



Raadsvoorstel

Datum B&W-besluit : 27 mei 2025
Raadsvergadering : 17 juli 2025
Agendapunt : Vult Griffie in
Bijlage(n) : 2

Portefeuille : G. van Deelen
Behandeld door : G.J. den Hartog
Zaaknummer : 117394 / 146595

Onderwerp: Mobiliteitsplan Scherpenzeel

Beslispunten

1. Het Mobiliteitsplan Scherpenzeel vast te stellen
2. Het college opdracht te geven om de in het Mobiliteitsplan genoemde maatregelen verder uit te werken, met inachtneming van prioriteiten, planning groot onderhoud/projecten en financiële impact en de raad hierover periodiek te informeren.

Inleiding

De gemeente Scherpenzeel staat voor belangrijke ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen. Met onder andere geplande woningbouwprojecten, veranderende mobiliteitsvormen, de impact van de energietransitie en (gevoelens van) verkeersonveiligheid neemt de druk op de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze gemeente toe. Om hierop voorbereid te zijn, is een integrale, toekomstgerichte aanpak nodig. Daarom hebben we het Mobiliteitsplan 2025 opgesteld.

Beoogd effect/resultaat

Het beoogd effect is een vastgesteld Mobiliteitsplan, als basis om bij Scherpenzeel passende en goed op elkaar afgestemde (infrastructurele) aanpassingen uit te kunnen werken. Op de lange termijn zorgt het Mobiliteitsplan en de uitvoering ervan voor een veilig en prettig ingericht mobiliteitsnetwerk in Scherpenzeel met speciale aandacht voor een goede verdeling van het toenemende verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen, voor het centrumgebied en voor het verbeteren van de algehele verkeersveiligheid.

Argumenten

1.1. Met het Mobiliteitsplan actualiseren we Mobiliteitsbeleid en sluiten aan bij recente ontwikkelingen

Het vaststellen van het Mobiliteitsplan Scherpenzeel biedt de mogelijkheid om het mobiliteitsbeleid te actualiseren en in lijn te brengen met recente ruimtelijke, maatschappelijke en infrastructuurle ontwikkelingen, waaronder de geplande woningbouw en veranderende mobiliteitsbehoeften. Hiermee stelt de raad kaders die passen bij de opgaven van vandaag en morgen.



1.2 Het Mobiliteitsplan geeft duidelijkheid en houvast voor uitvoering en besluitvorming

Het plan geeft een duidelijk beleidskader en geeft uitgangspunten voor de verdere uitwerking van mobiliteitsmaatregelen. Door dit kader vast te stellen, biedt de raad richting en houvast aan zowel het college als aan betrokken partijen bij toekomstige keuzes en uitvoeringsbesluiten.

1.3. Met het Mobiliteitsplan wordt op hoofdlijnen voldaan aan het raadsbesluit van 12 december 2023 over de verdere uitwerking van het Verkeersonderzoek Scherpenzeel.

In lijn met het amendement is in het Mobiliteitsplan onderzocht welke infrastructurele aanpassingen nodig zijn voor een veilige en optimale verkeerscirculatie in Scherpenzeel-Zuid en het centrum. Daarbij zijn de peilnota van 14 september 2023, de input uit de raadsklankbordgroep en van de insprekers in de cyclus van destijds meegenomen.

1.4. Het Mobiliteitsplan sluit aan bij de respons uit participatie.

Het plan is mede tot stand gekomen op basis van input van inwoners, stakeholders en vakspecialisten. Gedurende het proces zijn op verschillende momenten bijpraatsessies gehouden met de raadsklankbordgroep; dit heeft bijgedragen aan informatievoorziening over de inhoud en het proces; dit heeft bijgedragen aan de verdere aanscherping van het plan. Door het Mobiliteitsplan vast te stellen, onderstreept de raad dat ieders betrokkenheid serieus wordt genomen en vertaald is in beleid, wat bijdraagt aan draagvlak en legitimiteit van het gekozen mobiliteitsbeleid.

2.1. Het college stelt een uitvoeringsprogramma op voor de voorgestelde maatregelen

In een uitvoeringsprogramma worden prioriteiten, samenhang met gepland groot onderhoud en andere projecten, en de financiële impact meegenomen. Door dit programma (periodiek) aan de raad aan te bieden, blijft de raad goed geïnformeerd en in positie om bij te sturen waar nodig.

Kanttekeningen

1.1. Uitwerking volgt in vervolgfase

Hoewel het Mobiliteitsplan duidelijke richtlijnen en ambities geeft, vraagt de concrete invulling van maatregelen nog om nadere uitwerking. Dit geldt bijvoorbeeld voor de inrichting van de wegen, de precieze vormgeving van infrastructurele aanpassingen/kruispunten en verkeersmaatregelen per locatie.

1.2 Het Mobiliteitsplan vormt een kader, geen blauwdruk

Het Mobiliteitsplan biedt een beleidsmatig kader en richting, maar is geen gedetailleerde uitvoeringsagenda. Bij de verdere uitwerking moet ruimte worden gehouden om in te spelen op nieuwe inzichten, beschikbaar budget, technische haalbaarheid en participatie-uitkomsten.



1.3 Er is aanscherping nodig voor de opgaven vanuit mobiliteit/wegen/riolering, waardoor er nog geen volledig zicht is op kosten en planning

De precieze kosten en tijdsplanning van de benodigde infrastructurele aanpassingen zijn op dit moment nog niet volledig uitgewerkt. Wel is in de maatregelagenda van het Mobiliteitsplan aangegeven bij welke maatregelen "werk met werk" gemaakt kan worden. Verdere uitwerking hiervan volgt na besluitvorming over het Mobiliteitsplan.

Proces (procedure/vervolg/evaluatie)

Vanuit het Mobiliteitsplan kunnen voor de opgenomen maatregelrichtingen ontwerpen worden uitgewerkt en kan een uitvoeringsagenda opgesteld worden. Per vervoerswijze (maar wel in samenhang) wordt hierin een overzicht en prioