	perceel 1 milieucategorie 3.2	4,00	45,50	40,50	35,50	45,50
perc 06	perceel 6 milieucategorie 3.2	4,00	45,40	40,40	35,40	45,40
perc 07	perceel 7 milieucategorie 3.2	4,00	43,39	38,39	33,39	43,39
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	42,97	37,97	32,97	42,97
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.2	4,00	42,86	37,86	32,86	42,86
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.2	4,00	38,98	33,98	28,98	38,98
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.2	4,00	38,15	33,15	28,15	38,15
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.2	4,00	36,86	31,86	26,86	36,86
perc 08	perceel 8 milieucategorie 3.1	4,00	36,76	31,76	26,76	36,76
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.2	4,00	36,26	31,26	26,26	36,26
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.2	4,00	34,98	29,98	24,98	34,98
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.2	4,00	34,84	29,84	24,84	34,84
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.2	4,00	34,44	29,44	24,44	34,44
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.2	4,00	34,44	29,44	24,44	34,44
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.2	4,00	31,63	26,63	21,63	31,63
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.2	4,00	31,63	26,63	21,63	31,63
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	30,29	25,29	20,29	30,29
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	26,91	21,91	16,91	26,91
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	24,56	19,56	14,56	24,56
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	23,45	18,45	13,45	23,45
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	23,31	18,31	13,31	23,31
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	22,59	17,59	12,59	22,59
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	22,08	17,08	12,08	22,08
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	21,77	16,77	11,77	21,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Scenario 2 - LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M3 1e rekenronde - maximale variant (scenario 2)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025a_A - Stationsweg 420
Groep: Milieucategorieën
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025a_A	Stationsweg 420	2,00	52,71	47,71	42,71	52,71
perc 18	perceel 18 milieucategorie 3.2	4,00	44,86	39,86	34,86	44,86
perc 15	perceel 15 milieucategorie 2	4,00	42,81	37,81	32,81	42,81
perc 21	perceel 21 milieucategorie 3.2	4,00	41,25	36,25	31,25	41,25
perc 22	perceel 22 milieucategorie 3.2	4,00	41,10	36,10	31,10	41,10
perc 17	perceel 17 milieucategorie 3.2	4,00	39,41	34,41	29,41	39,41
perc 24	perceel 24 milieucategorie 3.2	4,00	39,31	34,31	29,31	39,31
perc 14	perceel 14 milieucategorie 2	4,00	38,73	33,73	28,73	38,73
perc 23	perceel 23 milieucategorie 3.2	4,00	38,63	33,63	28,63	38,63
perc 02	perceel 2 milieucategorie 3.2	4,00	38,55	33,55	28,55	38,55
perc 20	perceel 20 milieucategorie 3.2	4,00	38,34	33,34	28,34	38,34
perc 25	perceel 25 milieucategorie 3.2	4,00	38,18	33,18	28,18	38,18
perc 01	perceel 1 milieucategorie 3.2	4,00	37,35	32,35	27,35	37,35
perc 03	perceel 3 milieucategorie 3.2	4,00	36,95	31,95	26,95	36,95
perc 16	perceel 16 milieucategorie 3.2	4,00	36,12	31,12	26,12	36,12
perc 19	perceel 19 milieucategorie 3.2	4,00	35,69	30,69	25,69	35,69
perc 13	perceel 13 milieucategorie 2	4,00	35,27	30,27	25,27	35,27
perc 26	perceel 26 milieucategorie 3.2	4,00	34,78	29,78	24,78	34,78
perc 07	perceel 7 milieucategorie 3.2	4,00	34,27	29,27	24,27	34,27
perc 12	perceel 12 milieucategorie 2	4,00	33,42	28,42	23,42	33,42
perc 06	perceel 6 milieucategorie 3.2	4,00	32,72	27,72	22,72	32,72
perc 08	perceel 8 milieucategorie 3.1	4,00	31,08	26,08	21,08	31,08
perc 11	perceel 11 milieucategorie 2	4,00	30,60	25,60	20,60	30,60
perc 05	perceel 5 milieucategorie 3.1	4,00	30,17	25,17	20,17	30,17
perc 10	perceel 10 milieucategorie 2	4,00	29,22	24,22	19,22	29,22
perc 09.1	perceel 9.1 milieucategorie 2	4,00	27,30	22,30	17,30	27,30
perc 09	perceel 9 milieucategorie 2	4,00	26,93	21,93	16,93	26,93
perc 04	perceel 4 milieucategorie 2	4,00	23,93	18,93	13,93	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten LAmox

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M2 1e rekenronde - basis variant - LAmox bronnen
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001a_A	Stationsweg 458	2,00	70,14	70,14	70,14	
001a_B	Stationsweg 458	5,00	70,11	70,11	70,11	
001b_A	Stationsweg 458	2,00	58,65	58,65	58,65	
001b_B	Stationsweg 458	5,00	61,30	61,30	61,30	
001c_A	Stationsweg 458	2,00	68,54	68,54	68,54	
001c_B	Stationsweg 458	5,00	68,69	68,69	68,69	
001d_A	Stationsweg 458	2,00	72,37	72,37	72,37	
001d_B	Stationsweg 458	5,00	72,35	72,35	72,35	
002a_A	Stationsweg 456	2,00	75,25	75,25	75,25	
002a_B	Stationsweg 456	5,00	75,03	75,03	75,03	
002b_A	Stationsweg 456	2,00	62,36	62,36	62,36	
002b_B	Stationsweg 456	5,00	64,26	64,26	64,26	
002c_A	Stationsweg 456	2,00	75,05	75,05	75,05	
002c_B	Stationsweg 456	5,00	74,86	74,86	74,86	
002d_A	Stationsweg 456	2,00	80,81	80,81	80,81	
002d_B	Stationsweg 456	5,00	79,85	79,85	79,85	
004a_A	Stationsweg 452	2,00	62,42	62,42	62,42	
004a_B	Stationsweg 452	5,00	64,58	64,58	64,58	
004b_A	Stationsweg 452	2,00	62,92	62,92	62,92	
004b_B	Stationsweg 452	5,00	65,19	65,19	65,19	
004c_A	Stationsweg 452	2,00	48,78	48,78	48,78	
004c_B	Stationsweg 452	5,00	49,51	49,51	49,51	
005a_A	Stationsweg 450	2,00	60,91	60,91	60,91	
005a_B	Stationsweg 450	5,00	63,30	63,30	63,30	
005b_A	Stationsweg 450	2,00	59,07	59,07	59,07	
005b_B	Stationsweg 450	5,00	61,73	61,73	61,73	
005c_A	Stationsweg 450	2,00	62,56	62,56	62,56	
005c_B	Stationsweg 450	5,00	65,06	65,06	65,06	
006a_A	Stationsweg 448	2,00	62,28	62,28	62,28	
006a_B	Stationsweg 448	5,00	64,31	64,31	64,31	
006b_A	Stationsweg 448	2,00	64,72	64,72	64,72	
006b_B	Stationsweg 448	5,00	66,99	66,99	66,99	
006c_A	Stationsweg 448	2,00	64,06	64,06	64,06	
006c_B	Stationsweg 448	5,00	66,18	66,18	66,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten LMax

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M2 1e rekenronde - basis variant - LMax bronnen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
006d_A	Stationsweg 448	2,00	61,46	61,46	61,46	
006d_B	Stationsweg 448	5,00	63,70	63,70	63,70	
007a_A	Stationsweg 444	2,00	74,49	74,49	74,49	
007a_B	Stationsweg 444	5,00	74,36	74,36	74,36	
007b_A	Stationsweg 444	2,00	69,52	69,52	69,52	
007b_B	Stationsweg 444	5,00	69,51	69,51	69,51	
007c_A	Stationsweg 444	2,00	61,92	61,92	61,92	
007c_B	Stationsweg 444	5,00	62,86	62,86	62,86	
007d_A	Stationsweg 444	2,00	71,35	71,35	71,35	
007d_B	Stationsweg 444	5,00	71,32	71,32	71,32	
007e_A	Stationsweg 444	2,00	76,16	76,16	76,16	
007e_B	Stationsweg 444	5,00	75,79	75,79	75,79	
008a_A	Stationsweg 427	2,00	60,21	60,21	60,21	
008a_B	Stationsweg 427	5,00	62,90	62,90	62,90	
008b_A	Stationsweg 427	2,00	59,94	59,94	59,94	
008b_B	Stationsweg 427	5,00	62,43	62,43	62,43	
008c_A	Stationsweg 427	2,00	38,88	38,88	38,88	
008c_B	Stationsweg 427	5,00	41,08	41,08	41,08	
008d_A	Stationsweg 427	2,00	54,77	54,77	54,77	
008d_B	Stationsweg 427	5,00	54,73	54,73	54,73	
012a_A	Stationsweg 415	2,00	60,02	60,02	60,02	
012a_B	Stationsweg 415	5,00	62,07	62,07	62,07	
012b_A	Stationsweg 415	2,00	59,08	59,08	59,08	
012b_B	Stationsweg 415	5,00	60,99	60,99	60,99	
013a_A	Stationsweg 413	2,00	61,52	61,52	61,52	
013a_B	Stationsweg 413	5,00	63,81	63,81	63,81	
013b_A	Stationsweg 413	2,00	60,87	60,87	60,87	
013b_B	Stationsweg 413	5,00	63,07	63,07	63,07	
014a_A	Stationsweg 411	2,00	59,40	59,40	59,40	
014a_B	Stationsweg 411	5,00	61,25	61,25	61,25	
014b_A	Stationsweg 411	2,00	58,00	58,00	58,00	
014b_B	Stationsweg 411	5,00	60,03	60,03	60,03	
016a_A	Stationsweg 409	2,00	60,21	60,21	60,21	
016a_B	Stationsweg 409	5,00	62,30	62,30	62,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten LAmox

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M2 1e rekenronde - basis variant - LAmox bronnen
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016b_A	Stationsweg 409	2,00	58,85	58,85	58,85
016b_B	Stationsweg 409	5,00	60,99	60,99	60,99
017a_A	Stationsweg 407	2,00	61,56	61,56	61,56
017a_B	Stationsweg 407	5,00	63,77	63,77	63,77
017b_A	Stationsweg 407	2,00	58,37	58,37	58,37
017b_B	Stationsweg 407	5,00	60,58	60,58	60,58
017c_A	Stationsweg 407	2,00	61,62	61,62	61,62
017c_B	Stationsweg 407	5,00	63,84	63,84	63,84
018a_A	Stationsweg 405	2,00	59,60	59,60	59,60
018a_B	Stationsweg 405	5,00	62,01	62,01	62,01
018b_A	Stationsweg 405	2,00	61,03	61,03	61,03
018b_B	Stationsweg 405	5,00	63,29	63,29	63,29
018c_A	Stationsweg 405	2,00	60,06	60,06	60,06
018c_B	Stationsweg 405	5,00	62,24	62,24	62,24
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	62,43	62,43	62,43
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	64,71	64,71	64,71
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	61,29	61,29	61,29
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	63,57	63,57	63,57
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	62,53	62,53	62,53
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	64,89	64,89	64,89
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	56,90	56,90	56,90
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	59,15	59,15	59,15
021a_A	Stationsweg 403	2,00	58,20	58,20	58,20
021a_B	Stationsweg 403	5,00	59,82	59,82	59,82
021b_A	Stationsweg 403	2,00	58,00	58,00	58,00
021b_B	Stationsweg 403	5,00	59,57	59,57	59,57
022a_A	Stationsweg 401	2,00	56,63	56,63	56,63
022a_B	Stationsweg 401	5,00	58,39	58,39	58,39
022b_A	Stationsweg 401	2,00	50,58	50,58	50,58
022b_B	Stationsweg 401	5,00	48,62	48,62	48,62
023a_A	Stationsweg 399	2,00	55,75	55,75	55,75
023a_B	Stationsweg 399	5,00	57,15	57,15	57,15
023b_A	Stationsweg 399	2,00	55,80	55,80	55,80
023b_B	Stationsweg 399	5,00	57,04	57,04	57,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten LMax

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M2 1e rekenronde - basis variant - LMax bronnen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023c_A	Stationsweg 399	2,00	43,70	43,70	43,70
023c_B	Stationsweg 399	5,00	43,77	43,77	43,77
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	46,25	46,25	46,25
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	46,20	46,20	46,20
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	48,36	48,36	48,36
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	48,46	48,46	48,46
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	37,12	37,12	37,12
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	35,83	35,83	35,83
025a_A	Stationsweg 420	2,00	70,01	70,01	70,01
025a_B	Stationsweg 420	5,00	70,75	70,75	70,75
025b_A	Stationsweg 420	2,00	66,76	66,76	66,76
025b_B	Stationsweg 420	5,00	67,83	67,83	67,83
025c_A	Stationsweg 420	2,00	64,66	64,66	64,66
025c_B	Stationsweg 420	5,00	66,35	66,35	66,35
025d_A	Stationsweg 420	2,00	48,45	48,45	48,45
025d_B	Stationsweg 420	5,00	50,44	50,44	50,44
036a_A	Stationsweg 400	2,00	49,43	49,43	49,43
036a_B	Stationsweg 400	5,00	50,15	50,15	50,15
036b_A	Stationsweg 400	2,00	39,69	39,69	39,69
036b_B	Stationsweg 400	5,00	41,17	41,17	41,17
036c_A	Stationsweg 400	2,00	48,23	48,23	48,23
036c_B	Stationsweg 400	5,00	48,76	48,76	48,76
040a_A	nieuwe woning	5,00	67,80	67,80	67,80
040b_A	nieuwe woning	5,00	84,88	84,88	84,88
041a_A	nieuwe woning	5,00	57,57	57,57	57,57
041b_A	nieuwe woning	5,00	78,26	78,26	78,26
042a_A	nieuwe woning	5,00	55,09	55,09	55,09
042b_A	nieuwe woning	5,00	78,23	78,23	78,23
043a_A	nieuwe woning	5,00	56,89	56,89	56,89
043b_A	nieuwe woning	5,00	78,67	78,67	78,67
045a_A	nieuwe woning	5,00	58,23	58,23	58,23
045b_A	nieuwe woning	5,00	78,90	78,90	78,90
046a_A	nieuwe woning	5,00	56,73	56,73	56,73
046b_A	nieuwe woning	5,00	78,80	78,80	78,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten LMax

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: M2 1e rekenronde - basis variant - LMax bronnen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048a_A	nieuwe woning - voorgevel	5,00	48,81	48,81	48,81
048b_A	nieuwe woning - achtergevel	5,00	66,35	66,35	66,35
R01_A	Referentiepunt West	5,00	81,81	81,81	81,81
R02_A	referentiepunt west	5,00	77,26	77,26	77,26
R03_A	Stationsweg 415	5,00	63,04	63,04	63,04
R03_B	Stationsweg 415	5,00	63,04	63,04	63,04
R04_A	Stationsweg 405	5,00	64,19	64,19	64,19
R05_A	referentiepunt oost	5,00	73,09	73,09	73,09

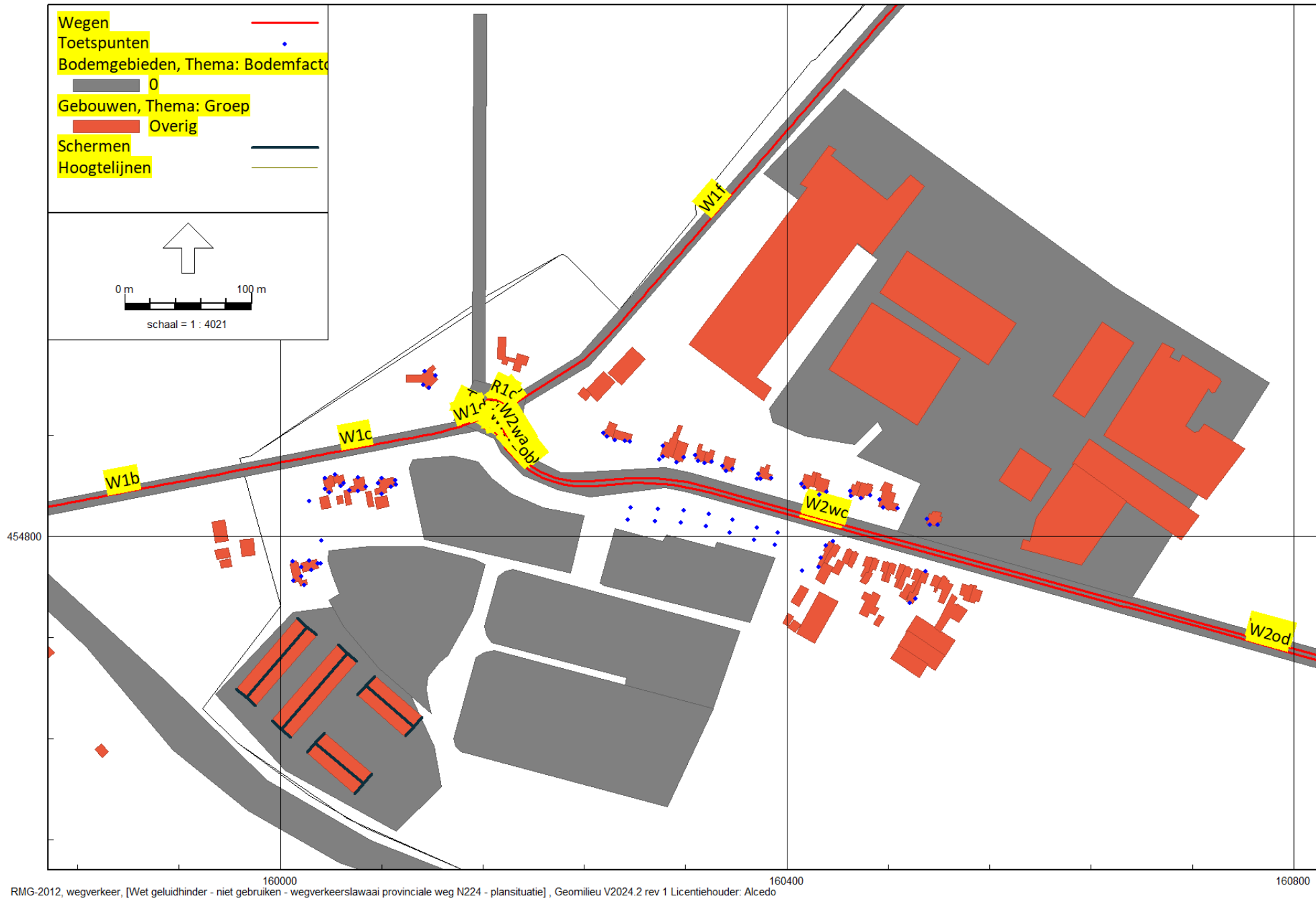
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN GELUID VAN WEGEN

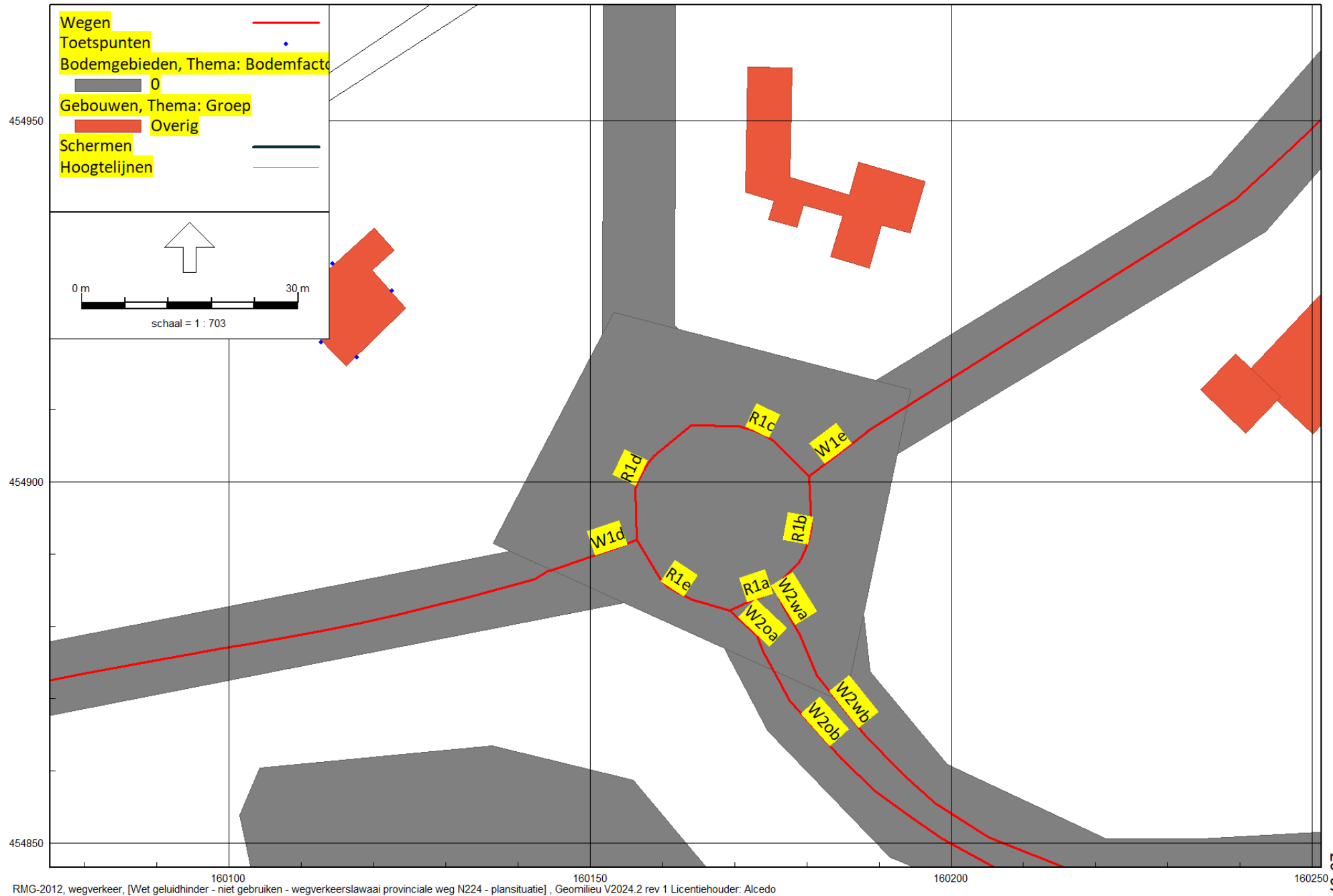
ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



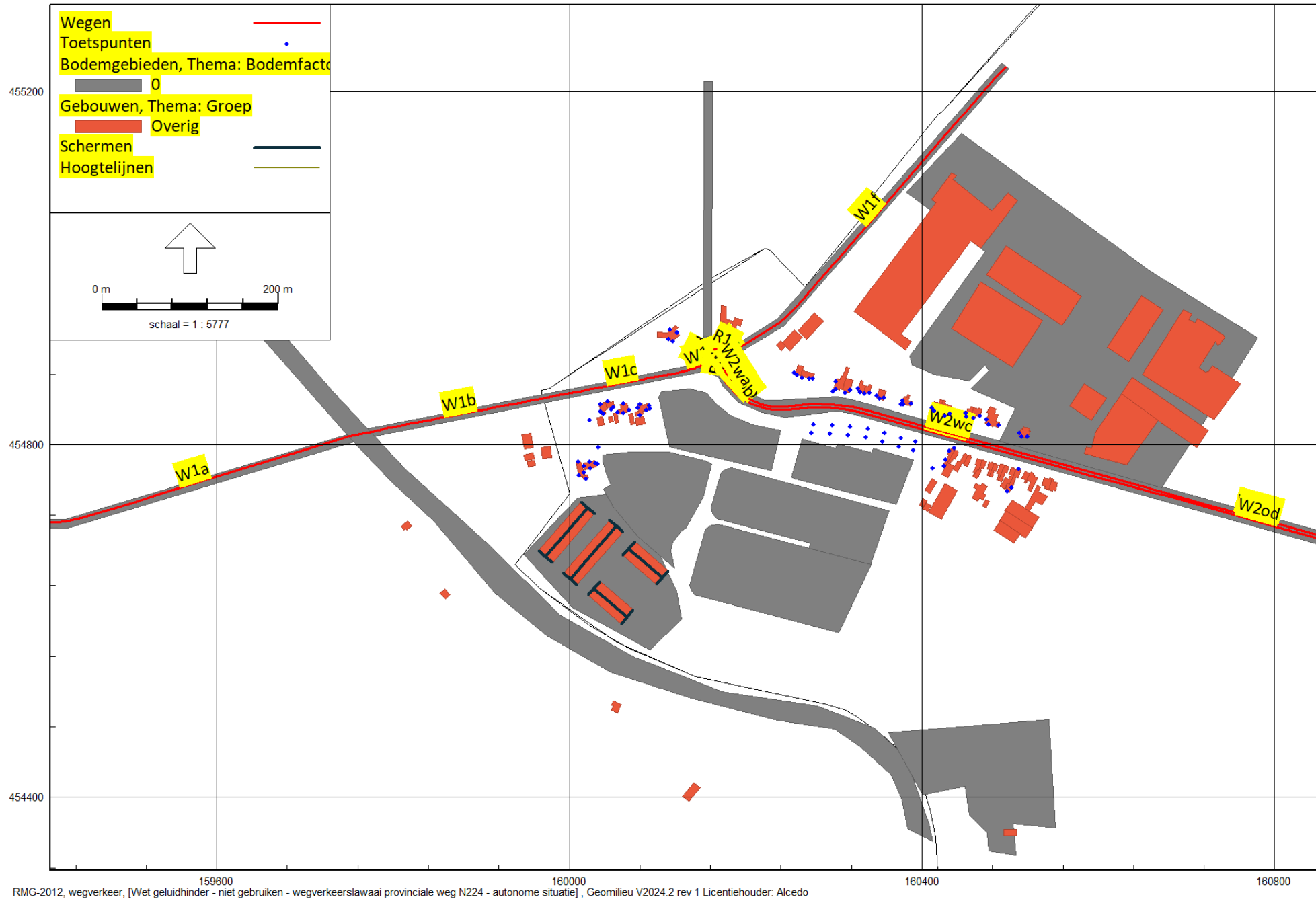
RMG-2012, wegverkeer, [Wet geluidhinder - niet gebruiken - wegverkeerslawai provinciale weg N224 - plansituatie], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 12 | Overzicht rekenmodel geluid van wegen - plansituatie



RMG-2012, wegverkeer, [Wet geluidhinder - niet gebruiken - wegverkeerslawai provinciale weg N224 - plansituatie], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 13 | Identificatie wegvakken tpv rotonde



Figuur 14 | Overzicht rekenmodel geluid van wegen - autonome situatie

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001b	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001c	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002b	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002c	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002a	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002d	Stationsweg 456	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001d	Stationsweg 458	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004a	Stationsweg 452	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004b	Stationsweg 452	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004c	Stationsweg 452	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005a	Stationsweg 450	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005b	Stationsweg 450	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005c	Stationsweg 450	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006a	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006b	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006c	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006d	Stationsweg 448	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007a	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007b	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007c	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007d	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007e	Stationsweg 444	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008a	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008b	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008c	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008d	Stationsweg 427	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
012a	Stationsweg 415	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
012b	Stationsweg 415	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
013a	Stationsweg 413	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
013b	Stationsweg 413	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
014a	Stationsweg 411	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
014b	Stationsweg 411	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
016a	Stationsweg 409	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
016b	Stationsweg 409	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
017a	Stationsweg 407	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
017b	Stationsweg 407	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
017c	Stationsweg 407	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
018a	Stationsweg 405	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
018b	Stationsweg 405	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
018c	Stationsweg 405	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
019a	Stationsweg 403b	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
019b	Stationsweg 403b	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
020a	Stationsweg 403a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
020b	Stationsweg 403a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
021a	Stationsweg 403	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
021b	Stationsweg 403	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
022a	Stationsweg 401	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
022b	Stationsweg 401	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
023a	Stationsweg 399	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
023b	Stationsweg 399	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
023c	Stationsweg 399	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
024a	Stationsweg 397a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
024b	Stationsweg 397a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
024c	Stationsweg 397a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025a	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025b	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025c	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
025d	Stationsweg 420	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
036a	Stationsweg 400	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
036b	Stationsweg 400	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
036c	Stationsweg 400	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
R01	Referentiepunt West	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R02	referentiepunt west	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R03	Stationsweg 415	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R05	referentiepunt oost	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
R04	Stationsweg 405	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
040b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
041b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
042b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
043b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
044b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
045b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
046b	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
048b	nieuwe woning 8	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
010a	Stationsweg 423	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
010b	Stationsweg 423	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011a	Stationsweg 421	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011b	Stationsweg 421	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011c	Stationsweg 421	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
040a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
041a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
042a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
043a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
044a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
045a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
046a	nieuwe woning	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
048a	nieuwe woning 8	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W1f	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W1a	N244	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W1b	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W1e	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W1d	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W1c	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
R1e	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2wd	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
R1d	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2od	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2oC	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
R1a	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
R1b	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2oa	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2wb	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2wc	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
R1c	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2ob	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W2wa	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W4a	Ontsluiting industrieterrein	0,00	0,00	Relatief				2040	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W4d	Ontsluiting industrieterrein	0,00	0,00	Relatief				2040	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W4b	Ontsluiting industrieterrein	0,00	0,00	Relatief				2040	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
W4c	Ontsluiting industrieterrein	0,00	0,00	Relatief				2040	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
W1f	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9715,32	6,81
W1a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12579,40	6,69
W1b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12404,08	6,81
W1e	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9715,32	6,81
W1d	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12404,08	6,81
W1c	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12404,08	6,81
R1e	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7136,48	6,80
W2wd	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2511,96	6,67
R1d	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6870,56	6,80
W2od	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2684,44	6,66
W2oC	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2580,40	6,66
R1a	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4703,36	6,81
R1b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6766,96	6,81
W2oa	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2466,32	6,66
W2wb	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,80	6,68
W2wc	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2206,96	6,68
R1c	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6806,00	6,81
W2ob	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2466,32	6,66
W2wa	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,80	6,68
W4a	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,40	7,50
W4d	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,40	7,50
W4b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,40	7,50
W4c	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,40	7,50

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
W1f	2,87	0,84	--	--	--	--	--	86,67	95,46	86,26	--	9,29	3,78	8,79	--	4,04	0,76	4,95	--	--	--
W1a	3,31	0,81	--	--	--	--	--	87,84	94,53	87,20	--	8,21	3,76	8,46	--	3,94	1,71	4,34	--	--	--
W1b	2,90	0,84	--	--	--	--	--	87,93	95,96	87,50	--	8,22	3,32	7,78	--	3,85	0,72	4,72	--	--	--
W1e	2,87	0,84	--	--	--	--	--	86,67	95,46	86,26	--	9,29	3,78	8,79	--	4,04	0,76	4,95	--	--	--
W1d	2,90	0,84	--	--	--	--	--	87,93	95,96	87,50	--	8,22	3,32	7,78	--	3,85	0,72	4,72	--	--	--
W1c	2,90	0,84	--	--	--	--	--	87,93	95,96	87,50	--	8,22	3,32	7,78	--	3,85	0,72	4,72	--	--	--
R1e	2,91	0,84	--	--	--	--	--	88,85	96,31	88,43	--	7,52	3,02	7,13	--	3,63	0,68	4,45	--	--	--
W2wd	3,38	0,81	--	--	--	--	--	91,86	96,44	91,38	--	4,76	2,13	4,92	--	3,37	1,42	3,69	--	--	--
R1d	2,90	0,84	--	--	--	--	--	88,26	96,09	87,83	--	7,98	3,21	7,55	--	3,76	0,70	4,62	--	--	--
W2od	3,40	0,81	--	--	--	--	--	93,17	97,06	92,71	--	3,66	1,62	3,78	--	3,17	1,32	3,51	--	--	--
W2oC	3,41	0,81	--	--	--	--	--	93,32	97,11	92,89	--	3,69	1,64	3,79	--	2,99	1,25	3,31	--	--	--
R1a	2,87	0,84	--	--	--	--	--	86,66	95,43	86,28	--	9,42	3,83	8,93	--	3,92	0,74	4,79	--	--	--
R1b	2,89	0,84	--	--	--	--	--	87,65	95,86	87,21	--	8,41	3,40	7,96	--	3,94	0,74	4,82	--	--	--
W2oa	3,40	0,81	--	--	--	--	--	93,04	96,98	92,57	--	3,83	1,70	3,97	--	3,13	1,31	3,46	--	--	--
W2wb	3,34	0,81	--	--	--	--	--	89,82	95,49	89,22	--	6,09	2,76	6,30	--	4,09	1,76	4,48	--	--	--
W2wc	3,35	0,81	--	--	--	--	--	90,31	95,72	89,71	--	5,81	2,62	5,98	--	3,88	1,66	4,30	--	--	--
R1c	2,90	0,84	--	--	--	--	--	88,04	96,00	87,61	--	8,15	3,29	7,71	--	3,82	0,71	4,68	--	--	--
W2ob	3,40	0,81	--	--	--	--	--	93,04	96,98	92,57	--	3,83	1,70	3,97	--	3,13	1,31	3,46	--	--	--
W2wa	3,34	0,81	--	--	--	--	--	89,82	95,49	89,22	--	6,09	2,76	6,30	--	4,09	1,76	4,48	--	--	--
W4a	1,76	0,37	--	--	--	--	--	69,98	69,78	72,41	--	15,01	15,11	13,79	--	15,01	15,11	13,79	--	--	--
W4d	1,76	0,37	--	--	--	--	--	69,98	69,78	72,41	--	15,01	15,11	13,79	--	15,01	15,11	13,79	--	--	--
W4b	1,76	0,37	--	--	--	--	--	69,98	69,78	72,41	--	15,01	15,11	13,79	--	15,01	15,11	13,79	--	--	--
W4c	1,76	0,37	--	--	--	--	--	69,98	69,78	72,41	--	15,01	15,11	13,79	--	15,01	15,11	13,79	--	--	--

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125
W1f	--	--	573,75	266,44	70,65	--	61,48	10,55	7,20	--	26,74	2,13	4,05	--	--	82,35	92,15
W1a	--	--	739,06	393,50	89,18	--	69,10	15,67	8,65	--	33,18	7,12	4,44	--	--	83,18	93,02
W1b	--	--	742,34	344,74	91,42	--	69,41	11,91	8,13	--	32,52	2,60	4,93	--	--	83,18	93,02
W1e	--	--	573,75	266,44	70,65	--	61,48	10,55	7,20	--	26,74	2,13	4,05	--	--	82,35	92,15
W1d	--	--	742,34	344,74	91,42	--	69,41	11,91	8,13	--	32,52	2,60	4,93	--	--	83,18	93,02
W1c	--	--	742,34	344,74	91,42	--	69,41	11,91	8,13	--	32,52	2,60	4,93	--	--	83,18	93,02
R1e	--	--	431,23	200,26	53,10	--	36,52	6,27	4,28	--	17,61	1,41	2,67	--	--	78,91	87,40
W2wd	--	--	153,85	81,91	18,56	--	7,98	1,81	1,00	--	5,65	1,21	0,75	--	--	73,93	82,29
R1d	--	--	412,61	191,61	50,81	--	37,31	6,40	4,37	--	17,59	1,40	2,67	--	--	78,83	87,35
W2od	--	--	166,58	88,69	20,10	--	6,55	1,48	0,82	--	5,66	1,21	0,76	--	--	74,02	82,32
W2oC	--	--	160,36	85,38	19,35	--	6,34	1,44	0,79	--	5,14	1,10	0,69	--	--	73,79	82,09
R1a	--	--	277,71	128,97	34,20	--	30,19	5,18	3,54	--	12,57	1,00	1,90	--	--	77,37	85,94
R1b	--	--	403,79	187,52	49,72	--	38,74	6,65	4,54	--	18,17	1,45	2,75	--	--	78,86	87,39
W2oa	--	--	152,84	81,37	18,44	--	6,30	1,43	0,79	--	5,14	1,10	0,69	--	--	73,66	81,97
W2wb	--	--	125,52	66,83	15,15	--	8,51	1,93	1,07	--	5,72	1,23	0,76	--	--	73,50	81,94
W2wc	--	--	133,04	70,83	16,05	--	8,56	1,94	1,07	--	5,72	1,23	0,77	--	--	73,64	82,06
R1c	--	--	407,78	189,37	50,22	--	37,74	6,48	4,42	--	17,68	1,41	2,68	--	--	78,82	87,34
W2ob	--	--	152,84	81,37	18,44	--	6,30	1,43	0,79	--	5,14	1,10	0,69	--	--	73,66	81,97
W2wa	--	--	125,52	66,83	15,15	--	8,51	1,93	1,07	--	5,72	1,23	0,76	--	--	73,50	81,94
W4a	--	--	41,50	9,70	2,10	--	8,90	2,10	0,40	--	8,90	2,10	0,40	--	--	72,66	81,44
W4d	--	--	41,50	9,70	2,10	--	8,90	2,10	0,40	--	8,90	2,10	0,40	--	--	72,66	81,44
W4b	--	--	41,50	9,70	2,10	--	8,90	2,10	0,40	--	8,90	2,10	0,40	--	--	72,66	81,44
W4c	--	--	41,50	9,70	2,10	--	8,90	2,10	0,40	--	8,90	2,10	0,40	--	--	72,66	81,44

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W1f	99,37	108,67	113,63	108,22	99,91	89,16	--	76,68	86,67	93,55	102,23	109,12	104,11	95,37	84,04
W1a	100,21	109,47	114,59	109,23	100,86	90,04	--	78,67	88,68	95,61	104,43	110,98	105,90	97,21	85,95
W1b	100,21	109,46	114,60	109,24	100,87	90,04	--	77,63	87,66	94,50	103,13	110,17	105,19	96,42	85,05
W1e	99,37	108,67	113,63	108,22	99,91	89,16	--	76,68	86,67	93,55	102,23	109,12	104,11	95,37	84,04
W1d	100,21	109,46	114,60	109,24	100,87	90,04	--	77,63	87,66	94,50	103,13	110,17	105,19	96,42	85,05
W1c	100,21	109,46	114,60	109,24	100,87	90,04	--	77,63	87,66	94,50	103,13	110,17	105,19	96,42	85,05
R1e	94,33	101,67	105,96	101,01	93,72	83,46	--	73,66	81,78	89,00	95,93	101,56	96,76	88,78	77,92
W2wd	89,26	96,56	101,16	96,23	88,75	78,31	--	69,96	78,07	85,23	92,26	97,74	92,92	84,99	74,14
R1d	94,26	101,61	105,84	100,88	93,63	83,40	--	73,52	81,65	88,86	95,80	101,39	96,59	88,63	77,79
W2od	89,32	96,58	101,35	96,44	88,86	78,34	--	70,17	78,23	85,42	92,42	98,01	93,20	85,21	74,30
W2oC	89,10	96,34	101,15	96,25	88,65	78,11	--	69,97	78,03	85,23	92,21	97,83	93,02	85,02	74,10
R1a	92,83	100,21	104,30	99,33	92,16	82,01	--	71,93	80,12	87,30	94,27	99,74	94,93	87,04	76,26
R1b	94,29	101,66	105,83	100,86	93,64	83,45	--	73,48	81,63	88,83	95,78	101,32	96,52	88,59	77,77
W2oa	88,97	96,23	100,99	96,08	88,51	77,99	--	69,80	77,87	85,06	92,06	97,65	92,83	84,85	73,94
W2wb	88,86	96,23	100,55	95,59	88,27	77,96	--	69,33	77,51	84,63	91,72	97,00	92,15	84,32	73,57
W2wc	88,99	96,34	100,73	95,78	88,42	78,08	--	69,52	77,68	84,81	91,88	97,21	92,37	84,52	73,75
R1c	94,25	101,61	105,82	100,86	93,62	83,40	--	73,49	81,63	88,83	95,78	101,35	96,54	88,60	77,77
W2ob	88,97	96,23	100,99	96,08	88,51	77,99	--	69,80	77,87	85,06	92,06	97,65	92,83	84,85	73,94
W2wa	88,86	96,23	100,55	95,59	88,27	77,96	--	69,33	77,51	84,63	91,72	97,00	92,15	84,32	73,57
W4a	88,04	95,85	98,53	93,27	86,99	77,33	--	66,38	75,16	81,76	89,57	92,24	86,98	80,71	71,05
W4d	88,04	95,85	98,53	93,27	86,99	77,33	--	66,38	75,16	81,76	89,57	92,24	86,98	80,71	71,05
W4b	88,04	95,85	98,53	93,27	86,99	77,33	--	66,38	75,16	81,76	89,57	92,24	86,98	80,71	71,05
W4c	88,04	95,85	98,53	93,27	86,99	77,33	--	66,38	75,16	81,76	89,57	92,24	86,98	80,71	71,05

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W1f	--	73,36	83,19	90,42	99,75	104,62	99,18	90,89	80,14	--	--	--	--	--
W1a	--	74,15	83,99	91,19	100,48	105,50	100,10	91,77	80,98	--	--	--	--	--
W1b	--	74,20	84,07	91,26	100,55	105,60	100,19	91,85	81,03	--	--	--	--	--
W1e	--	73,36	83,19	90,42	99,75	104,62	99,18	90,89	80,14	--	--	--	--	--
W1d	--	74,20	84,07	91,26	100,55	105,60	100,19	91,85	81,03	--	--	--	--	--
W1c	--	74,20	84,07	91,26	100,55	105,60	100,19	91,85	81,03	--	--	--	--	--
R1e	--	70,03	78,53	85,42	92,82	96,99	92,01	84,78	74,55	--	--	--	--	--
W2wd	--	64,88	73,26	80,21	87,54	92,05	87,12	79,68	69,28	--	--	--	--	--
R1d	--	69,95	78,47	85,35	92,76	96,87	91,89	84,69	74,49	--	--	--	--	--
W2od	--	64,98	73,30	80,28	87,58	92,25	87,32	79,80	69,31	--	--	--	--	--
W2oC	--	64,75	73,06	80,05	87,33	92,04	87,13	79,58	69,07	--	--	--	--	--
R1a	--	68,48	77,06	83,91	91,35	95,32	90,32	83,21	73,09	--	--	--	--	--
R1b	--	69,98	78,52	85,39	92,82	96,86	91,86	84,71	74,54	--	--	--	--	--
W2oa	--	64,62	72,95	79,93	87,22	91,88	86,96	79,44	68,96	--	--	--	--	--
W2wb	--	64,47	72,94	79,84	87,23	91,46	86,49	79,22	68,95	--	--	--	--	--
W2wc	--	64,62	73,07	79,98	87,36	91,65	86,68	79,37	69,08	--	--	--	--	--
R1c	--	69,94	78,47	85,34	92,76	96,85	91,86	84,68	74,49	--	--	--	--	--
W2ob	--	64,62	72,95	79,93	87,22	91,88	86,96	79,44	68,96	--	--	--	--	--
W2wa	--	64,47	72,94	79,84	87,23	91,46	86,49	79,22	68,95	--	--	--	--	--
W4a	--	59,30	68,05	74,68	82,46	85,25	80,02	73,66	63,95	--	--	--	--	--
W4d	--	59,30	68,05	74,68	82,46	85,25	80,02	73,66	63,95	--	--	--	--	--
W4b	--	59,30	68,05	74,68	82,46	85,25	80,02	73,66	63,95	--	--	--	--	--
W4c	--	59,30	68,05	74,68	82,46	85,25	80,02	73,66	63,95	--	--	--	--	--

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - plansituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1f	--	--	--	--
W1a	--	--	--	--
W1b	--	--	--	--
W1e	--	--	--	--
W1d	--	--	--	--
W1c	--	--	--	--
R1e	--	--	--	--
W2wd	--	--	--	--
R1d	--	--	--	--
W2od	--	--	--	--
W2oC	--	--	--	--
R1a	--	--	--	--
R1b	--	--	--	--
W2oa	--	--	--	--
W2wb	--	--	--	--
W2wc	--	--	--	--
R1c	--	--	--	--
W2ob	--	--	--	--
W2wa	--	--	--	--
W4a	--	--	--	--
W4d	--	--	--	--
W4b	--	--	--	--
W4c	--	--	--	--

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - autonomesituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
W1f	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W1a	N244	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W1b	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W1e	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W1d	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W1c	N224	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
R1e	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2wd	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
R1d	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2od	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2oC	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
R1a	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
R1b	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2oa	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2wb	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2wc	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
R1c	rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2ob	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
W2wa	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - autonomesituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
W1f	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9346,68	6,78	2,97	0,84
W1a	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12210,76	6,66	3,40	0,81
W1b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12035,44	6,78	2,97	0,84
W1e	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9346,68	6,78	2,97	0,84
W1d	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12035,44	6,78	2,97	0,84
W1c	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12035,44	6,78	2,97	0,84
R1e	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6767,84	6,76	3,05	0,84
W2wd	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2143,32	6,51	3,89	0,79
R1d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6501,92	6,76	3,04	0,84
W2od	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2315,80	6,51	3,88	0,79
W2oC	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2275,40	6,56	3,79	0,77
R1a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4334,72	6,75	3,08	0,84
R1b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6398,32	6,76	3,03	0,84
W2oa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2161,32	6,55	3,81	0,77
W2wb	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1724,16	6,48	3,96	0,79
W2wc	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1838,32	6,49	3,94	0,79
R1c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6437,36	6,76	3,04	0,84
W2ob	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2161,32	6,55	3,81	0,77
W2wa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1724,16	6,48	3,96	0,79

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - autonomesituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W1f	--	--	--	--	--	86,92	95,54	86,48	--	9,70	3,80	9,16	--	3,38	0,66	4,36	--	--	--	--	
W1a	--	--	--	--	--	88,08	94,58	87,40	--	8,50	3,78	8,74	--	3,43	1,64	3,86	--	--	--	--	
W1b	--	--	--	--	--	88,16	96,03	87,71	--	8,50	3,33	8,03	--	3,33	0,64	4,26	--	--	--	--	
W1e	--	--	--	--	--	86,92	95,54	86,48	--	9,70	3,80	9,16	--	3,38	0,66	4,36	--	--	--	--	
W1d	--	--	--	--	--	88,16	96,03	87,71	--	8,50	3,33	8,03	--	3,33	0,64	4,26	--	--	--	--	
W1c	--	--	--	--	--	88,16	96,03	87,71	--	8,50	3,33	8,03	--	3,33	0,64	4,26	--	--	--	--	
R1e	--	--	--	--	--	89,33	96,43	88,85	--	7,98	3,04	7,54	--	2,69	0,53	3,61	--	--	--	--	
W2wd	--	--	--	--	--	94,04	96,75	93,36	--	5,72	2,17	5,88	--	0,24	1,08	0,76	--	--	--	--	
R1d	--	--	--	--	--	88,72	96,21	88,23	--	8,49	3,24	8,01	--	2,79	0,55	3,76	--	--	--	--	
W2od	--	--	--	--	--	95,42	97,35	94,78	--	4,34	1,65	4,46	--	0,23	1,00	0,76	--	--	--	--	
W2oC	--	--	--	--	--	92,30	97,42	95,15	--	4,25	1,67	4,51	--	3,45	0,92	0,34	--	--	--	--	
R1a	--	--	--	--	--	87,20	95,60	86,74	--	10,32	3,88	9,74	--	2,48	0,52	3,52	--	--	--	--	
R1b	--	--	--	--	--	88,08	95,98	87,58	--	8,95	3,43	8,45	--	2,97	0,59	3,97	--	--	--	--	
W2oa	--	--	--	--	--	91,92	97,30	94,89	--	4,45	1,74	4,75	--	3,63	0,96	0,36	--	--	--	--	
W2wb	--	--	--	--	--	92,02	95,83	91,16	--	7,61	2,82	7,82	--	0,37	1,35	1,02	--	--	--	--	
W2wc	--	--	--	--	--	92,48	96,05	91,64	--	7,17	2,68	7,33	--	0,34	1,27	1,03	--	--	--	--	
R1c	--	--	--	--	--	88,49	96,13	88,01	--	8,67	3,31	8,18	--	2,84	0,56	3,81	--	--	--	--	
W2ob	--	--	--	--	--	91,92	97,30	94,89	--	4,45	1,74	4,75	--	3,63	0,96	0,36	--	--	--	--	
W2wa	--	--	--	--	--	92,02	95,83	91,16	--	7,61	2,82	7,82	--	0,37	1,35	1,02	--	--	--	--	

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - autonomesituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W1f	551,08	265,11	67,98	--	61,48	10,55	7,20	--	21,43	1,82	3,43	--	--	82,11	91,89	99,10
W1a	716,39	392,17	86,51	--	69,10	15,67	8,65	--	27,87	6,81	3,82	--	--	82,99	92,81	99,99
W1b	719,67	343,41	88,75	--	69,41	11,91	8,13	--	27,21	2,29	4,31	--	--	82,99	92,80	99,98
W1e	551,08	265,11	67,98	--	61,48	10,55	7,20	--	21,43	1,82	3,43	--	--	82,11	91,89	99,10
W1d	719,67	343,41	88,75	--	69,41	11,91	8,13	--	27,21	2,29	4,31	--	--	82,99	92,80	99,98
W1c	719,67	343,41	88,75	--	69,41	11,91	8,13	--	27,21	2,29	4,31	--	--	82,99	92,80	99,98
R1e	408,56	198,93	50,43	--	36,52	6,27	4,28	--	12,30	1,10	2,05	--	--	78,41	86,90	93,87
W2wd	131,18	80,58	15,89	--	7,98	1,81	1,00	--	0,34	0,90	0,13	--	--	72,12	80,41	87,59
R1d	389,94	190,28	48,14	--	37,31	6,40	4,37	--	12,28	1,09	2,05	--	--	78,32	86,84	93,79
W2od	143,91	87,36	17,43	--	6,55	1,48	0,82	--	0,35	0,90	0,14	--	--	72,26	80,45	87,67
W2oC	137,69	84,05	16,68	--	6,34	1,44	0,79	--	5,14	0,79	0,06	--	--	73,39	81,73	88,71
R1a	255,04	127,64	31,53	--	30,19	5,18	3,54	--	7,26	0,69	1,28	--	--	76,64	85,23	92,17
R1b	381,12	186,19	47,05	--	38,74	6,65	4,54	--	12,86	1,14	2,13	--	--	78,35	86,90	93,83
W2oa	130,17	80,04	15,77	--	6,30	1,43	0,79	--	5,14	0,79	0,06	--	--	73,25	81,60	88,56
W2wb	102,85	65,50	12,48	--	8,51	1,93	1,07	--	0,41	0,92	0,14	--	--	71,45	79,86	86,98
W2wc	110,37	69,50	13,38	--	8,56	1,94	1,07	--	0,41	0,92	0,15	--	--	71,67	80,05	87,19
R1c	385,11	188,04	47,55	--	37,74	6,48	4,42	--	12,37	1,10	2,06	--	--	78,31	86,84	93,79
W2ob	130,17	80,04	15,77	--	6,30	1,43	0,79	--	5,14	0,79	0,06	--	--	73,25	81,60	88,56
W2wa	102,85	65,50	12,48	--	8,51	1,93	1,07	--	0,41	0,92	0,14	--	--	71,45	79,86	86,98

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - autonomesituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31
W1f	108,38	113,39	108,02	99,69	88,94	--	76,63	86,62	93,49	102,15	109,08	104,08	95,34	84,00	--
W1a	109,22	114,41	109,06	100,69	89,86	--	78,64	88,65	95,58	104,38	110,95	105,88	97,19	85,92	--
W1b	109,21	114,41	109,07	100,69	89,86	--	77,59	87,62	94,46	103,07	110,14	105,16	96,39	85,01	--
W1e	108,38	113,39	108,02	99,69	88,94	--	76,63	86,62	93,49	102,15	109,08	104,08	95,34	84,00	--
W1d	109,21	114,41	109,07	100,69	89,86	--	77,59	87,62	94,46	103,07	110,14	105,16	96,39	85,01	--
W1c	109,21	114,41	109,07	100,69	89,86	--	77,59	87,62	94,46	103,07	110,14	105,16	96,39	85,01	--
R1e	101,14	105,59	100,67	93,30	83,00	--	73,57	81,68	88,91	95,82	101,50	96,70	88,71	77,83	--
W2wd	94,53	99,91	95,10	87,28	76,61	--	69,74	77,83	85,02	92,00	97,60	92,79	84,81	73,92	--
R1d	101,07	105,46	100,53	93,20	82,94	--	73,42	81,55	88,77	95,69	101,33	96,53	88,56	77,70	--
W2od	94,58	100,16	95,37	87,43	76,64	--	69,96	77,99	85,22	92,16	97,88	93,08	85,04	74,08	--
W2oC	96,00	100,64	95,72	88,21	77,74	--	69,75	77,78	85,01	91,95	97,70	92,90	84,85	73,88	--
R1a	99,45	103,74	98,81	91,55	81,36	--	71,79	79,97	87,17	94,10	99,66	94,85	86,93	76,12	--
R1b	101,13	105,44	100,50	93,22	82,99	--	73,38	81,53	88,74	95,67	101,26	96,46	88,51	77,67	--
W2oa	95,88	100,45	95,52	88,05	77,61	--	69,57	77,62	84,84	91,78	97,50	92,70	84,66	73,71	--
W2wb	93,99	99,08	94,25	86,58	76,07	--	69,08	77,23	84,39	91,42	96,83	92,00	84,11	73,32	--
W2wc	94,18	99,33	94,51	86,81	76,26	--	69,28	77,41	84,58	91,60	97,05	92,23	84,32	73,51	--
R1c	101,07	105,43	100,50	93,19	82,94	--	73,39	81,52	88,74	95,67	101,29	96,49	88,52	77,67	--
W2ob	95,88	100,45	95,52	88,05	77,61	--	69,57	77,62	84,84	91,78	97,50	92,70	84,66	73,71	--
W2wa	93,99	99,08	94,25	86,58	76,07	--	69,08	77,23	84,39	91,42	96,83	92,00	84,11	73,32	--

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - autonomesituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
W1f	73,13	82,95	90,17	99,48	104,40	98,98	90,68	79,93	--	--	--	--	--	--
W1a	73,97	83,79	90,99	100,26	105,32	99,94	91,60	80,81	--	--	--	--	--	--
W1b	74,02	83,87	91,06	100,32	105,42	100,04	91,68	80,86	--	--	--	--	--	--
W1e	73,13	82,95	90,17	99,48	104,40	98,98	90,68	79,93	--	--	--	--	--	--
W1d	74,02	83,87	91,06	100,32	105,42	100,04	91,68	80,86	--	--	--	--	--	--
W1c	74,02	83,87	91,06	100,32	105,42	100,04	91,68	80,86	--	--	--	--	--	--
R1e	69,58	78,08	85,00	92,34	96,64	91,69	84,39	74,13	--	--	--	--	--	--
W2wd	63,21	71,53	78,66	85,68	90,87	86,04	78,30	67,70	--	--	--	--	--	--
R1d	69,50	78,02	84,93	92,28	96,51	91,56	84,30	74,07	--	--	--	--	--	--
W2od	63,36	71,59	78,76	85,74	91,12	86,31	78,46	67,74	--	--	--	--	--	--
W2oC	62,99	71,20	78,40	85,32	90,85	86,05	78,14	67,38	--	--	--	--	--	--
R1a	67,83	76,41	83,32	90,67	94,80	89,84	82,66	72,50	--	--	--	--	--	--
R1b	69,53	78,07	84,97	92,34	96,50	91,53	84,32	74,13	--	--	--	--	--	--
W2oa	62,80	71,02	78,22	85,16	90,63	85,83	77,95	67,21	--	--	--	--	--	--
W2wb	62,60	71,04	78,11	85,20	90,08	85,22	77,65	67,22	--	--	--	--	--	--
W2wc	62,82	71,24	78,31	85,40	90,33	85,48	77,87	67,41	--	--	--	--	--	--
R1c	69,49	78,02	84,92	92,28	96,49	91,53	84,29	74,07	--	--	--	--	--	--
W2ob	62,80	71,02	78,22	85,16	90,63	85,83	77,95	67,21	--	--	--	--	--	--
W2wa	62,60	71,04	78,11	85,20	90,08	85,22	77,65	67,22	--	--	--	--	--	--

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Invoergegevens geluid van wegen - autonomesituatie

Alcedo
20-07663

Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
modellen bij rapport R03.V02 6-2026 - Geluid van wegen - versie van 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026 - 20-07663 Zwarteland II - actualisatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1f	--	--	--
W1a	--	--	--
W1b	--	--	--
W1e	--	--	--
W1d	--	--	--
W1c	--	--	--
R1e	--	--	--
W2wd	--	--	--
R1d	--	--	--
W2od	--	--	--
W2oC	--	--	--
R1a	--	--	--
R1b	--	--	--
W2oa	--	--	--
W2wb	--	--	--
W2wc	--	--	--
R1c	--	--	--
W2ob	--	--	--
W2wa	--	--	--

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN GELUID VAN WEGEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	plansituatie	
			Lden	
005b_B	Stationsweg 450	5	68,98	
005b_A	Stationsweg 450	2	68,74	
004c_B	Stationsweg 452	5	68,59	
004c_A	Stationsweg 452	2	68,31	
006c_B	Stationsweg 448	5	67,25	
006c_A	Stationsweg 448	2	66,73	
007d_B	Stationsweg 444	5	66,47	
007d_A	Stationsweg 444	2	65,72	
008a_B	Stationsweg 427	5	63,9	
008b_B	Stationsweg 427	5	63,76	
004b_A	Stationsweg 452	2	63,16	
007c_B	Stationsweg 444	5	63,54	
004b_B	Stationsweg 452	5	62,99	
008a_A	Stationsweg 427	2	62,9	
008b_A	Stationsweg 427	2	62,9	
007c_A	Stationsweg 444	2	62,46	
007e_B	Stationsweg 444	5	63,63	
006d_A	Stationsweg 448	2	62,2	
006d_B	Stationsweg 448	5	62,23	
007e_A	Stationsweg 444	2	62,64	
005c_B	Stationsweg 450	5	61,22	
005c_A	Stationsweg 450	2	60,87	
010a_B	Stationsweg 423	5	58,48	
001c_B	Stationsweg 458	5	57,26	
006b_B	Stationsweg 448	5	57,24	
008d_B	Stationsweg 427	5	57,32	
010a_A	Stationsweg 423	2	57,33	
002c_B	Stationsweg 456	5	56,82	
006b_A	Stationsweg 448	2	56,24	
001c_A	Stationsweg 458	2	55,63	
004a_A	Stationsweg 452	2	51,02	
008d_A	Stationsweg 427	2	55,8	
002c_A	Stationsweg 456	2	55,29	
005a_A	Stationsweg 450	2	54,21	
010b_B	Stationsweg 423	5	54,53	
010b_A	Stationsweg 423	2	54,21	
001b_B	Stationsweg 458	5	53,54	
012b_B	Stationsweg 415	5	53,82	
011a_B	Stationsweg 421	5	53,5	
011a_A	Stationsweg 421	2	53,26	
012b_A	Stationsweg 415	2	53,44	
001b_A	Stationsweg 458	2	52,43	
002d_B	Stationsweg 456	5	52,02	
002b_B	Stationsweg 456	5	50,93	
011b_B	Stationsweg 421	5	52,01	
011b_A	Stationsweg 421	2	51,91	
012a_B	Stationsweg 415	5	51,67	
012a_A	Stationsweg 415	2	51,69	
018b_B	Stationsweg 405	5	51,13	
002d_A	Stationsweg 456	2	50,49	
002b_A	Stationsweg 456	2	49,34	
018b_A	Stationsweg 405	2	50,86	
001d_B	Stationsweg 458	5	49,8	
017b_B	Stationsweg 407	5	49,9	
017a_A	Stationsweg 407	2	49,57	
018a_A	Stationsweg 405	2	49,95	
007b_A	Stationsweg 444	2	50,47	
017a_B	Stationsweg 407	5	49,41	
018a_B	Stationsweg 405	5	49,64	
017b_A	Stationsweg 407	2	49,13	
025a_B	Stationsweg 420	5	44,74	
025a_A	Stationsweg 420	2	44,1	
001d_A	Stationsweg 458	2	48,19	
011c_B	Stationsweg 421	5	48,14	
011c_A	Stationsweg 421	2	47,88	
014b_B	Stationsweg 411	5	48,51	
019b_B	Stationsweg 403b	5	48,35	
019b_A	Stationsweg 403b	2	48,18	
019a_B	Stationsweg 403b	5	48,24	
019a_A	Stationsweg 403b	2	48,2	
025c_B	Stationsweg 420	5	46,8	
016a_A	Stationsweg 409	2	47,68	
025c_A	Stationsweg 420	2	46,76	
016a_B	Stationsweg 409	5	47,74	
020a_B	Stationsweg 403a	5	47,78	
020a_A	Stationsweg 403a	2	47,62	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Autonome situatie		Verschil
			Lden		
005b_B	Stationsweg 450	5	68,78	0,2	
005b_A	Stationsweg 450	2	68,54	0,2	
004c_B	Stationsweg 452	5	68,3	0,29	
004c_A	Stationsweg 452	2	68,04	0,27	
006c_B	Stationsweg 448	5	67,05	0,2	
006c_A	Stationsweg 448	2	66,53	0,2	
007d_B	Stationsweg 444	5	66,08	0,39	
007d_A	Stationsweg 444	2	65,36	0,36	
008a_B	Stationsweg 427	5	63,73	0,17	
008b_B	Stationsweg 427	5	63,58	0,18	
004b_A	Stationsweg 452	2	63,56	-0,4	
007c_B	Stationsweg 444	5	63,31	0,23	
004b_B	Stationsweg 452	5	63,16	-0,17	
008a_A	Stationsweg 427	2	62,73	0,17	
008b_A	Stationsweg 427	2	62,72	0,18	
007c_A	Stationsweg 444	2	62,23	0,23	
007e_B	Stationsweg 444	5	62,23	1,4	
006d_A	Stationsweg 448	2	61,93	0,27	
006d_B	Stationsweg 448	5	61,92	0,31	
007e_A	Stationsweg 444	2	61,2	1,44	
005c_B	Stationsweg 450	5	60,98	0,24	
005c_A	Stationsweg 450	2	60,64	0,23	
010a_B	Stationsweg 423	5	58,25	0,23	
001c_B	Stationsweg 458	5	57,33	-0,07	
006b_B	Stationsweg 448	5	57,32	-0,08	
008d_B	Stationsweg 427	5	57,12	0,2	
010a_A	Stationsweg 423	2	57,07	0,26	
002c_B	Stationsweg 456	5	56,94	-0,12	
006b_A	Stationsweg 448	2	56,06	0,18	
001c_A	Stationsweg 458	2	55,82	-0,19	
004a_A	Stationsweg 452	2	55,81	-4,79	
008d_A	Stationsweg 427	2	55,6	0,2	
002c_A	Stationsweg 456	2	55,48	-0,19	
005a_A	Stationsweg 450	2	54,38	-0,17	
010b_B	Stationsweg 423	5	54,27	0,26	
010b_A	Stationsweg 423	2	53,9	0,31	
001b_B	Stationsweg 458	5	53,53	0,01	
012b_B	Stationsweg 415	5	53,21	0,61	
011a_B	Stationsweg 421	5	53,18	0,32	
011a_A	Stationsweg 421	2	52,87	0,39	
012b_A	Stationsweg 415	2	52,7	0,74	
001b_A	Stationsweg 458	2	52,45	-0,02	
002d_B	Stationsweg 456	5	52,17	-0,15	
002b_B	Stationsweg 456	5	51,93	-1	
011b_B	Stationsweg 421	5	51,65	0,36	
011b_A	Stationsweg 421	2	51,48	0,43	
012a_B	Stationsweg 415	5	50,65	1,02	
012a_A	Stationsweg 415	2	50,62	1,07	
018b_B	Stationsweg 405	5	50,59	0,54	
002d_A	Stationsweg 456	2	50,44	0,05	
002b_A	Stationsweg 456	2	50,35	-1,01	
018b_A	Stationsweg 405	2	50,28	0,58	
001d_B	Stationsweg 458	5	49,59	0,21	
017b_B	Stationsweg 407	5	49,2	0,7	
017a_A	Stationsweg 407	2	48,95	0,62	
018a_A	Stationsweg 405	2	48,76	1,19	
007b_A	Stationsweg 444	2	48,72	1,75	
017a_B	Stationsweg 407	5	48,63	0,78	
018a_B	Stationsweg 405	5	48,45	1,19	
017b_A	Stationsweg 407	2	48,25	0,88	
025a_B	Stationsweg 420	5	48,21	-3,47	
025a_A	Stationsweg 420	2	48,02	-3,92	
001d_A	Stationsweg 458	2	48	0,19	
011c_B	Stationsweg 421	5	48	0,14	
011c_A	Stationsweg 421	2	47,85	0,03	
014b_B	Stationsweg 411	5	47,77	0,74	
019b_B	Stationsweg 403b	5	47,67	0,68	
019b_A	Stationsweg 403b	2	47,46	0,72	
019a_B	Stationsweg 403b	5	47,3	0,94	
019a_A	Stationsweg 403b	2	47,2	1	
025c_B	Stationsweg 420	5	47,16	-0,36	
016a_A	Stationsweg 409	2	47,14	0,54	
025c_A	Stationsweg 420	2	47,05	-0,29	
016a_B	Stationsweg 409	5	46,98	0,76	
020a_B	Stationsweg 403a	5	46,75	1,03	
020a_A	Stationsweg 403a	2	46,68	0,94	

Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

Naam	Omschrijving	plansituatie	
		Hoogte	Lden
016b_A	Stationsweg 409	2	46,89
025b_B	Stationsweg 420	5	44,52
014b_A	Stationsweg 411	2	47,45
004a_B	Stationsweg 452	5	46,66
016b_B	Stationsweg 409	5	46,82
025b_A	Stationsweg 420	2	44,01
024b_A	Stationsweg 397a	2	46,14
024b_B	Stationsweg 397a	5	45,9
023a_B	Stationsweg 399	5	46,07
023a_A	Stationsweg 399	2	45,75
024a_B	Stationsweg 397a	5	44,98
013b_B	Stationsweg 413	5	44,42
024a_A	Stationsweg 397a	2	44,26
013b_A	Stationsweg 413	2	43,8
013a_A	Stationsweg 413	2	45,89
013a_B	Stationsweg 413	5	45,88
005a_B	Stationsweg 450	5	43,88
022a_B	Stationsweg 401	5	44,59
022a_A	Stationsweg 401	2	43,98
014a_B	Stationsweg 411	5	44,24
018c_A	Stationsweg 405	2	42,39
021b_B	Stationsweg 403	5	43,31
017c_A	Stationsweg 407	2	40,19
021b_A	Stationsweg 403	2	43,02
022b_B	Stationsweg 401	5	42,06
021a_B	Stationsweg 403	5	42,4
006a_B	Stationsweg 448	5	41,93
023b_B	Stationsweg 399	5	41,63
022b_A	Stationsweg 401	2	40,67
018c_B	Stationsweg 405	5	41,38
021a_A	Stationsweg 403	2	40,62
023c_A	Stationsweg 399	2	41,81
014a_A	Stationsweg 411	2	43,36
023c_B	Stationsweg 399	5	41,78
023b_A	Stationsweg 399	2	39,75
025d_B	Stationsweg 420	5	40,78
036b_A	Stationsweg 400	2	40,81
025d_A	Stationsweg 420	2	40,32
017c_B	Stationsweg 407	5	38,48
036b_B	Stationsweg 400	5	39,25
020b_B	Stationsweg 403a	5	38,86
020b_A	Stationsweg 403a	2	38,91
001a_B	Stationsweg 458	5	38,61
006a_A	Stationsweg 448	2	37,03
036a_B	Stationsweg 400	5	36,71
001a_A	Stationsweg 458	2	38,6
036c_B	Stationsweg 400	5	34,83
008c_B	Stationsweg 427	5	35,28
007b_B	Stationsweg 444	5	37,38
002a_B	Stationsweg 456	5	37,54
002a_B	Stationsweg 456	5	37,54
006a_A	Stationsweg 448	2	37,03
002a_A	Stationsweg 456	2	37,39
002a_A	Stationsweg 456	2	37,39
036a_B	Stationsweg 400	5	36,71
007a_B	Stationsweg 444	5	36,24
008c_B	Stationsweg 427	5	35,28
007a_A	Stationsweg 444	2	38,73
007a_A	Stationsweg 444	2	38,73
036c_A	Stationsweg 400	2	32,48
036c_A	Stationsweg 400	2	32,49
036a_A	Stationsweg 400	2	32,32
036a_A	Stationsweg 400	2	32,32
036c_B	Stationsweg 400	5	34,83
008c_A	Stationsweg 427	2	30,5
008c_A	Stationsweg 427	2	30,5
036c_A	Stationsweg 400	2	32,48
007b_B	Stationsweg 444	5	37,38
007b_B	Stationsweg 444	5	37,38
036a_A	Stationsweg 400	2	32,32
007a_B	Stationsweg 444	5	36,24
007a_B	Stationsweg 444	5	36,24
024c_B	Stationsweg 397a	5	27,56
024c_B	Stationsweg 397a	5	27,56
008c_A	Stationsweg 427	2	30,5
024c_A	Stationsweg 397a	2	27,44

Naam	Omschrijving	Autonome situatie		Verschil
		Hoogte	Lden	
016b_A	Stationsweg 409	2	46,64	0,25
025b_B	Stationsweg 420	5	46,58	-2,06
014b_A	Stationsweg 411	2	46,46	0,99
004a_B	Stationsweg 452	5	46,36	0,3
016b_B	Stationsweg 409	5	46,36	0,46
025b_A	Stationsweg 420	2	46,33	-2,32
024b_A	Stationsweg 397a	2	45,64	0,5
024b_B	Stationsweg 397a	5	45,18	0,72
023a_B	Stationsweg 399	5	45,15	0,92
023a_A	Stationsweg 399	2	44,98	0,77
024a_B	Stationsweg 397a	5	44,52	0,46
013b_B	Stationsweg 413	5	44,45	-0,03
024a_A	Stationsweg 397a	2	44,42	-0,16
013b_A	Stationsweg 413	2	44,36	-0,56
013a_A	Stationsweg 413	2	44,33	1,56
013a_B	Stationsweg 413	5	44,27	1,61
005a_B	Stationsweg 450	5	43,52	0,36
022a_B	Stationsweg 401	5	43,1	1,49
022a_A	Stationsweg 401	2	42,6	1,38
014a_B	Stationsweg 411	5	42,45	1,79
018c_A	Stationsweg 405	2	42,27	0,12
021b_B	Stationsweg 403	5	42,26	1,05
017c_A	Stationsweg 407	2	42,25	-2,06
021b_A	Stationsweg 403	2	41,85	1,17
022b_B	Stationsweg 401	5	41,8	0,26
021a_B	Stationsweg 403	5	41,74	0,66
006a_B	Stationsweg 448	5	41,58	0,35
023b_B	Stationsweg 399	5	41,35	0,28
022b_A	Stationsweg 401	2	41,19	-0,52
018c_B	Stationsweg 405	5	41,17	0,21
021a_A	Stationsweg 403	2	40,88	-0,26
023c_A	Stationsweg 399	2	40,88	0,93
014a_A	Stationsweg 411	2	40,87	2,49
023c_B	Stationsweg 399	5	40,87	0,91
023b_A	Stationsweg 399	2	40,67	-0,92
025d_B	Stationsweg 420	5	40,57	0,21
036b_A	Stationsweg 400	2	40,57	0,24
025d_A	Stationsweg 420	2	40,07	0,25
017c_B	Stationsweg 407	5	39,63	-1,15
036b_B	Stationsweg 400	5	38,98	0,27
020b_B	Stationsweg 403a	5	38,63	0,23
020b_A	Stationsweg 403a	2	38,61	0,3
001a_B	Stationsweg 458	5	36,23	2,38
006a_A	Stationsweg 448	2	36,23	0,8
036a_B	Stationsweg 400	5	35,84	0,87
001a_A	Stationsweg 458	2	35,61	2,99
036c_B	Stationsweg 400	5	35,19	-0,36
008c_B	Stationsweg 427	5	35,11	0,17
002a_B	Stationsweg 456	5	34,53	2,85
002a_B	Stationsweg 456	5	34,49	3,05
002a_B	Stationsweg 456	5	34,49	3,05
002a_A	Stationsweg 456	2	33,23	3,8
002a_A	Stationsweg 456	2	33,09	4,3
002a_A	Stationsweg 456	2	33,09	4,3
007a_A	Stationsweg 444	2	31,91	4,8
036c_A	Stationsweg 400	2	31,86	4,38
036a_A	Stationsweg 400	2	31,74	3,54
007a_A	Stationsweg 444	2	31,61	7,12
007a_A	Stationsweg 444	2	31,61	7,12
036c_A	Stationsweg 400	2	31,44	1,04
036c_A	Stationsweg 400	2	31,44	1,05
036a_A	Stationsweg 400	2	31,26	1,06
036a_A	Stationsweg 400	2	31,26	1,06
007b_B	Stationsweg 444	5	30,4	4,43
008c_A	Stationsweg 427	2	30,34	0,16
008c_A	Stationsweg 427	2	30,34	0,16
008c_A	Stationsweg 427	2	30,34	2,14
007b_B	Stationsweg 444	5	30,29	7,09
007b_B	Stationsweg 444	5	30,29	7,09
007a_B	Stationsweg 444	5	29,31	3,01
007a_B	Stationsweg 444	5	28,92	7,32
007a_B	Stationsweg 444	5	28,92	7,32
024c_B	Stationsweg 397a	5	27,35	0,21
024c_B	Stationsweg 397a	5	27,35	0,21
024c_B	Stationsweg 397a	5	27,35	3,15
024c_A	Stationsweg 397a	2	27,23	0,21

Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

plansituatie			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
024c_A	Stationsweg 397a	2	27,44
024c_B	Stationsweg 397a	5	27,56

		Autonome situatie		Verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
024c_A	Stationsweg 397a	2	27,23	0,21
024c_A	Stationsweg 397a	2	27,23	0,33

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen plansituatie - N224

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N224
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Stationsweg 458	2,00	37,95	33,84	29,32	38,60
001a_B	Stationsweg 458	5,00	37,99	33,95	29,26	38,61
001b_A	Stationsweg 458	2,00	51,84	47,78	43,04	52,43
001b_B	Stationsweg 458	5,00	53,00	48,80	44,13	53,54
001c_A	Stationsweg 458	2,00	55,03	50,81	46,32	55,63
001c_B	Stationsweg 458	5,00	56,73	52,35	47,90	57,26
001d_A	Stationsweg 458	2,00	47,57	43,40	38,90	48,19
001d_B	Stationsweg 458	5,00	49,26	44,90	40,45	49,80
002a_A	Stationsweg 456	2,00	36,70	32,67	28,14	37,39
002a_B	Stationsweg 456	5,00	36,90	32,87	28,22	37,54
002b_A	Stationsweg 456	2,00	48,74	44,52	40,02	49,34
002b_B	Stationsweg 456	5,00	50,41	46,02	41,57	50,93
002c_A	Stationsweg 456	2,00	54,69	50,45	45,99	55,29
002c_B	Stationsweg 456	5,00	56,28	51,90	47,48	56,82
002d_A	Stationsweg 456	2,00	49,78	45,61	41,33	50,49
002d_B	Stationsweg 456	5,00	51,38	47,09	42,79	52,02
004a_A	Stationsweg 452	2,00	50,56	46,00	41,63	51,02
004a_B	Stationsweg 452	5,00	46,18	41,83	37,23	46,66
004b_A	Stationsweg 452	2,00	62,71	58,15	53,75	63,16
004b_B	Stationsweg 452	5,00	62,57	57,95	53,57	62,99
004c_A	Stationsweg 452	2,00	67,87	63,31	58,90	68,31
004c_B	Stationsweg 452	5,00	68,16	63,56	59,17	68,59
005a_A	Stationsweg 450	2,00	53,65	49,33	44,87	54,21
005a_B	Stationsweg 450	5,00	43,41	38,93	34,47	43,88
005b_A	Stationsweg 450	2,00	68,29	63,74	59,33	68,74
005b_B	Stationsweg 450	5,00	68,55	63,95	59,56	68,98
005c_A	Stationsweg 450	2,00	60,29	56,00	51,57	60,87
005c_B	Stationsweg 450	5,00	60,75	56,24	51,83	61,22
006a_A	Stationsweg 448	2,00	36,42	32,09	27,78	37,03
006a_B	Stationsweg 448	5,00	41,44	37,13	32,48	41,93
006b_A	Stationsweg 448	2,00	55,76	51,28	46,85	56,24
006b_B	Stationsweg 448	5,00	56,81	52,22	47,82	57,24
006c_A	Stationsweg 448	2,00	66,25	61,76	57,34	66,73
006c_B	Stationsweg 448	5,00	66,81	62,24	57,85	67,25
006d_A	Stationsweg 448	2,00	61,65	57,30	52,86	62,20
006d_B	Stationsweg 448	5,00	61,79	57,23	52,82	62,23
007a_A	Stationsweg 444	2,00	38,09	33,81	29,51	38,73
007a_B	Stationsweg 444	5,00	35,59	31,29	27,04	36,24
007b_A	Stationsweg 444	2,00	49,77	45,60	41,28	50,47
007b_B	Stationsweg 444	5,00	36,77	32,44	28,13	37,38
007c_A	Stationsweg 444	2,00	61,96	57,52	53,09	62,46
007c_B	Stationsweg 444	5,00	63,10	58,54	54,13	63,54
007d_A	Stationsweg 444	2,00	65,23	60,76	56,35	65,72
007d_B	Stationsweg 444	5,00	66,03	61,46	57,06	66,47
007e_A	Stationsweg 444	2,00	62,09	57,67	53,33	62,64
007e_B	Stationsweg 444	5,00	63,19	58,58	54,25	63,63
008a_A	Stationsweg 427	2,00	62,29	58,05	53,61	62,90
008a_B	Stationsweg 427	5,00	63,45	58,91	54,50	63,90
008b_A	Stationsweg 427	2,00	62,32	58,08	53,58	62,90
008b_B	Stationsweg 427	5,00	63,30	58,81	54,35	63,76
008c_A	Stationsweg 427	2,00	29,98	25,54	21,16	30,50
008c_B	Stationsweg 427	5,00	34,79	30,27	25,93	35,28
008d_A	Stationsweg 427	2,00	55,01	51,03	46,66	55,80
008d_B	Stationsweg 427	5,00	56,76	52,35	48,02	57,32
010a_A	Stationsweg 423	2,00	56,86	52,36	47,94	57,33
010a_B	Stationsweg 423	5,00	58,04	53,45	49,07	58,48
010b_A	Stationsweg 423	2,00	53,75	49,24	44,81	54,21
010b_B	Stationsweg 423	5,00	54,08	49,53	45,13	54,53
011a_A	Stationsweg 421	2,00	52,80	48,27	43,86	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen plansituatie - N224

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N224
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011a_B	Stationsweg 421	5,00	53,05	48,50	44,10	53,50
011b_A	Stationsweg 421	2,00	51,45	46,92	42,51	51,91
011b_B	Stationsweg 421	5,00	51,56	47,02	42,61	52,01
011c_A	Stationsweg 421	2,00	47,20	43,05	38,66	47,88
011c_B	Stationsweg 421	5,00	47,51	43,23	38,90	48,14
012a_A	Stationsweg 415	2,00	51,21	46,74	42,29	51,69
012a_B	Stationsweg 415	5,00	51,20	46,70	42,27	51,67
012b_A	Stationsweg 415	2,00	52,91	48,53	44,10	53,44
012b_B	Stationsweg 415	5,00	53,32	48,87	44,46	53,82
013a_A	Stationsweg 413	2,00	45,39	41,07	36,47	45,89
013a_B	Stationsweg 413	5,00	45,38	41,09	36,45	45,88
013b_A	Stationsweg 413	2,00	43,19	38,92	34,52	43,80
013b_B	Stationsweg 413	5,00	43,87	39,48	35,12	44,42
014a_A	Stationsweg 411	2,00	42,82	38,68	33,93	43,36
014a_B	Stationsweg 411	5,00	43,72	39,52	34,80	44,24
014b_A	Stationsweg 411	2,00	46,85	42,56	38,16	47,45
014b_B	Stationsweg 411	5,00	47,97	43,59	39,19	48,51
016a_A	Stationsweg 409	2,00	47,20	42,80	38,27	47,68
016a_B	Stationsweg 409	5,00	47,27	42,84	38,33	47,74
016b_A	Stationsweg 409	2,00	46,42	41,95	37,48	46,89
016b_B	Stationsweg 409	5,00	46,36	41,83	37,42	46,82
017a_A	Stationsweg 407	2,00	49,10	44,66	40,16	49,57
017a_B	Stationsweg 407	5,00	48,95	44,47	40,00	49,41
017b_A	Stationsweg 407	2,00	48,62	44,24	39,75	49,13
017b_B	Stationsweg 407	5,00	49,40	45,00	40,50	49,90
017c_A	Stationsweg 407	2,00	39,74	35,16	30,81	40,19
017c_B	Stationsweg 407	5,00	38,04	33,40	29,11	38,48
018a_A	Stationsweg 405	2,00	49,48	45,01	40,54	49,95
018a_B	Stationsweg 405	5,00	49,18	44,69	40,23	49,64
018b_A	Stationsweg 405	2,00	50,37	45,93	41,47	50,86
018b_B	Stationsweg 405	5,00	50,65	46,16	41,74	51,13
018c_A	Stationsweg 405	2,00	41,91	37,46	32,99	42,39
018c_B	Stationsweg 405	5,00	40,91	36,45	31,98	41,38
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	47,73	43,28	38,78	48,20
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	47,78	43,31	38,83	48,24
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	47,69	43,28	38,78	48,18
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	47,88	43,42	38,95	48,35
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	47,16	42,68	38,21	47,62
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	47,32	42,85	38,37	47,78
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	38,40	33,98	29,54	38,91
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	38,37	33,89	29,49	38,86
021a_A	Stationsweg 403	2,00	40,13	35,81	31,17	40,62
021a_B	Stationsweg 403	5,00	41,89	37,70	32,92	42,40
021b_A	Stationsweg 403	2,00	42,53	38,04	33,65	43,02
021b_B	Stationsweg 403	5,00	42,84	38,29	33,94	43,31
022a_A	Stationsweg 401	2,00	43,52	39,03	34,57	43,98
022a_B	Stationsweg 401	5,00	44,12	39,73	35,15	44,59
022b_A	Stationsweg 401	2,00	40,20	35,75	31,25	40,67
022b_B	Stationsweg 401	5,00	41,58	37,23	32,62	42,06
023a_A	Stationsweg 399	2,00	45,30	40,77	36,35	45,75
023a_B	Stationsweg 399	5,00	45,61	41,13	36,66	46,07
023b_A	Stationsweg 399	2,00	39,27	34,87	30,34	39,75
023b_B	Stationsweg 399	5,00	41,13	36,88	32,17	41,63
023c_A	Stationsweg 399	2,00	41,37	36,75	32,43	41,81
023c_B	Stationsweg 399	5,00	41,34	36,68	32,40	41,78
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	43,81	39,23	34,87	44,26
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	44,52	40,03	35,56	44,98
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	45,69	41,16	36,74	46,14
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	45,44	40,92	36,49	45,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II

Resultaten Geluid van wegen plansituatie - N224

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N224
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	26,98	22,26	18,12	27,44
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	27,11	22,37	18,25	27,56
025a_A	Stationsweg 420	2,00	43,61	39,34	34,64	44,10
025a_B	Stationsweg 420	5,00	44,25	39,95	35,28	44,74
025b_A	Stationsweg 420	2,00	43,52	39,13	34,59	44,01
025b_B	Stationsweg 420	5,00	44,04	39,63	35,10	44,52
025c_A	Stationsweg 420	2,00	46,30	41,74	37,38	46,76
025c_B	Stationsweg 420	5,00	46,35	41,74	37,43	46,80
025d_A	Stationsweg 420	2,00	39,80	35,32	30,99	40,32
025d_B	Stationsweg 420	5,00	40,29	35,74	31,45	40,78
036a_A	Stationsweg 400	2,00	31,87	27,18	22,97	32,32
036a_B	Stationsweg 400	5,00	36,25	31,72	27,32	36,71
036b_A	Stationsweg 400	2,00	40,32	35,93	31,39	40,81
036b_B	Stationsweg 400	5,00	38,79	34,17	29,89	39,25
036c_A	Stationsweg 400	2,00	32,05	27,18	23,18	32,48
036c_B	Stationsweg 400	5,00	34,39	29,65	25,50	34,83
040a_A	nieuwe woning	5,00	55,10	50,59	46,24	55,59
040b_A	nieuwe woning	5,00	44,59	40,30	35,66	45,09
041a_A	nieuwe woning	5,00	52,95	48,45	44,09	53,44
041b_A	nieuwe woning	5,00	44,13	39,87	35,18	44,63
042a_A	nieuwe woning	5,00	51,47	46,92	42,58	51,94
042b_A	nieuwe woning	5,00	43,80	39,50	34,86	44,30
043a_A	nieuwe woning	5,00	49,74	45,19	40,84	50,21
043b_A	nieuwe woning	5,00	39,34	34,93	30,41	39,82
044a_A	nieuwe woning	5,00	49,84	45,27	40,92	50,30
044b_A	nieuwe woning	5,00	43,26	38,94	34,30	43,75
045a_A	nieuwe woning	5,00	49,27	44,70	40,33	49,72
045b_A	nieuwe woning	5,00	40,06	35,70	31,11	40,54
046a_A	nieuwe woning	5,00	45,78	41,18	36,86	46,23
046b_A	nieuwe woning	5,00	43,32	39,00	34,35	43,80
047_A	nieuwe woning	5,00	58,26	53,78	49,37	58,75
048a_A	nieuwe woning 8	5,00	67,67	63,05	58,68	68,09
048b_A	nieuwe woning 8	5,00	47,08	42,74	38,15	47,57
R01_A	Referentiepunt West	5,00	51,23	46,97	42,67	51,88
R02_A	referentiepunt west	5,00	54,90	50,50	46,22	55,48
R03_A	Stationsweg 415	5,00	51,46	46,96	42,53	51,93
R04_A	Stationsweg 405	5,00	49,59	45,11	40,66	50,06
R05_A	referentiepunt oost	5,00	45,21	40,86	36,30	45,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen plansituatie - Stationsweg

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Stationsweg 458	2,00	32,56	29,43	24,29	33,54
001a_B	Stationsweg 458	5,00	32,08	28,93	23,75	33,03
001b_A	Stationsweg 458	2,00	22,03	19,25	13,86	23,12
001b_B	Stationsweg 458	5,00	17,77	14,50	9,50	18,72
001c_A	Stationsweg 458	2,00	39,12	36,09	30,78	40,09
001c_B	Stationsweg 458	5,00	39,95	36,66	31,50	40,83
001d_A	Stationsweg 458	2,00	38,33	35,48	30,01	39,35
001d_B	Stationsweg 458	5,00	38,17	35,21	29,77	39,13
002a_A	Stationsweg 456	2,00	35,65	32,70	27,37	36,66
002a_B	Stationsweg 456	5,00	34,95	31,94	26,61	35,93
002b_A	Stationsweg 456	2,00	18,60	15,17	10,31	19,51
002b_B	Stationsweg 456	5,00	21,63	17,98	13,26	22,47
002c_A	Stationsweg 456	2,00	40,97	37,94	32,62	41,94
002c_B	Stationsweg 456	5,00	41,66	38,33	33,19	42,52
002d_A	Stationsweg 456	2,00	41,66	38,48	33,31	42,60
002d_B	Stationsweg 456	5,00	41,98	38,58	33,53	42,83
004a_A	Stationsweg 452	2,00	29,58	26,74	21,38	30,65
004a_B	Stationsweg 452	5,00	35,38	32,60	27,08	36,42
004b_A	Stationsweg 452	2,00	26,17	23,16	17,98	27,21
004b_B	Stationsweg 452	5,00	30,90	27,88	22,63	31,90
004c_A	Stationsweg 452	2,00	17,50	13,76	9,23	18,36
004c_B	Stationsweg 452	5,00	20,38	16,28	11,95	21,11
005a_A	Stationsweg 450	2,00	26,26	23,25	18,06	27,29
005a_B	Stationsweg 450	5,00	30,08	26,95	21,76	31,04
005b_A	Stationsweg 450	2,00	40,84	36,91	32,53	41,65
005b_B	Stationsweg 450	5,00	41,78	37,62	33,28	42,47
005c_A	Stationsweg 450	2,00	38,87	34,85	30,53	39,65
005c_B	Stationsweg 450	5,00	40,14	35,92	31,62	40,81
006a_A	Stationsweg 448	2,00	31,89	29,08	23,68	32,96
006a_B	Stationsweg 448	5,00	28,70	25,79	20,40	29,71
006b_A	Stationsweg 448	2,00	25,67	22,22	17,42	26,59
006b_B	Stationsweg 448	5,00	28,49	24,87	20,13	29,34
006c_A	Stationsweg 448	2,00	44,42	40,55	36,07	45,22
006c_B	Stationsweg 448	5,00	45,53	41,42	36,99	46,22
006d_A	Stationsweg 448	2,00	38,46	34,59	30,10	39,26
006d_B	Stationsweg 448	5,00	39,83	35,73	31,30	40,52
007a_A	Stationsweg 444	2,00	44,66	41,87	36,38	45,71
007a_B	Stationsweg 444	5,00	44,90	41,92	36,44	45,84
007b_A	Stationsweg 444	2,00	44,01	40,85	35,69	44,96
007b_B	Stationsweg 444	5,00	41,84	38,90	33,41	42,80
007c_A	Stationsweg 444	2,00	40,34	36,32	31,98	41,11
007c_B	Stationsweg 444	5,00	41,73	37,50	33,18	42,39
007d_A	Stationsweg 444	2,00	45,53	41,64	37,14	46,32
007d_B	Stationsweg 444	5,00	46,96	42,81	38,34	47,61
007e_A	Stationsweg 444	2,00	47,72	44,22	39,34	48,58
007e_B	Stationsweg 444	5,00	48,86	45,05	40,24	49,57
008a_A	Stationsweg 427	2,00	51,22	47,48	42,84	52,04
008a_B	Stationsweg 427	5,00	53,04	48,77	44,20	53,58
008b_A	Stationsweg 427	2,00	19,97	17,50	11,99	21,21
008b_B	Stationsweg 427	5,00	17,00	14,40	8,96	18,18
008c_A	Stationsweg 427	2,00	--	--	--	--
008c_B	Stationsweg 427	5,00	--	--	--	--
008d_A	Stationsweg 427	2,00	52,85	49,14	44,51	53,69
008d_B	Stationsweg 427	5,00	54,66	50,41	45,84	55,21
010a_A	Stationsweg 423	2,00	49,90	46,20	40,99	50,52
010a_B	Stationsweg 423	5,00	51,08	47,23	42,05	51,63
010b_A	Stationsweg 423	2,00	53,58	50,17	44,79	54,30
010b_B	Stationsweg 423	5,00	54,77	51,10	45,75	55,35
011a_A	Stationsweg 421	2,00	54,21	50,90	45,43	54,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen plansituatie - Stationsweg

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011a_B	Stationsweg 421	5,00	55,24	51,69	46,24	55,86
011b_A	Stationsweg 421	2,00	54,30	51,07	45,54	55,07
011b_B	Stationsweg 421	5,00	55,28	51,81	46,29	55,92
011c_A	Stationsweg 421	2,00	52,15	48,92	43,40	52,92
011c_B	Stationsweg 421	5,00	53,09	49,61	44,10	53,72
012a_A	Stationsweg 415	2,00	57,71	54,23	48,74	58,35
012a_B	Stationsweg 415	5,00	58,05	54,50	49,01	58,65
012b_A	Stationsweg 415	2,00	51,35	47,92	42,41	52,01
012b_B	Stationsweg 415	5,00	52,09	48,56	43,05	52,70
013a_A	Stationsweg 413	2,00	58,86	55,37	49,88	59,50
013a_B	Stationsweg 413	5,00	59,06	55,52	50,03	59,67
013b_A	Stationsweg 413	2,00	54,78	51,43	45,91	55,48
013b_B	Stationsweg 413	5,00	55,20	51,73	46,22	55,84
014a_A	Stationsweg 411	2,00	57,06	53,57	48,06	57,69
014a_B	Stationsweg 411	5,00	57,41	53,88	48,37	58,02
014b_A	Stationsweg 411	2,00	53,21	49,80	44,28	53,88
014b_B	Stationsweg 411	5,00	53,81	50,28	44,77	54,42
016a_A	Stationsweg 409	2,00	57,65	54,21	48,71	58,31
016a_B	Stationsweg 409	5,00	58,03	54,52	49,01	58,65
016b_A	Stationsweg 409	2,00	53,55	50,13	44,62	54,22
016b_B	Stationsweg 409	5,00	53,98	50,44	44,93	54,58
017a_A	Stationsweg 407	2,00	58,25	54,79	49,28	58,90
017a_B	Stationsweg 407	5,00	58,55	55,02	49,52	59,16
017b_A	Stationsweg 407	2,00	54,42	50,90	45,39	55,03
017b_B	Stationsweg 407	5,00	54,77	51,21	45,71	55,36
017c_A	Stationsweg 407	2,00	54,25	50,91	45,39	54,96
017c_B	Stationsweg 407	5,00	54,74	51,26	45,75	55,37
018a_A	Stationsweg 405	2,00	57,95	54,48	48,97	58,59
018a_B	Stationsweg 405	5,00	58,27	54,74	49,24	58,88
018b_A	Stationsweg 405	2,00	54,09	50,59	45,08	54,71
018b_B	Stationsweg 405	5,00	54,47	50,93	45,43	55,07
018c_A	Stationsweg 405	2,00	53,77	50,46	44,94	54,50
018c_B	Stationsweg 405	5,00	54,32	50,85	45,33	54,96
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	57,03	53,57	48,05	57,67
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	57,46	53,92	48,41	58,06
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	53,80	50,30	44,78	54,42
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	54,19	50,66	45,14	54,79
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	57,77	54,32	48,81	58,42
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	58,12	54,60	49,09	58,73
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	53,72	50,45	44,92	54,47
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	54,36	50,90	45,38	55,00
021a_A	Stationsweg 403	2,00	56,16	52,81	47,28	56,86
021a_B	Stationsweg 403	5,00	56,78	53,29	47,78	57,41
021b_A	Stationsweg 403	2,00	51,96	48,58	43,04	52,64
021b_B	Stationsweg 403	5,00	52,64	49,16	43,63	53,27
022a_A	Stationsweg 401	2,00	56,19	52,83	47,30	56,88
022a_B	Stationsweg 401	5,00	56,83	53,34	47,81	57,45
022b_A	Stationsweg 401	2,00	51,97	48,65	43,11	52,68
022b_B	Stationsweg 401	5,00	52,81	49,30	43,77	53,42
023a_A	Stationsweg 399	2,00	57,04	53,59	48,07	57,69
023a_B	Stationsweg 399	5,00	57,54	54,00	48,48	58,14
023b_A	Stationsweg 399	2,00	52,70	49,25	43,71	53,34
023b_B	Stationsweg 399	5,00	53,42	49,88	44,35	54,01
023c_A	Stationsweg 399	2,00	53,64	50,35	44,84	54,38
023c_B	Stationsweg 399	5,00	54,43	50,93	45,42	55,05
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	58,89	55,41	49,93	59,53
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	59,24	55,69	50,21	59,85
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	55,09	51,56	46,08	55,71
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	55,46	51,89	46,41	56,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen plansituatie - Stationsweg

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	56,19	52,79	47,32	56,88
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	56,59	53,06	47,59	57,21
025a_A	Stationsweg 420	2,00	36,74	33,59	28,10	37,57
025a_B	Stationsweg 420	5,00	38,85	35,46	30,00	39,55
025b_A	Stationsweg 420	2,00	52,02	48,57	43,02	52,66
025b_B	Stationsweg 420	5,00	52,89	49,36	43,83	53,49
025c_A	Stationsweg 420	2,00	55,98	52,46	46,93	56,58
025c_B	Stationsweg 420	5,00	56,22	52,67	47,15	56,81
025d_A	Stationsweg 420	2,00	59,75	56,26	50,73	60,37
025d_B	Stationsweg 420	5,00	59,84	56,31	50,78	60,44
036a_A	Stationsweg 400	2,00	26,32	22,68	17,50	26,98
036a_B	Stationsweg 400	5,00	28,83	25,17	19,99	29,48
036b_A	Stationsweg 400	2,00	58,52	55,01	49,47	59,13
036b_B	Stationsweg 400	5,00	58,77	55,22	49,70	59,36
036c_A	Stationsweg 400	2,00	41,75	38,48	32,93	42,49
036c_B	Stationsweg 400	5,00	43,64	40,14	34,62	44,26
040a_A	nieuwe woning	5,00	57,24	53,65	48,20	57,83
040b_A	nieuwe woning	5,00	31,48	27,98	22,82	32,23
041a_A	nieuwe woning	5,00	56,03	52,51	47,00	56,64
041b_A	nieuwe woning	5,00	30,31	26,42	21,52	30,94
042a_A	nieuwe woning	5,00	55,34	51,80	46,30	55,94
042b_A	nieuwe woning	5,00	31,50	27,80	22,78	32,19
043a_A	nieuwe woning	5,00	55,77	52,27	46,75	56,39
043b_A	nieuwe woning	5,00	30,45	26,81	21,71	31,14
044a_A	nieuwe woning	5,00	55,58	52,05	46,53	56,18
044b_A	nieuwe woning	5,00	32,21	28,75	23,49	32,95
045a_A	nieuwe woning	5,00	56,50	52,99	47,46	57,11
045b_A	nieuwe woning	5,00	32,67	29,19	23,88	33,38
046a_A	nieuwe woning	5,00	56,51	52,99	47,46	57,11
046b_A	nieuwe woning	5,00	35,12	31,69	26,26	35,81
047_A	nieuwe woning	5,00	41,88	38,67	33,44	42,78
048a_A	nieuwe woning 8	5,00	27,21	23,78	18,83	28,09
048b_A	nieuwe woning 8	5,00	37,61	34,81	29,28	38,64
R01_A	Referentiepunt West	5,00	41,91	38,48	33,45	42,75
R02_A	referentiepunt west	5,00	48,61	44,81	39,98	49,32
R03_A	Stationsweg 415	5,00	58,85	55,30	49,82	59,46
R04_A	Stationsweg 405	5,00	57,49	53,92	48,43	58,08
R05_A	referentiepunt oost	5,00	52,68	49,19	43,64	53,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting industrieterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001a_A	Stationsweg 458	2,00	45,70	40,13	33,11	44,89	
001a_B	Stationsweg 458	5,00	46,60	40,63	33,61	45,63	
001b_A	Stationsweg 458	2,00	36,21	30,71	23,69	35,43	
001b_B	Stationsweg 458	5,00	33,02	27,12	20,11	32,08	
001c_A	Stationsweg 458	2,00	33,36	28,04	21,02	32,65	
001c_B	Stationsweg 458	5,00	33,99	28,50	21,48	33,21	
001d_A	Stationsweg 458	2,00	45,77	40,28	33,26	44,99	
001d_B	Stationsweg 458	5,00	46,64	40,80	33,77	45,72	
002a_A	Stationsweg 456	2,00	46,31	40,78	33,76	45,52	
002a_B	Stationsweg 456	5,00	47,17	41,24	34,22	46,22	
002b_A	Stationsweg 456	2,00	37,00	31,42	24,40	36,19	
002b_B	Stationsweg 456	5,00	39,05	32,89	25,87	38,01	
002c_A	Stationsweg 456	2,00	34,52	29,21	22,19	33,81	
002c_B	Stationsweg 456	5,00	34,76	29,25	22,23	33,97	
002d_A	Stationsweg 456	2,00	45,72	40,19	33,17	44,93	
002d_B	Stationsweg 456	5,00	46,79	40,86	33,84	45,84	
004a_A	Stationsweg 452	2,00	40,50	35,14	28,11	39,77	
004a_B	Stationsweg 452	5,00	42,63	37,04	30,01	41,81	
004b_A	Stationsweg 452	2,00	29,16	23,83	16,78	28,44	
004b_B	Stationsweg 452	5,00	37,45	31,89	24,87	36,64	
004c_A	Stationsweg 452	2,00	23,63	18,37	11,34	22,94	
004c_B	Stationsweg 452	5,00	22,22	16,85	9,83	21,49	
005a_A	Stationsweg 450	2,00	36,78	31,40	24,38	36,05	
005a_B	Stationsweg 450	5,00	41,36	35,76	28,73	40,54	
005b_A	Stationsweg 450	2,00	26,47	21,24	14,22	25,80	
005b_B	Stationsweg 450	5,00	25,38	20,03	13,01	24,66	
005c_A	Stationsweg 450	2,00	30,45	25,15	18,11	29,74	
005c_B	Stationsweg 450	5,00	38,63	33,00	25,98	37,80	
006a_A	Stationsweg 448	2,00	41,25	35,85	28,83	40,51	
006a_B	Stationsweg 448	5,00	43,59	37,96	30,93	42,75	
006b_A	Stationsweg 448	2,00	37,78	32,41	25,39	37,05	
006b_B	Stationsweg 448	5,00	37,59	31,88	24,86	36,72	
006c_A	Stationsweg 448	2,00	30,05	24,84	17,82	29,39	
006c_B	Stationsweg 448	5,00	28,78	23,45	16,43	28,07	
006d_A	Stationsweg 448	2,00	32,50	27,23	20,20	31,81	
006d_B	Stationsweg 448	5,00	39,85	34,29	27,27	39,04	
007a_A	Stationsweg 444	2,00	45,19	39,82	32,79	44,46	
007a_B	Stationsweg 444	5,00	45,47	39,79	32,76	44,61	
007b_A	Stationsweg 444	2,00	35,15	29,76	22,72	34,41	
007b_B	Stationsweg 444	5,00	45,15	39,47	32,44	44,29	
007c_A	Stationsweg 444	2,00	25,64	20,35	13,31	24,94	
007c_B	Stationsweg 444	5,00	29,01	23,64	16,62	28,28	
007d_A	Stationsweg 444	2,00	31,72	26,52	19,49	31,06	
007d_B	Stationsweg 444	5,00	31,02	25,68	18,66	30,30	
007e_A	Stationsweg 444	2,00	43,88	38,52	31,49	43,15	
007e_B	Stationsweg 444	5,00	44,16	38,52	31,49	43,32	
008a_A	Stationsweg 427	2,00	42,10	36,76	29,73	41,38	
008a_B	Stationsweg 427	5,00	41,77	36,26	29,23	40,98	
008b_A	Stationsweg 427	2,00	40,98	35,63	28,60	40,26	
008b_B	Stationsweg 427	5,00	40,57	35,04	28,01	39,77	
008c_A	Stationsweg 427	2,00	2,94	-2,28	-9,32	2,27	
008c_B	Stationsweg 427	5,00	4,94	-0,36	-7,41	4,23	
008d_A	Stationsweg 427	2,00	35,50	30,23	23,21	34,81	
008d_B	Stationsweg 427	5,00	35,19	29,78	22,75	34,44	
010a_A	Stationsweg 423	2,00	41,77	35,93	28,90	40,85	
010a_B	Stationsweg 423	5,00	41,48	35,54	28,52	40,53	
010b_A	Stationsweg 423	2,00	45,53	39,79	32,76	44,65	
010b_B	Stationsweg 423	5,00	46,13	40,13	33,11	45,15	
011a_A	Stationsweg 421	2,00	45,67	39,88	32,86	44,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting industrieterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011a_B	Stationsweg 421	5,00	46,31	40,27	33,24	45,32
011b_A	Stationsweg 421	2,00	45,93	40,12	33,10	45,03
011b_B	Stationsweg 421	5,00	46,53	40,48	33,46	45,54
011c_A	Stationsweg 421	2,00	43,91	38,12	31,10	43,01
011c_B	Stationsweg 421	5,00	44,96	38,88	31,85	43,95
012a_A	Stationsweg 415	2,00	45,10	39,13	32,11	44,13
012a_B	Stationsweg 415	5,00	45,72	39,59	32,56	44,69
012b_A	Stationsweg 415	2,00	43,83	37,87	30,86	42,87
012b_B	Stationsweg 415	5,00	44,43	38,30	31,28	43,41
013a_A	Stationsweg 413	2,00	44,15	38,17	31,15	43,18
013a_B	Stationsweg 413	5,00	44,75	38,63	31,61	43,73
013b_A	Stationsweg 413	2,00	35,54	29,80	22,78	34,66
013b_B	Stationsweg 413	5,00	36,11	30,25	23,22	35,18
014a_A	Stationsweg 411	2,00	42,80	36,78	29,75	41,81
014a_B	Stationsweg 411	5,00	43,32	37,20	30,18	42,30
014b_A	Stationsweg 411	2,00	41,22	35,19	28,17	40,23
014b_B	Stationsweg 411	5,00	41,74	35,61	28,58	40,71
016a_A	Stationsweg 409	2,00	41,54	35,56	28,54	40,57
016a_B	Stationsweg 409	5,00	42,11	36,03	29,01	41,10
016b_A	Stationsweg 409	2,00	34,79	29,04	22,02	33,91
016b_B	Stationsweg 409	5,00	35,23	29,36	22,33	34,30
017a_A	Stationsweg 407	2,00	40,26	34,32	27,30	39,31
017a_B	Stationsweg 407	5,00	40,87	34,84	27,82	39,88
017b_A	Stationsweg 407	2,00	40,06	34,06	27,04	39,08
017b_B	Stationsweg 407	5,00	40,65	34,56	27,54	39,64
017c_A	Stationsweg 407	2,00	34,78	28,94	21,92	33,86
017c_B	Stationsweg 407	5,00	34,42	28,51	21,49	33,48
018a_A	Stationsweg 405	2,00	39,69	33,74	26,72	38,73
018a_B	Stationsweg 405	5,00	39,47	33,45	26,42	38,48
018b_A	Stationsweg 405	2,00	36,75	30,81	23,79	35,80
018b_B	Stationsweg 405	5,00	37,52	31,49	24,47	36,53
018c_A	Stationsweg 405	2,00	37,19	31,25	24,22	36,23
018c_B	Stationsweg 405	5,00	36,00	30,01	22,98	35,03
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	38,50	32,46	25,43	37,51
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	38,55	32,46	25,44	37,54
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	32,58	26,43	19,41	31,55
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	33,22	27,06	20,03	32,18
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	37,60	31,58	24,56	36,62
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	37,93	31,86	24,83	36,93
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	33,77	27,80	20,77	32,80
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	33,97	27,93	20,90	32,98
021a_A	Stationsweg 403	2,00	35,43	29,39	22,36	34,44
021a_B	Stationsweg 403	5,00	35,80	29,71	22,68	34,79
021b_A	Stationsweg 403	2,00	33,13	27,12	20,09	32,15
021b_B	Stationsweg 403	5,00	33,65	27,57	20,54	32,64
022a_A	Stationsweg 401	2,00	36,00	29,94	22,91	35,00
022a_B	Stationsweg 401	5,00	36,21	30,11	23,08	35,19
022b_A	Stationsweg 401	2,00	29,35	23,25	16,22	28,33
022b_B	Stationsweg 401	5,00	29,40	23,27	16,24	28,37
023a_A	Stationsweg 399	2,00	34,60	28,48	21,46	33,58
023a_B	Stationsweg 399	5,00	34,74	28,60	21,57	33,71
023b_A	Stationsweg 399	2,00	35,01	28,92	21,90	34,00
023b_B	Stationsweg 399	5,00	35,14	29,02	21,99	34,12
023c_A	Stationsweg 399	2,00	22,59	16,44	9,41	21,56
023c_B	Stationsweg 399	5,00	21,97	15,80	8,77	20,93
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	27,54	21,34	14,30	26,49
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	28,87	22,67	15,64	27,82
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	28,14	21,95	14,91	27,09
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	29,28	23,08	16,05	28,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluid van wegen - plansituatie 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting industrieterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	-1,81	-7,93	-14,97	-2,83
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	-0,88	-7,01	-14,06	-1,91
025a_A	Stationsweg 420	2,00	45,33	39,16	32,14	44,29
025a_B	Stationsweg 420	5,00	45,33	39,12	32,09	44,27
025b_A	Stationsweg 420	2,00	42,59	36,43	29,41	41,55
025b_B	Stationsweg 420	5,00	42,59	36,40	29,37	41,54
025c_A	Stationsweg 420	2,00	41,54	35,41	28,39	40,52
025c_B	Stationsweg 420	5,00	41,63	35,46	28,43	40,59
025d_A	Stationsweg 420	2,00	27,51	21,39	14,36	26,49
025d_B	Stationsweg 420	5,00	27,51	21,36	14,33	26,48
036a_A	Stationsweg 400	2,00	25,08	18,87	11,81	24,02
036a_B	Stationsweg 400	5,00	29,46	23,24	16,19	28,40
036b_A	Stationsweg 400	2,00	29,06	22,86	15,83	28,01
036b_B	Stationsweg 400	5,00	28,72	22,51	15,49	27,67
036c_A	Stationsweg 400	2,00	14,04	7,81	0,76	12,97
036c_B	Stationsweg 400	5,00	17,42	11,19	4,15	16,36
040a_A	nieuwe woning	5,00	50,17	43,90	36,88	49,09
040b_A	nieuwe woning	5,00	53,50	47,27	40,24	52,44
041a_A	nieuwe woning	5,00	48,26	41,99	34,97	47,18
041b_A	nieuwe woning	5,00	52,48	46,25	39,23	51,42
042a_A	nieuwe woning	5,00	43,55	37,32	30,30	42,49
042b_A	nieuwe woning	5,00	50,20	43,98	36,95	49,14
043a_A	nieuwe woning	5,00	38,81	32,58	25,56	37,75
043b_A	nieuwe woning	5,00	48,29	42,09	35,07	47,24
044a_A	nieuwe woning	5,00	36,02	29,81	22,79	34,97
044b_A	nieuwe woning	5,00	47,85	41,63	34,61	46,79
045a_A	nieuwe woning	5,00	32,52	26,30	19,28	31,46
045b_A	nieuwe woning	5,00	46,73	40,56	33,53	45,69
046a_A	nieuwe woning	5,00	31,04	24,85	17,83	29,99
046b_A	nieuwe woning	5,00	46,06	39,86	32,84	45,01
047_A	nieuwe woning	5,00	46,11	40,30	33,28	45,21
048a_A	nieuwe woning 8	5,00	24,18	18,81	11,79	23,45
048b_A	nieuwe woning 8	5,00	42,58	36,99	29,97	41,76
R01_A	Referentiepunt West	5,00	46,98	41,03	34,00	46,02
R02_A	referentiepunt west	5,00	45,39	39,71	32,68	44,53
R03_A	Stationsweg 415	5,00	46,21	40,05	33,03	45,17
R04_A	Stationsweg 405	5,00	38,93	32,92	25,90	37,95
R05_A	referentiepunt oost	5,00	44,53	38,32	31,29	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen autonome situatie - N224

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N224
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001a_A	Stationsweg 458	2,00	35,04	31,04	26,14	35,61	
001a_B	Stationsweg 458	5,00	35,66	31,78	26,71	36,23	
001b_A	Stationsweg 458	2,00	51,81	47,93	43,04	52,45	
001b_B	Stationsweg 458	5,00	52,95	48,93	44,10	53,53	
001c_A	Stationsweg 458	2,00	55,17	51,15	46,49	55,82	
001c_B	Stationsweg 458	5,00	56,76	52,57	47,95	57,33	
001d_A	Stationsweg 458	2,00	47,34	43,35	38,69	48,00	
001d_B	Stationsweg 458	5,00	49,02	44,83	40,23	49,59	
002a_A	Stationsweg 456	2,00	32,49	28,68	23,59	33,09	
002a_B	Stationsweg 456	5,00	33,91	30,07	24,97	34,49	
002b_A	Stationsweg 456	2,00	49,69	45,69	41,03	50,35	
002b_B	Stationsweg 456	5,00	51,37	47,17	42,55	51,93	
002c_A	Stationsweg 456	2,00	54,84	50,80	46,16	55,48	
002c_B	Stationsweg 456	5,00	56,37	52,18	47,57	56,94	
002d_A	Stationsweg 456	2,00	49,70	45,78	41,22	50,44	
002d_B	Stationsweg 456	5,00	51,52	47,43	42,89	52,17	
004a_A	Stationsweg 452	2,00	55,31	51,01	46,37	55,81	
004a_B	Stationsweg 452	5,00	45,85	41,68	36,89	46,36	
004b_A	Stationsweg 452	2,00	63,06	58,75	54,12	63,56	
004b_B	Stationsweg 452	5,00	62,69	58,31	53,71	63,16	
004c_A	Stationsweg 452	2,00	67,56	63,18	58,61	68,04	
004c_B	Stationsweg 452	5,00	67,84	63,41	58,86	68,30	
005a_A	Stationsweg 450	2,00	53,80	49,64	45,02	54,38	
005a_B	Stationsweg 450	5,00	43,02	38,71	34,09	43,52	
005b_A	Stationsweg 450	2,00	68,06	63,68	59,12	68,54	
005b_B	Stationsweg 450	5,00	68,32	63,89	59,35	68,78	
005c_A	Stationsweg 450	2,00	60,03	55,91	51,31	60,64	
005c_B	Stationsweg 450	5,00	60,47	56,14	51,57	60,98	
006a_A	Stationsweg 448	2,00	35,59	31,46	26,93	36,23	
006a_B	Stationsweg 448	5,00	41,06	36,91	32,10	41,58	
006b_A	Stationsweg 448	2,00	55,55	51,24	46,66	56,06	
006b_B	Stationsweg 448	5,00	56,85	52,48	47,87	57,32	
006c_A	Stationsweg 448	2,00	66,02	61,69	57,12	66,53	
006c_B	Stationsweg 448	5,00	66,57	62,17	57,62	67,05	
006d_A	Stationsweg 448	2,00	61,35	57,18	52,57	61,93	
006d_B	Stationsweg 448	5,00	61,45	57,06	52,49	61,92	
007a_A	Stationsweg 444	2,00	30,99	26,73	22,34	31,61	
007a_B	Stationsweg 444	5,00	28,20	24,00	19,78	28,92	
007b_A	Stationsweg 444	2,00	47,97	44,08	39,50	48,72	
007b_B	Stationsweg 444	5,00	29,76	25,32	20,96	30,29	
007c_A	Stationsweg 444	2,00	61,70	57,43	52,83	62,23	
007c_B	Stationsweg 444	5,00	62,84	58,45	53,88	63,31	
007d_A	Stationsweg 444	2,00	64,83	60,54	55,96	65,36	
007d_B	Stationsweg 444	5,00	65,61	61,22	56,65	66,08	
007e_A	Stationsweg 444	2,00	60,60	56,45	51,85	61,20	
007e_B	Stationsweg 444	5,00	61,74	57,38	52,82	62,23	
008a_A	Stationsweg 427	2,00	62,08	58,02	53,42	62,73	
008a_B	Stationsweg 427	5,00	63,25	58,87	54,31	63,73	
008b_A	Stationsweg 427	2,00	62,10	58,03	53,38	62,72	
008b_B	Stationsweg 427	5,00	63,09	58,76	54,15	63,58	
008c_A	Stationsweg 427	2,00	29,78	25,51	20,98	30,34	
008c_B	Stationsweg 427	5,00	34,59	30,24	25,74	35,11	
008d_A	Stationsweg 427	2,00	54,77	50,97	46,44	55,60	
008d_B	Stationsweg 427	5,00	56,52	52,30	47,80	57,12	
010a_A	Stationsweg 423	2,00	56,56	52,24	47,66	57,07	
010a_B	Stationsweg 423	5,00	57,77	53,37	48,82	58,25	
010b_A	Stationsweg 423	2,00	53,41	49,07	44,48	53,90	
010b_B	Stationsweg 423	5,00	53,79	49,41	44,85	54,27	
011a_A	Stationsweg 421	2,00	52,37	48,02	43,45	52,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen autonome situatie - N224

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N224
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011a_B	Stationsweg 421	5,00	52,70	48,32	43,76	53,18	
011b_A	Stationsweg 421	2,00	50,98	46,63	42,06	51,48	
011b_B	Stationsweg 421	5,00	51,16	46,81	42,23	51,65	
011c_A	Stationsweg 421	2,00	47,14	43,17	38,61	47,85	
011c_B	Stationsweg 421	5,00	47,33	43,24	38,73	48,00	
012a_A	Stationsweg 415	2,00	50,12	45,82	41,19	50,62	
012a_B	Stationsweg 415	5,00	50,16	45,84	41,22	50,65	
012b_A	Stationsweg 415	2,00	52,13	47,94	43,33	52,70	
012b_B	Stationsweg 415	5,00	52,67	48,42	43,83	53,21	
013a_A	Stationsweg 413	2,00	43,79	39,72	34,86	44,33	
013a_B	Stationsweg 413	5,00	43,73	39,68	34,78	44,27	
013b_A	Stationsweg 413	2,00	43,74	39,64	35,04	44,36	
013b_B	Stationsweg 413	5,00	43,86	39,65	35,12	44,45	
014a_A	Stationsweg 411	2,00	40,28	36,48	31,34	40,87	
014a_B	Stationsweg 411	5,00	41,89	37,98	32,94	42,45	
014b_A	Stationsweg 411	2,00	45,80	41,75	37,16	46,46	
014b_B	Stationsweg 411	5,00	47,18	43,00	38,42	47,77	
016a_A	Stationsweg 409	2,00	46,63	42,42	37,69	47,14	
016a_B	Stationsweg 409	5,00	46,47	42,26	37,53	46,98	
016b_A	Stationsweg 409	2,00	46,12	41,88	37,20	46,64	
016b_B	Stationsweg 409	5,00	45,85	41,56	36,93	46,36	
017a_A	Stationsweg 407	2,00	48,44	44,22	39,50	48,95	
017a_B	Stationsweg 407	5,00	48,12	43,87	39,18	48,63	
017b_A	Stationsweg 407	2,00	47,69	43,53	38,84	48,25	
017b_B	Stationsweg 407	5,00	48,66	44,49	39,78	49,20	
017c_A	Stationsweg 407	2,00	41,75	37,46	32,82	42,25	
017c_B	Stationsweg 407	5,00	39,14	34,76	30,22	39,63	
018a_A	Stationsweg 405	2,00	48,25	44,01	39,31	48,76	
018a_B	Stationsweg 405	5,00	47,95	43,69	39,01	48,45	
018b_A	Stationsweg 405	2,00	49,75	45,51	40,87	50,28	
018b_B	Stationsweg 405	5,00	50,08	45,78	41,17	50,59	
018c_A	Stationsweg 405	2,00	41,75	37,51	32,84	42,27	
018c_B	Stationsweg 405	5,00	40,65	36,40	31,74	41,17	
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	46,69	42,45	37,75	47,20	
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	46,80	42,54	37,86	47,30	
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	46,93	42,73	38,04	47,46	
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	47,15	42,91	38,24	47,67	
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	46,17	41,94	37,23	46,68	
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	46,25	42,00	37,30	46,75	
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	38,06	33,83	29,22	38,61	
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	38,10	33,81	29,24	38,63	
021a_A	Stationsweg 403	2,00	40,33	36,37	31,38	40,88	
021a_B	Stationsweg 403	5,00	41,20	37,19	32,24	41,74	
021b_A	Stationsweg 403	2,00	41,32	37,04	32,46	41,85	
021b_B	Stationsweg 403	5,00	41,74	37,39	32,87	42,26	
022a_A	Stationsweg 401	2,00	42,07	37,93	33,13	42,60	
022a_B	Stationsweg 401	5,00	42,58	38,42	33,63	43,10	
022b_A	Stationsweg 401	2,00	40,66	36,52	31,72	41,19	
022b_B	Stationsweg 401	5,00	41,28	37,10	32,34	41,80	
023a_A	Stationsweg 399	2,00	44,47	40,24	35,53	44,98	
023a_B	Stationsweg 399	5,00	44,65	40,39	35,70	45,15	
023b_A	Stationsweg 399	2,00	40,13	36,07	31,19	40,67	
023b_B	Stationsweg 399	5,00	40,82	36,73	31,88	41,35	
023c_A	Stationsweg 399	2,00	40,39	36,00	31,47	40,88	
023c_B	Stationsweg 399	5,00	40,39	35,97	31,47	40,87	
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	43,92	39,66	34,98	44,42	
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	44,02	39,75	35,07	44,52	
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	45,13	40,88	36,20	45,64	
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	44,68	40,38	35,75	45,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen autonome situatie - N224

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N224
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	26,73	22,21	17,89	27,23	
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	26,86	22,32	18,02	27,35	
025a_A	Stationsweg 420	2,00	47,51	43,27	38,57	48,02	
025a_B	Stationsweg 420	5,00	47,71	43,44	38,77	48,21	
025b_A	Stationsweg 420	2,00	45,82	41,57	36,90	46,33	
025b_B	Stationsweg 420	5,00	46,08	41,79	37,15	46,58	
025c_A	Stationsweg 420	2,00	46,54	42,26	37,63	47,05	
025c_B	Stationsweg 420	5,00	46,66	42,35	37,74	47,16	
025d_A	Stationsweg 420	2,00	39,51	35,24	30,73	40,07	
025d_B	Stationsweg 420	5,00	40,03	35,70	31,21	40,57	
036a_A	Stationsweg 400	2,00	30,77	26,32	21,89	31,26	
036a_B	Stationsweg 400	5,00	35,33	31,04	26,41	35,84	
036b_A	Stationsweg 400	2,00	40,05	35,83	31,14	40,57	
036b_B	Stationsweg 400	5,00	38,48	34,05	29,60	38,98	
036c_A	Stationsweg 400	2,00	30,95	26,34	22,12	31,44	
036c_B	Stationsweg 400	5,00	34,69	30,25	25,81	35,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen autonome situatie - Stationsweg

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Stationsweg 458	2,00	31,77	29,96	23,23	32,96
001a_B	Stationsweg 458	5,00	31,39	29,51	22,81	32,54
001b_A	Stationsweg 458	2,00	19,94	18,22	11,77	21,28
001b_B	Stationsweg 458	5,00	15,96	13,45	7,65	17,06
001c_A	Stationsweg 458	2,00	36,05	33,79	27,41	37,09
001c_B	Stationsweg 458	5,00	37,45	34,85	28,77	38,39
001d_A	Stationsweg 458	2,00	35,80	33,87	27,14	36,91
001d_B	Stationsweg 458	5,00	36,21	34,17	27,48	37,27
002a_A	Stationsweg 456	2,00	34,60	32,72	25,99	35,74
002a_B	Stationsweg 456	5,00	34,45	32,52	25,80	35,57
002b_A	Stationsweg 456	2,00	16,08	13,29	7,61	17,05
002b_B	Stationsweg 456	5,00	19,17	16,17	10,61	20,06
002c_A	Stationsweg 456	2,00	37,60	35,34	28,94	38,63
002c_B	Stationsweg 456	5,00	39,05	36,39	30,36	39,97
002d_A	Stationsweg 456	2,00	38,80	36,40	30,20	39,82
002d_B	Stationsweg 456	5,00	39,85	37,17	31,19	40,78
004a_A	Stationsweg 452	2,00	27,39	25,53	18,92	28,59
004a_B	Stationsweg 452	5,00	30,83	28,96	22,26	31,99
004b_A	Stationsweg 452	2,00	22,48	20,88	14,19	23,81
004b_B	Stationsweg 452	5,00	19,63	17,99	11,31	20,94
004c_A	Stationsweg 452	2,00	16,52	13,24	8,15	17,43
004c_B	Stationsweg 452	5,00	19,46	15,83	10,96	20,25
005a_A	Stationsweg 450	2,00	23,65	21,52	15,15	24,77
005a_B	Stationsweg 450	5,00	28,00	25,76	19,34	29,03
005b_A	Stationsweg 450	2,00	40,04	36,48	31,74	40,92
005b_B	Stationsweg 450	5,00	41,00	37,23	32,52	41,77
005c_A	Stationsweg 450	2,00	38,07	34,43	29,76	38,93
005c_B	Stationsweg 450	5,00	39,37	35,53	30,87	40,12
006a_A	Stationsweg 448	2,00	29,45	27,47	20,90	30,59
006a_B	Stationsweg 448	5,00	27,59	25,59	18,90	28,67
006b_A	Stationsweg 448	2,00	22,73	20,02	14,36	23,76
006b_B	Stationsweg 448	5,00	26,60	23,89	18,04	27,56
006c_A	Stationsweg 448	2,00	43,17	39,73	34,80	44,05
006c_B	Stationsweg 448	5,00	44,36	40,67	35,81	45,12
006d_A	Stationsweg 448	2,00	37,39	33,98	29,00	38,27
006d_B	Stationsweg 448	5,00	38,77	35,11	30,20	39,53
007a_A	Stationsweg 444	2,00	41,95	40,02	33,29	43,06
007a_B	Stationsweg 444	5,00	42,61	40,49	33,77	43,61
007b_A	Stationsweg 444	2,00	41,65	39,17	33,09	42,66
007b_B	Stationsweg 444	5,00	39,74	37,64	30,92	40,75
007c_A	Stationsweg 444	2,00	38,93	35,32	30,58	39,78
007c_B	Stationsweg 444	5,00	40,36	36,53	31,83	41,10
007d_A	Stationsweg 444	2,00	43,74	40,31	35,32	44,60
007d_B	Stationsweg 444	5,00	45,27	41,57	36,63	45,99
007e_A	Stationsweg 444	2,00	45,53	42,62	37,00	46,45
007e_B	Stationsweg 444	5,00	46,88	43,64	38,12	47,65
008a_A	Stationsweg 427	2,00	50,67	47,37	42,22	51,54
008a_B	Stationsweg 427	5,00	52,51	48,66	43,61	53,10
008b_A	Stationsweg 427	2,00	19,14	17,50	10,74	20,42
008b_B	Stationsweg 427	5,00	15,74	13,98	7,25	16,96
008c_A	Stationsweg 427	2,00	--	--	--	--
008c_B	Stationsweg 427	5,00	--	--	--	--
008d_A	Stationsweg 427	2,00	52,30	49,03	43,90	53,20
008d_B	Stationsweg 427	5,00	54,13	50,30	45,25	54,74
010a_A	Stationsweg 423	2,00	49,09	46,03	39,95	49,76
010a_B	Stationsweg 423	5,00	50,27	47,07	41,02	50,87
010b_A	Stationsweg 423	2,00	52,54	49,82	43,43	53,30
010b_B	Stationsweg 423	5,00	53,74	50,76	44,39	54,36
011a_A	Stationsweg 421	2,00	53,11	50,56	43,98	53,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen autonome situatie - Stationsweg

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011a_B	Stationsweg 421	5,00	54,13	51,33	44,77	54,79
011b_A	Stationsweg 421	2,00	53,16	50,71	44,00	53,97
011b_B	Stationsweg 421	5,00	54,14	51,45	44,75	54,81
011c_A	Stationsweg 421	2,00	50,99	48,54	41,86	51,81
011c_B	Stationsweg 421	5,00	51,93	49,21	42,53	52,59
012a_A	Stationsweg 415	2,00	56,59	53,92	47,24	57,28
012a_B	Stationsweg 415	5,00	56,91	54,16	47,49	57,56
012b_A	Stationsweg 415	2,00	50,19	47,57	40,88	50,91
012b_B	Stationsweg 415	5,00	50,93	48,20	41,52	51,59
013a_A	Stationsweg 413	2,00	57,73	55,08	48,38	58,42
013a_B	Stationsweg 413	5,00	57,91	55,20	48,50	58,57
013b_A	Stationsweg 413	2,00	53,65	51,10	44,40	54,40
013b_B	Stationsweg 413	5,00	54,04	51,36	44,66	54,72
014a_A	Stationsweg 411	2,00	55,91	53,23	46,52	56,58
014a_B	Stationsweg 411	5,00	56,23	53,51	46,81	56,88
014b_A	Stationsweg 411	2,00	52,00	49,42	42,70	52,73
014b_B	Stationsweg 411	5,00	52,59	49,88	43,17	53,25
016a_A	Stationsweg 409	2,00	56,51	53,89	47,18	57,22
016a_B	Stationsweg 409	5,00	56,86	54,16	47,46	57,53
016b_A	Stationsweg 409	2,00	52,41	49,79	43,08	53,12
016b_B	Stationsweg 409	5,00	52,79	50,05	43,34	53,43
017a_A	Stationsweg 407	2,00	57,10	54,46	47,76	57,80
017a_B	Stationsweg 407	5,00	57,36	54,65	47,95	58,02
017b_A	Stationsweg 407	2,00	53,26	50,55	43,85	53,92
017b_B	Stationsweg 407	5,00	53,59	50,85	44,15	54,23
017c_A	Stationsweg 407	2,00	53,13	50,57	43,87	53,88
017c_B	Stationsweg 407	5,00	53,56	50,88	44,18	54,24
018a_A	Stationsweg 405	2,00	56,76	54,12	47,42	57,46
018a_B	Stationsweg 405	5,00	57,05	54,35	47,64	57,71
018b_A	Stationsweg 405	2,00	52,83	50,14	43,44	53,50
018b_B	Stationsweg 405	5,00	53,19	50,46	43,77	53,84
018c_A	Stationsweg 405	2,00	52,68	50,18	43,46	53,45
018c_B	Stationsweg 405	5,00	53,20	50,54	43,83	53,89
019a_A	Stationsweg 403b	2,00	55,91	53,27	46,56	56,61
019a_B	Stationsweg 403b	5,00	56,33	53,61	46,90	56,98
019b_A	Stationsweg 403b	2,00	52,53	49,85	43,13	53,20
019b_B	Stationsweg 403b	5,00	52,89	50,17	43,46	53,54
020a_A	Stationsweg 403a	2,00	56,70	54,08	47,37	57,41
020a_B	Stationsweg 403a	5,00	57,05	54,35	47,64	57,71
020b_A	Stationsweg 403a	2,00	52,72	50,28	43,56	53,53
020b_B	Stationsweg 403a	5,00	53,37	50,73	44,02	54,07
021a_A	Stationsweg 403	2,00	55,11	52,58	45,86	55,87
021a_B	Stationsweg 403	5,00	55,75	53,07	46,35	56,42
021b_A	Stationsweg 403	2,00	50,81	48,25	41,53	51,55
021b_B	Stationsweg 403	5,00	51,52	48,84	42,12	52,19
022a_A	Stationsweg 401	2,00	55,16	52,62	45,90	55,91
022a_B	Stationsweg 401	5,00	55,81	53,13	46,41	56,48
022b_A	Stationsweg 401	2,00	50,99	48,49	41,76	51,76
022b_B	Stationsweg 401	5,00	51,84	49,13	42,42	52,50
023a_A	Stationsweg 399	2,00	56,01	53,39	46,67	56,72
023a_B	Stationsweg 399	5,00	56,53	53,79	47,08	57,17
023b_A	Stationsweg 399	2,00	51,65	49,00	42,28	52,34
023b_B	Stationsweg 399	5,00	52,39	49,65	42,93	53,03
023c_A	Stationsweg 399	2,00	52,65	50,17	43,46	53,44
023c_B	Stationsweg 399	5,00	53,44	50,75	44,05	54,11
024a_A	Stationsweg 397a	2,00	57,86	55,23	48,53	58,57
024a_B	Stationsweg 397a	5,00	58,23	55,50	48,81	58,88
024b_A	Stationsweg 397a	2,00	54,06	51,37	44,67	54,73
024b_B	Stationsweg 397a	5,00	54,44	51,70	45,00	55,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijventerrein 't Zwarteland II
Resultaten Geluid van wegen autonome situatie - Stationsweg

Alcedo
20-07663

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid van wegen - autonome situatie 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024c_A	Stationsweg 397a	2,00	55,17	52,62	45,92	55,92	
024c_B	Stationsweg 397a	5,00	55,58	52,89	46,19	56,25	
025a_A	Stationsweg 420	2,00	42,12	39,15	32,88	42,78	
025a_B	Stationsweg 420	5,00	42,57	39,57	33,27	43,20	
025b_A	Stationsweg 420	2,00	51,23	48,51	41,81	51,88	
025b_B	Stationsweg 420	5,00	52,05	49,27	42,57	52,67	
025c_A	Stationsweg 420	2,00	55,08	52,28	45,57	55,69	
025c_B	Stationsweg 420	5,00	55,30	52,50	45,79	55,91	
025d_A	Stationsweg 420	2,00	58,86	56,09	49,36	59,48	
025d_B	Stationsweg 420	5,00	58,93	56,14	49,41	59,54	
036a_A	Stationsweg 400	2,00	24,94	21,94	15,67	25,58	
036a_B	Stationsweg 400	5,00	28,17	25,25	18,95	28,84	
036b_A	Stationsweg 400	2,00	57,63	54,84	48,12	58,24	
036b_B	Stationsweg 400	5,00	57,86	55,06	48,34	58,46	
036c_A	Stationsweg 400	2,00	40,83	38,32	31,59	41,60	
036c_B	Stationsweg 400	5,00	42,72	39,99	33,28	43,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

Weg: Gemeente wegen - Stationsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	plansituatie
			Lden
025d_B	Stationsweg 420	5	60,44
025d_A	Stationsweg 420	2	60,37
024a_B	Stationsweg 397a	5	59,85
013a_B	Stationsweg 413	5	59,67
024a_A	Stationsweg 397a	2	59,53
013a_A	Stationsweg 413	2	59,5
036b_B	Stationsweg 400	5	59,36
017a_B	Stationsweg 407	5	59,16
036b_A	Stationsweg 400	2	59,13
017a_A	Stationsweg 407	2	58,9
018a_B	Stationsweg 405	5	58,88
020a_B	Stationsweg 403a	5	58,73
012a_B	Stationsweg 415	5	58,65
016a_B	Stationsweg 409	5	58,65
018a_A	Stationsweg 405	2	58,59
020a_A	Stationsweg 403a	2	58,42
012a_A	Stationsweg 415	2	58,35
016a_A	Stationsweg 409	2	58,31
023a_B	Stationsweg 399	5	58,14
019a_B	Stationsweg 403b	5	58,06
014a_B	Stationsweg 411	5	58,02
014a_A	Stationsweg 411	2	57,69
023a_A	Stationsweg 399	2	57,69
019a_A	Stationsweg 403b	2	57,67
022a_B	Stationsweg 401	5	57,45
021a_B	Stationsweg 403	5	57,41
024c_B	Stationsweg 397a	5	57,21
022a_A	Stationsweg 401	2	56,88
024c_A	Stationsweg 397a	2	56,88
021a_A	Stationsweg 403	2	56,86
025c_B	Stationsweg 420	5	56,81
025c_A	Stationsweg 420	2	56,58
024b_B	Stationsweg 397a	5	56,05
011b_B	Stationsweg 421	5	55,92
011a_B	Stationsweg 421	5	55,86
013b_B	Stationsweg 413	5	55,84
024b_A	Stationsweg 397a	2	55,71
013b_A	Stationsweg 413	2	55,48
017c_B	Stationsweg 407	5	55,37
017b_B	Stationsweg 407	5	55,36
010b_B	Stationsweg 423	5	55,35
008d_B	Stationsweg 427	5	55,21
011b_A	Stationsweg 421	2	55,07
018b_B	Stationsweg 405	5	55,07
023c_B	Stationsweg 399	5	55,05
017b_A	Stationsweg 407	2	55,03
020b_B	Stationsweg 403a	5	55
011a_A	Stationsweg 421	2	54,96
017c_A	Stationsweg 407	2	54,96
018c_B	Stationsweg 405	5	54,96
019b_B	Stationsweg 403b	5	54,79
018b_A	Stationsweg 405	2	54,71
016b_B	Stationsweg 409	5	54,58
018c_A	Stationsweg 405	2	54,5
020b_A	Stationsweg 403a	2	54,47
014b_B	Stationsweg 411	5	54,42
019b_A	Stationsweg 403b	2	54,42
023c_A	Stationsweg 399	2	54,38
010b_A	Stationsweg 423	2	54,3
016b_A	Stationsweg 409	2	54,22
023b_B	Stationsweg 399	5	54,01
014b_A	Stationsweg 411	2	53,88
011c_B	Stationsweg 421	5	53,72
008d_A	Stationsweg 427	2	53,69
008a_B	Stationsweg 427	5	53,58
025b_B	Stationsweg 420	5	53,49
022b_B	Stationsweg 401	5	53,42
023b_A	Stationsweg 399	2	53,34
021b_B	Stationsweg 403	5	53,27
011c_A	Stationsweg 421	2	52,92
012b_B	Stationsweg 415	5	52,7
022b_A	Stationsweg 401	2	52,68
025b_A	Stationsweg 420	2	52,66
021b_A	Stationsweg 403	2	52,64
008a_A	Stationsweg 427	2	52,04

Naam	Omschrijving	Hoogte	Autonome situatie	Verschil
			Lden	
025d_B	Stationsweg 420	5	59,54	0,9
025d_A	Stationsweg 420	2	59,48	0,89
024a_B	Stationsweg 397a	5	58,88	0,97
013a_B	Stationsweg 413	5	58,57	1,1
024a_A	Stationsweg 397a	2	58,57	0,96
013a_A	Stationsweg 413	2	58,42	1,08
036b_B	Stationsweg 400	5	58,46	0,9
017a_B	Stationsweg 407	5	58,02	1,14
036b_A	Stationsweg 400	2	58,24	0,89
017a_A	Stationsweg 407	2	57,8	1,1
018a_B	Stationsweg 405	5	57,71	1,17
020a_B	Stationsweg 403a	5	57,71	1,02
012a_B	Stationsweg 415	5	57,56	1,09
016a_B	Stationsweg 409	5	57,53	1,12
018a_A	Stationsweg 405	2	57,46	1,13
020a_A	Stationsweg 403a	2	57,41	1,01
012a_A	Stationsweg 415	2	57,28	1,07
016a_A	Stationsweg 409	2	57,22	1,09
023a_B	Stationsweg 399	5	57,17	0,97
019a_B	Stationsweg 403b	5	56,98	1,08
014a_B	Stationsweg 411	5	56,88	1,14
014a_A	Stationsweg 411	2	56,58	1,11
023a_A	Stationsweg 399	2	56,72	0,97
019a_A	Stationsweg 403b	2	56,61	1,06
022a_B	Stationsweg 401	5	56,48	0,97
021a_B	Stationsweg 403	5	56,42	0,99
024c_B	Stationsweg 397a	5	56,25	0,96
022a_A	Stationsweg 401	2	55,91	0,97
024c_A	Stationsweg 397a	2	55,92	0,96
021a_A	Stationsweg 403	2	55,87	0,99
025c_B	Stationsweg 420	5	55,91	0,9
025c_A	Stationsweg 420	2	55,69	0,89
024b_B	Stationsweg 397a	5	55,08	0,97
011b_B	Stationsweg 421	5	54,81	1,11
011a_B	Stationsweg 421	5	54,79	1,07
013b_B	Stationsweg 413	5	54,72	1,12
024b_A	Stationsweg 397a	2	54,73	0,98
013b_A	Stationsweg 413	2	54,4	1,08
017c_B	Stationsweg 407	5	54,24	1,13
017b_B	Stationsweg 407	5	54,23	1,13
010b_B	Stationsweg 423	5	54,36	0,99
008d_B	Stationsweg 427	5	54,74	0,47
011b_A	Stationsweg 421	2	53,97	1,1
018b_B	Stationsweg 405	5	53,84	1,23
023c_B	Stationsweg 399	5	54,11	0,94
017b_A	Stationsweg 407	2	53,92	1,11
020b_B	Stationsweg 403a	5	54,07	0,93
011a_A	Stationsweg 421	2	53,9	1,06
017c_A	Stationsweg 407	2	53,88	1,08
018c_B	Stationsweg 405	5	53,89	1,07
019b_B	Stationsweg 403b	5	53,54	1,25
018b_A	Stationsweg 405	2	53,5	1,21
016b_B	Stationsweg 409	5	53,43	1,15
018c_A	Stationsweg 405	2	53,45	1,05
020b_A	Stationsweg 403a	2	53,53	0,94
014b_B	Stationsweg 411	5	53,25	1,17
019b_A	Stationsweg 403b	2	53,2	1,22
023c_A	Stationsweg 399	2	53,44	0,94
010b_A	Stationsweg 423	2	53,3	1
016b_A	Stationsweg 409	2	53,12	1,1
023b_B	Stationsweg 399	5	53,03	0,98
014b_A	Stationsweg 411	2	52,73	1,15
011c_B	Stationsweg 421	5	52,59	1,13
008d_A	Stationsweg 427	2	53,2	0,49
008a_B	Stationsweg 427	5	53,1	0,48
025b_B	Stationsweg 420	5	52,67	0,82
022b_B	Stationsweg 401	5	52,5	0,92
023b_A	Stationsweg 399	2	52,34	1
021b_B	Stationsweg 403	5	52,19	1,08
011c_A	Stationsweg 421	2	51,81	1,11
012b_B	Stationsweg 415	5	51,59	1,11
022b_A	Stationsweg 401	2	51,76	0,92
025b_A	Stationsweg 420	2	51,88	0,78
021b_A	Stationsweg 403	2	51,55	1,09
008a_A	Stationsweg 427	2	51,54	0,5

Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

Weg: Gemeente wegen - Stationsweg

plansituatie			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
012b_A	Stationsweg 415	2	52,01
010a_B	Stationsweg 423	5	51,63
010a_A	Stationsweg 423	2	50,52
007e_B	Stationsweg 444	5	49,57
007e_A	Stationsweg 444	2	48,58
007d_B	Stationsweg 444	5	47,61
007d_A	Stationsweg 444	2	46,32
006c_B	Stationsweg 448	5	46,22
007a_B	Stationsweg 444	5	45,84
007a_A	Stationsweg 444	2	45,71
006c_A	Stationsweg 448	2	45,22
007b_A	Stationsweg 444	2	44,96
036c_B	Stationsweg 400	5	44,26
002d_B	Stationsweg 456	5	42,83
007b_B	Stationsweg 444	5	42,8
002d_A	Stationsweg 456	2	42,6
002c_B	Stationsweg 456	5	42,52
036c_A	Stationsweg 400	2	42,49
005b_B	Stationsweg 450	5	42,47
007c_B	Stationsweg 444	5	42,39
002c_A	Stationsweg 456	2	41,94
005b_A	Stationsweg 450	2	41,65
007c_A	Stationsweg 444	2	41,11
001c_B	Stationsweg 458	5	40,83
005c_B	Stationsweg 450	5	40,81
006d_B	Stationsweg 448	5	40,52
001c_A	Stationsweg 458	2	40,09
005c_A	Stationsweg 450	2	39,65
025a_B	Stationsweg 420	5	39,55
001d_A	Stationsweg 458	2	39,35
006d_A	Stationsweg 448	2	39,26
001d_B	Stationsweg 458	5	39,13
025a_A	Stationsweg 420	2	37,57
002a_A	Stationsweg 456	2	36,66
004a_B	Stationsweg 452	5	36,42
002a_B	Stationsweg 456	5	35,93
001a_A	Stationsweg 458	2	33,54
006a_A	Stationsweg 448	2	32,96
004b_B	Stationsweg 452	5	31,9
004b_B	Stationsweg 452	5	31,9
005a_B	Stationsweg 450	5	31,04
004a_A	Stationsweg 452	2	30,65
006a_B	Stationsweg 448	5	29,71
036a_B	Stationsweg 400	5	29,48
006b_B	Stationsweg 448	5	29,34
005a_A	Stationsweg 450	2	27,29
004b_A	Stationsweg 452	2	27,21
036a_A	Stationsweg 400	2	26,98
006b_A	Stationsweg 448	2	26,59
006b_A	Stationsweg 448	2	26,59
001b_A	Stationsweg 458	2	23,12
001b_A	Stationsweg 458	2	22,9
008b_A	Stationsweg 427	2	22,59
002b_B	Stationsweg 456	5	22,47
002b_B	Stationsweg 456	5	22,47
004b_B	Stationsweg 452	5	22,4
002b_B	Stationsweg 456	5	21,65
008b_A	Stationsweg 427	2	21,21
008b_A	Stationsweg 427	2	21,21
004c_B	Stationsweg 452	5	21,11
004c_B	Stationsweg 452	5	21,11
004c_B	Stationsweg 452	5	20,77
002b_A	Stationsweg 456	2	19,51
002b_A	Stationsweg 456	2	19,51
008b_B	Stationsweg 427	5	19,18
001b_B	Stationsweg 458	5	18,72
001b_B	Stationsweg 458	5	18,72
002b_A	Stationsweg 456	2	18,69
001b_B	Stationsweg 458	5	18,39
004c_A	Stationsweg 452	2	18,36
004c_A	Stationsweg 452	2	18,36
008b_B	Stationsweg 427	5	18,18
008b_B	Stationsweg 427	5	18,18
004c_A	Stationsweg 452	2	17,96
008c_A	Stationsweg 427	2	0

Autonome situatie				Verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
012b_A	Stationsweg 415	2	50,91	1,1
010a_B	Stationsweg 423	5	50,87	0,76
010a_A	Stationsweg 423	2	49,76	0,76
007e_B	Stationsweg 444	5	47,65	1,92
007e_A	Stationsweg 444	2	46,45	2,13
007d_B	Stationsweg 444	5	45,99	1,62
007d_A	Stationsweg 444	2	44,6	1,72
006c_B	Stationsweg 448	5	45,12	1,1
007a_B	Stationsweg 444	5	43,61	2,23
007a_A	Stationsweg 444	2	43,06	2,65
006c_A	Stationsweg 448	2	44,05	1,17
007b_A	Stationsweg 444	2	42,66	2,3
036c_B	Stationsweg 400	5	43,37	0,89
002d_B	Stationsweg 456	5	40,78	2,05
007b_B	Stationsweg 444	5	40,75	2,05
002d_A	Stationsweg 456	2	39,82	2,78
002c_B	Stationsweg 456	5	39,97	2,55
036c_A	Stationsweg 400	2	41,6	0,89
005b_B	Stationsweg 450	5	41,77	0,7
007c_B	Stationsweg 444	5	41,1	1,29
002c_A	Stationsweg 456	2	38,63	3,31
005b_A	Stationsweg 450	2	40,92	0,73
007c_A	Stationsweg 444	2	39,78	1,33
001c_B	Stationsweg 458	5	38,39	2,44
005c_B	Stationsweg 450	5	40,12	0,69
006d_B	Stationsweg 448	5	39,53	0,99
001c_A	Stationsweg 458	2	37,09	3
005c_A	Stationsweg 450	2	38,93	0,72
025a_B	Stationsweg 420	5	43,2	-3,65
001d_A	Stationsweg 458	2	36,91	2,44
006d_A	Stationsweg 448	2	38,27	0,99
001d_B	Stationsweg 458	5	37,27	1,86
025a_A	Stationsweg 420	2	42,78	-5,21
002a_A	Stationsweg 456	2	35,74	0,92
004a_B	Stationsweg 452	5	31,99	4,43
002a_B	Stationsweg 456	5	35,57	0,36
001a_A	Stationsweg 458	2	32,96	0,58
006a_A	Stationsweg 448	2	30,59	2,37
004b_B	Stationsweg 452	5	20,94	10,96
004b_B	Stationsweg 452	5	20,94	10,96
005a_B	Stationsweg 450	5	29,03	2,01
004a_A	Stationsweg 452	2	28,59	2,06
006a_B	Stationsweg 448	5	28,67	1,04
036a_B	Stationsweg 400	5	28,84	0,64
006b_B	Stationsweg 448	5	27,56	1,78
005a_A	Stationsweg 450	2	24,77	2,52
004b_A	Stationsweg 452	2	23,81	3,4
036a_A	Stationsweg 400	2	25,58	1,4
006b_A	Stationsweg 448	2	23,76	2,83
006b_A	Stationsweg 448	2	23,76	2,83
001b_A	Stationsweg 458	2	21,28	1,84
001b_A	Stationsweg 458	2	21,94	0,96
008b_A	Stationsweg 427	2	21,7	0,89
002b_B	Stationsweg 456	5	20,06	2,41
002b_B	Stationsweg 456	5	20,06	2,41
004b_B	Stationsweg 452	5	21,38	1,02
002b_B	Stationsweg 456	5	20,9	0,75
008b_A	Stationsweg 427	2	20,42	0,79
008b_A	Stationsweg 427	2	20,42	0,79
004c_B	Stationsweg 452	5	20,25	0,86
004c_B	Stationsweg 452	5	20,25	0,86
004c_B	Stationsweg 452	5	20,25	0,52
002b_A	Stationsweg 456	2	17,05	2,46
002b_A	Stationsweg 456	2	17,05	2,46
008b_B	Stationsweg 427	5	18,26	0,92
001b_B	Stationsweg 458	5	17,06	1,66
001b_B	Stationsweg 458	5	17,06	1,66
002b_A	Stationsweg 456	2	17,95	0,74
001b_B	Stationsweg 458	5	17,6	0,79
004c_A	Stationsweg 452	2	17,43	0,93
004c_A	Stationsweg 452	2	17,43	0,93
008b_B	Stationsweg 427	5	16,96	1,22
008b_B	Stationsweg 427	5	16,96	1,22
004c_A	Stationsweg 452	2	17,43	0,53
008c_A	Stationsweg 427	2	0	0

Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

Weg: Gemeente wegen - Stationsweg

			plansituatie
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
008c_B	Stationsweg 427	5	0
008c_A	Stationsweg 427	2	0
008c_B	Stationsweg 427	5	0

			Autonome situatie	Vershil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
008c_B	Stationsweg 427	5	0	0
008c_A	Stationsweg 427	2	0	0
008c_B	Stationsweg 427	5	0	0

BIJLAGE 6

TOTAALOVERZICHT RESULTATEN EN CUMULATIE

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Plansituatie

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Industrieterrein	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid	totaal gecumuleerd plansituatie	totaal gecumuleerd autonome situatie
001a_A	Stationsweg 458	2,0	0,00	38,60	33,54	44,89	46,05	0,00	49,36	52,95	51,02	52,47	38,21
001a_B	Stationsweg 458	5,0	0,00	38,61	33,03	45,63	46,61	0,00	49,90	53,44	51,57	52,94	38,51
001b_A	Stationsweg 458	2,0	0,00	52,43	23,12	35,43	52,52	0,00	41,03	53,36	52,82	53,30	52,24
001b_B	Stationsweg 458	5,0	0,00	53,54	18,72	32,08	53,57	0,00	41,70	54,30	53,84	54,29	53,34
001c_A	Stationsweg 458	2,0	0,00	55,63	40,09	32,65	55,77	0,00	40,55	56,16	55,90	55,96	55,36
001c_B	Stationsweg 458	5,0	0,00	57,26	40,83	33,21	57,37	0,00	40,16	57,63	57,45	57,19	57,00
001d_A	Stationsweg 458	2,0	0,00	48,19	39,35	44,99	50,26	0,00	50,40	54,77	53,34	54,36	48,27
001d_B	Stationsweg 458	5,0	0,00	49,80	39,13	45,72	51,49	0,00	50,96	55,54	54,24	55,15	49,79
002a_A	Stationsweg 456	2,0	0,00	37,39	36,66	45,52	46,61	0,00	51,23	54,41	52,52	53,99	37,79
002a_B	Stationsweg 456	5,0	0,00	37,54	35,93	46,22	47,11	0,00	51,56	54,74	52,89	54,31	38,20
002b_A	Stationsweg 456	2,0	0,00	49,34	19,51	36,19	49,54	0,00	41,35	51,13	50,15	51,09	49,11
002b_B	Stationsweg 456	5,0	0,00	50,93	22,47	38,01	51,15	0,00	42,13	52,43	51,66	52,34	50,70
002c_A	Stationsweg 456	2,0	0,00	55,29	41,94	33,81	55,51	0,00	43,35	56,12	55,77	55,85	54,98
002c_B	Stationsweg 456	5,0	0,00	56,82	42,52	33,97	57,00	0,00	43,38	57,44	57,18	57,19	56,52
002d_A	Stationsweg 456	2,0	0,00	50,49	42,60	44,93	52,07	0,00	52,09	56,41	55,09	55,85	49,53
002d_B	Stationsweg 456	5,0	0,00	52,02	42,83	45,84	53,35	0,00	52,12	56,94	55,79	56,36	51,23
004a_A	Stationsweg 452	2,0	0,00	51,02	30,65	39,77	51,37	0,00	46,78	53,68	52,67	52,98	49,91
004a_B	Stationsweg 452	5,0	0,00	46,66	36,42	41,81	48,19	0,00	47,82	52,61	51,02	52,17	46,55
004b_A	Stationsweg 452	2,0	0,00	63,16	27,21	28,44	63,16	0,00	41,10	63,24	63,19	62,78	62,53
004b_B	Stationsweg 452	5,0	0,00	62,99	31,90	36,64	63,00	0,00	42,18	63,10	63,04	62,62	62,35
004c_A	Stationsweg 452	2,0	0,00	68,31	18,36	22,94	68,31	0,00	32,35	68,31	68,31	68,20	68,04
004c_B	Stationsweg 452	5,0	0,00	68,59	21,11	21,49	68,59	0,00	33,36	68,59	68,59	68,46	68,30
005a_A	Stationsweg 450	2,0	0,00	54,21	27,29	36,05	54,28	0,00	45,49	55,37	54,82	55,33	54,05
005a_B	Stationsweg 450	5,0	0,00	43,88	31,04	40,54	45,68	0,00	46,56	51,12	49,15	50,74	43,68
005b_A	Stationsweg 450	2,0	0,00	68,74	41,65	25,80	68,75	0,00	36,53	68,75	68,75	68,72	68,55
005b_B	Stationsweg 450	5,0	0,00	68,98	42,47	24,66	68,99	0,00	36,49	68,99	68,99	68,95	68,79
005c_A	Stationsweg 450	2,0	0,00	60,87	39,65	29,74	60,91	0,00	43,56	61,10	60,99	61,02	60,67
005c_B	Stationsweg 450	5,0	0,00	61,22	40,81	37,80	61,28	0,00	44,59	61,49	61,37	61,39	61,02
006a_A	Stationsweg 448	2,0	0,00	37,03	32,96	40,51	42,62	0,00	47,90	51,35	49,03	50,95	37,27
006a_B	Stationsweg 448	5,0	0,00	41,93	29,71	42,75	45,49	0,00	48,76	52,43	50,44	51,94	41,77
006b_A	Stationsweg 448	2,0	0,00	56,24	26,59	37,05	56,29	0,00	43,06	56,79	56,49	56,73	56,07
006b_B	Stationsweg 448	5,0	0,00	57,24	29,34	36,72	57,29	0,00	43,52	57,72	57,47	57,67	57,07
006c_A	Stationsweg 448	2,0	0,00	66,73	45,22	29,39	66,76	0,00	39,27	66,76	66,77	66,72	66,55
006c_B	Stationsweg 448	5,0	0,00	67,25	46,22	28,07	67,29	0,00	38,04	67,29	67,30	67,24	67,07
006d_A	Stationsweg 448	2,0	0,00	62,20	39,26	31,81	62,22	0,00	45,78	62,42	62,32	62,32	61,95
006d_B	Stationsweg 448	5,0	0,00	62,23	40,52	39,04	62,29	0,00	46,55	62,52	62,40	62,35	61,95
007a_A	Stationsweg 444	2,0	0,00	38,73	45,71	44,46	48,61	0,00	51,54	55,03	53,33	54,52	43,85
007a_B	Stationsweg 444	5,0	0,00	36,24	45,84	44,61	48,54	0,00	52,11	55,43	53,69	55,02	44,02
007b_A	Stationsweg 444	2,0	0,00	50,47	44,96	34,41	51,62	0,00	50,02	55,11	53,90	54,70	49,85
007b_B	Stationsweg 444	5,0	0,00	37,38	42,80	44,29	47,11	0,00	50,77	54,16	52,32	53,63	41,80
007c_A	Stationsweg 444	2,0	0,00	62,46	41,11	24,94	62,49	0,00	34,75	62,49	62,50	62,42	62,25
007c_B	Stationsweg 444	5,0	0,00	63,54	42,39	28,28	63,58	0,00	35,91	63,58	63,59	63,50	63,34
007d_A	Stationsweg 444	2,0	0,00	65,72	46,32	31,06	65,77	0,00	43,10	65,83	65,79	65,62	65,39
007d_B	Stationsweg 444	5,0	0,00	66,47	47,61	30,30	66,53	0,00	42,71	66,58	66,55	66,34	66,13
007e_A	Stationsweg 444	2,0	0,00	62,64	48,58	43,15	62,85	0,00	51,85	63,40	63,18	62,35	61,34
007e_B	Stationsweg 444	5,0	0,00	63,63	49,57	43,32	63,84	0,00	52,16	64,32	64,13	63,29	62,39
008a_A	Stationsweg 427	2,0	0,00	62,90	52,04	41,38	63,27	0,00	45,74	63,43	63,35	63,40	63,05
008a_B	Stationsweg 427	5,0	0,00	63,90	53,58	40,98	64,31	0,00	46,67	64,46	64,38	64,43	64,09
008b_A	Stationsweg 427	2,0	0,00	62,90	21,21	40,26	62,93	0,00	45,26	63,09	63,00	63,05	62,74
008b_B	Stationsweg 427	5,0	0,00	63,76	18,18	39,77	63,78	0,00	46,22	63,94	63,86	63,92	63,60
008c_A	Stationsweg 427	2,0	0,00	30,50	--	2,27	30,51	0,00	26,16	30,52	31,87	30,51	30,35
008c_B	Stationsweg 427	5,0	0,00	35,28	--	4,23	35,28	0,00	27,41	35,28	35,94	35,28	35,11
008d_A	Stationsweg 427	2,0	0,00	55,80	53,69	34,81	57,90	0,00	36,94	57,90	57,93	57,87	57,58
008d_B	Stationsweg 427	5,0	0,00	57,32	55,21	34,44	59,41	0,00	37,78	59,41	59,44	59,39	59,10
010a_A	Stationsweg 423	2,0	0,00	57,33	50,52	40,85	58,24	0,00	44,48	58,64	58,42	58,52	57,81

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Plansituatie

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Industrieterrein	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid	totaal gecumuleerd plansituatie	totaal gecumuleerd autonome situatie
010a_B	Stationsweg 423	5,0	0,00	58,48	51,63	40,53	59,35	0,00	45,82	59,74	59,54	59,67	58,98
010b_A	Stationsweg 423	2,0	0,00	54,21	54,30	44,65	57,50	0,00	46,44	58,15	57,83	57,92	56,67
010b_B	Stationsweg 423	5,0	0,00	54,53	55,35	45,15	58,19	0,00	47,77	58,89	58,57	58,71	57,39
011a_A	Stationsweg 421	2,0	0,00	53,26	54,96	44,77	57,44	0,00	46,39	58,09	57,77	57,86	56,48
011a_B	Stationsweg 421	5,0	0,00	53,50	55,86	45,32	58,08	0,00	47,70	58,79	58,46	58,59	57,15
011b_A	Stationsweg 421	2,0	0,00	51,91	55,07	45,03	57,06	0,00	46,04	57,73	57,39	57,47	55,98
011b_B	Stationsweg 421	5,0	0,00	52,01	55,92	45,54	57,67	0,00	47,37	58,40	58,06	58,18	56,62
011c_A	Stationsweg 421	2,0	0,00	47,88	52,92	43,01	54,43	0,00	44,79	55,38	54,88	55,34	53,37
011c_B	Stationsweg 421	5,0	0,00	48,14	53,72	43,95	55,13	0,00	46,17	56,15	55,65	56,07	54,03
012a_A	Stationsweg 415	2,0	0,00	51,69	58,35	44,13	59,33	0,00	46,08	59,74	59,53	59,52	58,32
012a_B	Stationsweg 415	5,0	0,00	51,67	58,65	44,69	59,59	0,00	46,91	60,04	59,82	59,86	58,58
012b_A	Stationsweg 415	2,0	0,00	53,44	52,01	42,87	56,01	0,00	43,50	56,57	56,25	56,13	55,16
012b_B	Stationsweg 415	5,0	0,00	53,82	52,70	43,41	56,53	0,00	44,73	57,14	56,81	56,76	55,71
013a_A	Stationsweg 413	2,0	0,00	45,89	59,50	43,18	59,77	0,00	46,23	60,15	59,96	60,11	58,72
013a_B	Stationsweg 413	5,0	0,00	45,88	59,67	43,73	59,95	0,00	47,05	60,37	60,17	60,35	58,90
013b_A	Stationsweg 413	2,0	0,00	43,80	55,48	34,66	55,80	0,00	43,02	56,35	56,02	56,52	54,88
013b_B	Stationsweg 413	5,0	0,00	44,42	55,84	35,18	56,18	0,00	44,31	56,79	56,45	56,95	55,25
014a_A	Stationsweg 411	2,0	0,00	43,36	57,69	41,81	57,96	0,00	45,56	58,47	58,20	58,46	56,91
014a_B	Stationsweg 411	5,0	0,00	44,24	58,02	42,30	58,30	0,00	46,51	58,85	58,58	58,85	57,27
014b_A	Stationsweg 411	2,0	0,00	47,45	53,88	40,23	54,92	0,00	42,93	55,57	55,19	55,42	53,95
014b_B	Stationsweg 411	5,0	0,00	48,51	54,42	40,71	55,55	0,00	44,37	56,26	55,87	56,12	54,61
016a_A	Stationsweg 409	2,0	0,00	47,68	58,31	40,57	58,74	0,00	45,07	59,14	58,92	59,18	57,74
016a_B	Stationsweg 409	5,0	0,00	47,74	58,65	41,10	59,06	0,00	45,99	59,49	59,27	59,54	58,07
016b_A	Stationsweg 409	2,0	0,00	46,89	54,22	33,91	54,99	0,00	42,79	55,62	55,24	55,68	54,04
016b_B	Stationsweg 409	5,0	0,00	46,82	54,58	34,30	55,29	0,00	43,81	55,98	55,59	56,10	54,34
017a_A	Stationsweg 407	2,0	0,00	49,57	58,90	39,31	59,42	0,00	44,31	59,72	59,55	59,73	58,46
017a_B	Stationsweg 407	5,0	0,00	49,41	59,16	39,88	59,65	0,00	45,30	59,99	59,81	60,01	58,68
017b_A	Stationsweg 407	2,0	0,00	49,13	55,03	39,08	56,11	0,00	43,11	56,63	56,32	56,53	55,14
017b_B	Stationsweg 407	5,0	0,00	49,90	55,36	39,64	56,53	0,00	44,62	57,13	56,80	57,03	55,59
017c_A	Stationsweg 407	2,0	0,00	40,19	54,96	33,86	55,14	0,00	40,61	55,59	55,29	55,78	54,19
017c_B	Stationsweg 407	5,0	0,00	38,48	55,37	33,48	55,49	0,00	41,80	55,98	55,67	56,15	54,54
018a_A	Stationsweg 405	2,0	0,00	49,95	58,59	38,73	59,19	0,00	42,64	59,44	59,29	59,40	58,22
018a_B	Stationsweg 405	5,0	0,00	49,64	58,88	38,48	59,40	0,00	44,22	59,70	59,53	59,71	58,44
018b_A	Stationsweg 405	2,0	0,00	50,86	54,71	35,80	56,25	0,00	41,97	56,68	56,41	56,74	55,45
018b_B	Stationsweg 405	5,0	0,00	51,13	55,07	36,53	56,59	0,00	43,79	57,11	56,81	57,19	55,80
018c_A	Stationsweg 405	2,0	0,00	42,39	54,50	36,23	54,81	0,00	39,55	54,81	54,94	54,75	53,81
018c_B	Stationsweg 405	5,0	0,00	41,38	54,96	35,03	55,18	0,00	40,23	55,61	55,32	55,19	54,21
019a_A	Stationsweg 403b	2,0	0,00	48,20	57,67	37,51	58,17	0,00	43,56	58,52	58,32	58,50	57,22
019a_B	Stationsweg 403b	5,0	0,00	48,24	58,06	37,54	58,53	0,00	43,56	58,86	58,67	58,84	57,58
019b_A	Stationsweg 403b	2,0	0,00	48,18	54,42	31,55	55,36	0,00	41,22	55,83	55,52	55,87	54,47
019b_B	Stationsweg 403b	5,0	0,00	48,35	54,79	32,18	55,70	0,00	43,11	56,27	55,93	56,33	54,81
020a_A	Stationsweg 403a	2,0	0,00	47,62	58,42	36,62	58,80	0,00	44,33	59,15	58,95	59,10	57,84
020a_B	Stationsweg 403a	5,0	0,00	47,78	58,73	36,93	59,10	0,00	44,97	59,46	59,26	59,41	58,14
020b_A	Stationsweg 403a	2,0	0,00	38,91	54,47	32,80	54,61	0,00	38,64	54,61	54,72	54,58	53,66
020b_B	Stationsweg 403a	5,0	0,00	38,86	55,00	32,98	55,14	0,00	38,28	55,14	55,23	55,11	54,19
021a_A	Stationsweg 403	2,0	0,00	40,62	56,86	34,44	56,99	0,00	43,03	57,41	57,16	57,36	56,04
021a_B	Stationsweg 403	5,0	0,00	42,40	57,41	34,79	57,56	0,00	44,28	58,01	57,76	57,97	56,62
021b_A	Stationsweg 403	2,0	0,00	43,02	52,64	32,15	53,13	0,00	42,96	54,09	53,53	53,99	52,24
021b_B	Stationsweg 403	5,0	0,00	43,31	53,27	32,64	53,72	0,00	43,96	54,70	54,16	54,61	52,82
022a_A	Stationsweg 401	2,0	0,00	43,98	56,88	35,00	57,13	0,00	42,92	57,53	57,29	57,51	56,18
022a_B	Stationsweg 401	5,0	0,00	44,59	57,45	35,19	57,70	0,00	44,14	58,13	57,89	58,10	56,75
022b_A	Stationsweg 401	2,0	0,00	40,67	52,68	28,33	52,97	0,00	38,40	52,97	53,12	52,90	52,04
022b_B	Stationsweg 401	5,0	0,00	42,06	53,42	28,37	53,74	0,00	37,47	53,74	53,84	53,69	52,82
023a_A	Stationsweg 399	2,0	0,00	45,75	57,69	33,58	57,97	0,00	40,46	58,21	58,05	58,16	57,03
023a_B	Stationsweg 399	5,0	0,00	46,07	58,14	33,71	58,41	0,00	42,32	58,69	58,52	58,65	57,47

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Plansituatie

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Industrieterrein	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid	totaal gecumuleerd plansituatie	totaal gecumuleerd autonome situatie
023b_A	Stationsweg 399	2,0	0,00	39,75	53,34	34,00	53,58	0,00	41,20	54,26	53,82	54,27	52,62
023b_B	Stationsweg 399	5,0	0,00	41,63	54,01	34,12	54,30	0,00	42,86	55,04	54,60	55,03	53,36
023c_A	Stationsweg 399	2,0	0,00	41,81	54,38	21,56	54,61	0,00	32,15	54,61	54,63	54,58	53,68
023c_B	Stationsweg 399	5,0	0,00	41,78	55,05	20,93	55,26	0,00	28,96	55,26	55,27	55,23	54,31
024a_A	Stationsweg 397a	2,0	0,00	44,26	59,53	26,49	59,66	0,00	35,82	59,66	59,68	59,62	58,71
024a_B	Stationsweg 397a	5,0	0,00	44,98	59,85	27,82	59,99	0,00	39,03	59,99	60,02	59,95	59,04
024b_A	Stationsweg 397a	2,0	0,00	46,14	55,71	27,09	56,17	0,00	36,37	56,17	56,22	56,06	55,25
024b_B	Stationsweg 397a	5,0	0,00	45,90	56,05	28,23	56,46	0,00	39,55	56,46	56,55	56,38	55,53
024c_A	Stationsweg 397a	2,0	0,00	27,44	56,88	-2,83	56,89	0,00	26,34	56,89	56,89	56,89	55,93
024c_B	Stationsweg 397a	5,0	0,00	27,56	57,21	-1,91	57,22	0,00	28,35	57,22	57,23	57,22	56,26
025a_A	Stationsweg 420	2,0	0,00	44,10	37,57	44,29	47,66	0,00	50,12	53,82	52,07	53,55	43,75
025a_B	Stationsweg 420	5,0	0,00	44,74	39,55	44,27	48,17	0,00	51,02	54,56	52,84	54,33	44,86
025b_A	Stationsweg 420	2,0	0,00	44,01	52,66	41,55	53,50	0,00	48,20	55,43	54,62	55,12	52,36
025b_B	Stationsweg 420	5,0	0,00	44,52	53,49	41,54	54,25	0,00	48,96	56,14	55,38	55,91	53,15
025c_A	Stationsweg 420	2,0	0,00	46,76	56,58	40,52	57,11	0,00	47,21	57,91	57,53	57,71	56,13
025c_B	Stationsweg 420	5,0	0,00	46,80	56,81	40,59	57,32	0,00	47,98	58,19	57,80	58,02	56,33
025d_A	Stationsweg 420	2,0	0,00	40,32	60,37	26,49	60,41	0,00	34,33	60,41	60,42	60,41	59,53
025d_B	Stationsweg 420	5,0	0,00	40,78	60,44	26,48	60,49	0,00	35,68	60,49	60,50	60,48	59,59
036a_A	Stationsweg 400	2,0	0,00	32,32	26,98	24,02	33,91	0,00	39,94	33,91	40,91	33,11	32,40
036a_B	Stationsweg 400	5,0	0,00	36,71	29,48	28,40	37,97	0,00	42,73	47,41	43,98	47,35	36,45
036b_A	Stationsweg 400	2,0	0,00	40,81	59,13	28,01	59,19	0,00	27,96	59,19	59,19	59,19	58,31
036b_B	Stationsweg 400	5,0	0,00	39,25	59,36	27,67	59,41	0,00	30,81	59,41	59,42	59,40	58,51
036c_A	Stationsweg 400	2,0	0,00	32,48	42,49	12,97	42,91	0,00	35,79	42,91	43,68	42,85	41,99
036c_B	Stationsweg 400	5,0	0,00	34,83	44,26	16,36	44,73	0,00	37,30	44,73	45,45	44,69	43,81
040a_A	nieuwe woning	5,0	0,00	55,59	57,83	49,09	60,21	0,00	41,95	60,39	60,27	59,81	58,29
040b_A	nieuwe woning	5,0	0,00	45,09	32,23	52,44	53,21	0,00	56,92	60,26	58,46	57,40	44,17
041a_A	nieuwe woning	5,0	0,00	53,44	56,64	47,18	58,66	0,00	38,45	58,66	58,70	59,41	57,33
041b_A	nieuwe woning	5,0	0,00	44,63	30,94	51,42	52,28	0,00	55,34	58,74	57,08	56,94	43,65
042a_A	nieuwe woning	5,0	0,00	51,94	55,94	42,49	57,54	0,00	38,91	57,54	57,60	58,95	56,46
042b_A	nieuwe woning	5,0	0,00	44,30	32,19	49,14	50,44	0,00	55,51	58,54	56,69	56,76	43,43
043a_A	nieuwe woning	5,0	0,00	50,21	56,39	37,75	57,37	0,00	38,14	57,37	57,42	59,33	56,45
043b_A	nieuwe woning	5,0	0,00	39,82	31,14	47,24	48,05	0,00	54,93	57,70	55,74	56,48	38,84
044a_A	nieuwe woning	5,0	0,00	50,30	56,18	34,97	57,20	0,00	37,11	57,20	57,24	59,13	56,32
044b_A	nieuwe woning	5,0	0,00	43,75	32,95	46,79	48,66	0,00	54,87	57,72	55,80	56,65	43,04
045a_A	nieuwe woning	5,0	0,00	49,72	57,11	31,46	57,85	0,00	36,87	57,85	57,88	59,22	57,02
045b_A	nieuwe woning	5,0	0,00	40,54	33,38	45,69	47,04	0,00	53,99	56,75	54,79	56,19	39,91
046a_A	nieuwe woning	5,0	0,00	46,23	57,11	29,99	57,46	0,00	37,98	57,46	57,51	59,11	56,59
046b_A	nieuwe woning	5,0	0,00	43,80	35,81	45,01	47,74	0,00	53,46	56,37	54,49	55,15	43,41
047_A	nieuwe woning	5,0	0,00	58,75	42,78	45,21	59,04	0,00	51,23	60,14	59,71	59,57	58,07
048a_A	nieuwe woning 8	5,0	0,00	68,09	28,09	23,45	68,09	0,00	31,73	68,09	68,09	67,38	67,22
048b_A	nieuwe woning 8	5,0	0,00	47,57	38,64	41,76	49,01	0,00	47,41	52,73	51,29	52,32	47,58
R01_A	Referentiepunt West	5,0	0,00	51,88	42,75	46,02	53,29	0,00	52,96	57,39	56,14	56,94	51,26
R02_A	referentiepunt west	5,0	0,00	55,48	49,32	44,53	56,70	0,00	53,26	59,17	58,32	58,68	55,09
R03_A	Stationsweg 415	5,0	0,00	51,93	59,46	45,17	60,30	0,00	47,46	60,72	60,52	60,55	59,27
R04_A	Stationsweg 405	5,0	0,00	50,06	58,08	37,95	58,75	0,00	44,41	59,10	58,91	59,21	57,82
R05_A	referentiepunt oost	5,0	0,00	45,71	53,29	43,47	54,36	0,00	51,63	57,19	56,22	56,94	53,11

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Autonome situatie

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Industrieterrein	Totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
001a_A	Stationsweg 458	2	0,00	37,31	30,94	0,00	38,21	0,00	0,00	38,21	38,21
001a_B	Stationsweg 458	5	0,00	37,71	30,82	0,00	38,51	0,00	0,00	38,51	38,51
001b_A	Stationsweg 458	2	0,00	52,23	21,28	0,00	52,24	0,00	0,00	52,24	52,24
001b_B	Stationsweg 458	5	0,00	53,34	17,05	0,00	53,34	0,00	0,00	53,34	53,34
001c_A	Stationsweg 458	2	0,00	55,30	37,09	0,00	55,36	0,00	0,00	55,36	55,36
001c_B	Stationsweg 458	5	0,00	56,93	38,39	0,00	57,00	0,00	0,00	57,00	57,00
001d_A	Stationsweg 458	2	0,00	48,01	35,88	0,00	48,27	0,00	0,00	48,27	48,27
001d_B	Stationsweg 458	5	0,00	49,59	36,30	0,00	49,79	0,00	0,00	49,79	49,79
002a_A	Stationsweg 456	2	0,00	35,68	33,66	0,00	37,79	0,00	0,00	37,79	37,79
002a_B	Stationsweg 456	5	0,00	36,42	33,49	0,00	38,20	0,00	0,00	38,20	38,20
002b_A	Stationsweg 456	2	0,00	49,11	17,05	0,00	49,11	0,00	0,00	49,11	49,11
002b_B	Stationsweg 456	5	0,00	50,70	20,06	0,00	50,70	0,00	0,00	50,70	50,70
002c_A	Stationsweg 456	2	0,00	54,89	38,63	0,00	54,98	0,00	0,00	54,98	54,98
002c_B	Stationsweg 456	5	0,00	56,42	39,97	0,00	56,52	0,00	0,00	56,52	56,52
002d_A	Stationsweg 456	2	0,00	49,09	39,36	0,00	49,53	0,00	0,00	49,53	49,53
002d_B	Stationsweg 456	5	0,00	50,86	40,41	0,00	51,23	0,00	0,00	51,23	51,23
004a_A	Stationsweg 452	2	0,00	49,88	28,52	0,00	49,91	0,00	0,00	49,91	49,91
004a_B	Stationsweg 452	5	0,00	46,25	34,76	0,00	46,55	0,00	0,00	46,55	46,55
004b_A	Stationsweg 452	2	0,00	62,53	25,19	0,00	62,53	0,00	0,00	62,53	62,53
004b_B	Stationsweg 452	5	0,00	62,34	30,28	0,00	62,35	0,00	0,00	62,35	62,35
004c_A	Stationsweg 452	2	0,00	68,04	17,43	0,00	68,04	0,00	0,00	68,04	68,04
004c_B	Stationsweg 452	5	0,00	68,30	20,25	0,00	68,30	0,00	0,00	68,30	68,30
005a_A	Stationsweg 450	2	0,00	54,04	24,92	0,00	54,05	0,00	0,00	54,05	54,05
005a_B	Stationsweg 450	5	0,00	43,53	28,95	0,00	43,68	0,00	0,00	43,68	43,68
005b_A	Stationsweg 450	2	0,00	68,54	40,92	0,00	68,55	0,00	0,00	68,55	68,55
005b_B	Stationsweg 450	5	0,00	68,78	41,77	0,00	68,79	0,00	0,00	68,79	68,79
005c_A	Stationsweg 450	2	0,00	60,64	38,94	0,00	60,67	0,00	0,00	60,67	60,67
005c_B	Stationsweg 450	5	0,00	60,98	40,13	0,00	61,02	0,00	0,00	61,02	61,02
006a_A	Stationsweg 448	2	0,00	36,27	30,39	0,00	37,27	0,00	0,00	37,27	37,27
006a_B	Stationsweg 448	5	0,00	41,60	27,46	0,00	41,77	0,00	0,00	41,77	41,77
006b_A	Stationsweg 448	2	0,00	56,07	24,62	0,00	56,07	0,00	0,00	56,07	56,07
006b_B	Stationsweg 448	5	0,00	57,07	27,69	0,00	57,07	0,00	0,00	57,07	57,07
006c_A	Stationsweg 448	2	0,00	66,53	44,05	0,00	66,55	0,00	0,00	66,55	66,55
006c_B	Stationsweg 448	5	0,00	67,05	45,12	0,00	67,07	0,00	0,00	67,07	67,07
006d_A	Stationsweg 448	2	0,00	61,93	38,27	0,00	61,95	0,00	0,00	61,95	61,95
006d_B	Stationsweg 448	5	0,00	61,92	39,53	0,00	61,95	0,00	0,00	61,95	61,95
007a_A	Stationsweg 444	2	0,00	36,36	43,00	0,00	43,85	0,00	0,00	43,85	43,85
007a_B	Stationsweg 444	5	0,00	34,12	43,55	0,00	44,02	0,00	0,00	44,02	44,02
007b_A	Stationsweg 444	2	0,00	48,95	42,59	0,00	49,85	0,00	0,00	49,85	49,85
007b_B	Stationsweg 444	5	0,00	35,51	40,64	0,00	41,80	0,00	0,00	41,80	41,80
007c_A	Stationsweg 444	2	0,00	62,23	39,78	0,00	62,25	0,00	0,00	62,25	62,25
007c_B	Stationsweg 444	5	0,00	63,31	41,12	0,00	63,34	0,00	0,00	63,34	63,34
007d_A	Stationsweg 444	2	0,00	65,36	44,60	0,00	65,39	0,00	0,00	65,39	65,39
007d_B	Stationsweg 444	5	0,00	66,08	45,99	0,00	66,13	0,00	0,00	66,13	66,13
007e_A	Stationsweg 444	2	0,00	61,21	46,42	0,00	61,34	0,00	0,00	61,34	61,34
007e_B	Stationsweg 444	5	0,00	62,24	47,63	0,00	62,39	0,00	0,00	62,39	62,39
008a_A	Stationsweg 427	2	0,00	62,73	51,55	0,00	63,05	0,00	0,00	63,05	63,05
008a_B	Stationsweg 427	5	0,00	63,73	53,11	0,00	64,09	0,00	0,00	64,09	64,09
008b_A	Stationsweg 427	2	0,00	62,74	18,08	0,00	62,74	0,00	0,00	62,74	62,74

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Autonome situatie

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Industrieterrein	Totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
008b_B	Stationsweg 427	5	0,00	63,60	14,99	0,00	63,60	0,00	0,00	63,60	63,60
008c_A	Stationsweg 427	2	0,00	30,34	--	0,00	30,34	0,00	0,00	30,35	30,35
008c_B	Stationsweg 427	5	0,00	35,11	--	0,00	35,11	0,00	0,00	35,11	35,11
008d_A	Stationsweg 427	2	0,00	55,60	53,21	0,00	57,58	0,00	0,00	57,58	57,58
008d_B	Stationsweg 427	5	0,00	57,12	54,75	0,00	59,10	0,00	0,00	59,10	59,10
010a_A	Stationsweg 423	2	0,00	57,07	49,75	0,00	57,81	0,00	0,00	57,81	57,81
010a_B	Stationsweg 423	5	0,00	58,25	50,87	0,00	58,98	0,00	0,00	58,98	58,98
010b_A	Stationsweg 423	2	0,00	53,86	53,44	0,00	56,67	0,00	0,00	56,67	56,67
010b_B	Stationsweg 423	5	0,00	54,26	54,50	0,00	57,39	0,00	0,00	57,39	57,39
011a_A	Stationsweg 421	2	0,00	52,81	54,04	0,00	56,48	0,00	0,00	56,48	56,48
011a_B	Stationsweg 421	5	0,00	53,16	54,94	0,00	57,15	0,00	0,00	57,15	57,15
011b_A	Stationsweg 421	2	0,00	51,40	54,12	0,00	55,98	0,00	0,00	55,98	55,98
011b_B	Stationsweg 421	5	0,00	51,62	54,97	0,00	56,62	0,00	0,00	56,62	56,62
011c_A	Stationsweg 421	2	0,00	47,66	52,01	0,00	53,37	0,00	0,00	53,37	53,37
011c_B	Stationsweg 421	5	0,00	47,91	52,81	0,00	54,03	0,00	0,00	54,03	54,03
012a_A	Stationsweg 415	2	0,00	51,07	57,41	0,00	58,32	0,00	0,00	58,32	58,32
012a_B	Stationsweg 415	5	0,00	51,15	57,71	0,00	58,58	0,00	0,00	58,58	58,58
012b_A	Stationsweg 415	2	0,00	53,03	51,05	0,00	55,16	0,00	0,00	55,16	55,16
012b_B	Stationsweg 415	5	0,00	53,49	51,74	0,00	55,71	0,00	0,00	55,71	55,71
013a_A	Stationsweg 413	2	0,00	45,14	58,53	0,00	58,72	0,00	0,00	58,72	58,72
013a_B	Stationsweg 413	5	0,00	45,33	58,71	0,00	58,90	0,00	0,00	58,90	58,90
013b_A	Stationsweg 413	2	0,00	43,52	54,55	0,00	54,88	0,00	0,00	54,88	54,88
013b_B	Stationsweg 413	5	0,00	44,16	54,90	0,00	55,25	0,00	0,00	55,25	55,25
014a_A	Stationsweg 411	2	0,00	42,80	56,74	0,00	56,91	0,00	0,00	56,91	56,91
014a_B	Stationsweg 411	5	0,00	43,82	57,07	0,00	57,27	0,00	0,00	57,27	57,27
014b_A	Stationsweg 411	2	0,00	47,14	52,93	0,00	53,95	0,00	0,00	53,95	53,95
014b_B	Stationsweg 411	5	0,00	48,28	53,46	0,00	54,61	0,00	0,00	54,61	54,61
016a_A	Stationsweg 409	2	0,00	46,91	57,36	0,00	57,74	0,00	0,00	57,74	57,74
016a_B	Stationsweg 409	5	0,00	47,10	57,70	0,00	58,07	0,00	0,00	58,07	58,07
016b_A	Stationsweg 409	2	0,00	46,09	53,28	0,00	54,04	0,00	0,00	54,04	54,04
016b_B	Stationsweg 409	5	0,00	46,08	53,64	0,00	54,34	0,00	0,00	54,34	54,34
017a_A	Stationsweg 407	2	0,00	48,88	57,95	0,00	58,46	0,00	0,00	58,46	58,46
017a_B	Stationsweg 407	5	0,00	48,78	58,21	0,00	58,68	0,00	0,00	58,68	58,68
017b_A	Stationsweg 407	2	0,00	48,48	54,08	0,00	55,14	0,00	0,00	55,14	55,14
017b_B	Stationsweg 407	5	0,00	49,36	54,41	0,00	55,59	0,00	0,00	55,59	55,59
017c_A	Stationsweg 407	2	0,00	39,59	54,03	0,00	54,19	0,00	0,00	54,19	54,19
017c_B	Stationsweg 407	5	0,00	37,91	54,44	0,00	54,54	0,00	0,00	54,54	54,54
018a_A	Stationsweg 405	2	0,00	49,16	57,65	0,00	58,22	0,00	0,00	58,22	58,22
018a_B	Stationsweg 405	5	0,00	48,94	57,93	0,00	58,44	0,00	0,00	58,44	58,44
018b_A	Stationsweg 405	2	0,00	50,52	53,77	0,00	55,45	0,00	0,00	55,45	55,45
018b_B	Stationsweg 405	5	0,00	50,81	54,13	0,00	55,80	0,00	0,00	55,80	55,80
018c_A	Stationsweg 405	2	0,00	41,35	53,56	0,00	53,81	0,00	0,00	53,81	53,81
018c_B	Stationsweg 405	5	0,00	40,53	54,02	0,00	54,21	0,00	0,00	54,21	54,21
019a_A	Stationsweg 403b	2	0,00	47,47	56,74	0,00	57,22	0,00	0,00	57,22	57,22
019a_B	Stationsweg 403b	5	0,00	47,56	57,13	0,00	57,58	0,00	0,00	57,58	57,58
019b_A	Stationsweg 403b	2	0,00	47,55	53,48	0,00	54,47	0,00	0,00	54,47	54,47
019b_B	Stationsweg 403b	5	0,00	47,76	53,86	0,00	54,81	0,00	0,00	54,81	54,81
020a_A	Stationsweg 403a	2	0,00	46,81	57,48	0,00	57,84	0,00	0,00	57,84	57,84
020a_B	Stationsweg 403a	5	0,00	47,04	57,79	0,00	58,14	0,00	0,00	58,14	58,14

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Autonome situatie

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Industrieterrein	Totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
020b_A	Stationsweg 403a	2	0,00	38,60	53,53	0,00	53,66	0,00	0,00	53,66	53,66
020b_B	Stationsweg 403a	5	0,00	38,59	54,07	0,00	54,19	0,00	0,00	54,19	54,19
021a_A	Stationsweg 403	2	0,00	40,10	55,93	0,00	56,04	0,00	0,00	56,04	56,04
021a_B	Stationsweg 403	5	0,00	41,87	56,47	0,00	56,62	0,00	0,00	56,62	56,62
021b_A	Stationsweg 403	2	0,00	42,78	51,71	0,00	52,24	0,00	0,00	52,24	52,24
021b_B	Stationsweg 403	5	0,00	43,04	52,34	0,00	52,82	0,00	0,00	52,82	52,82
022a_A	Stationsweg 401	2	0,00	43,19	55,96	0,00	56,18	0,00	0,00	56,18	56,18
022a_B	Stationsweg 401	5	0,00	43,90	56,52	0,00	56,75	0,00	0,00	56,75	56,75
022b_A	Stationsweg 401	2	0,00	39,90	51,76	0,00	52,04	0,00	0,00	52,04	52,04
022b_B	Stationsweg 401	5	0,00	41,39	52,50	0,00	52,82	0,00	0,00	52,82	52,82
023a_A	Stationsweg 399	2	0,00	44,86	56,75	0,00	57,03	0,00	0,00	57,03	57,03
023a_B	Stationsweg 399	5	0,00	45,27	57,21	0,00	57,47	0,00	0,00	57,47	57,47
023b_A	Stationsweg 399	2	0,00	39,20	52,42	0,00	52,62	0,00	0,00	52,62	52,62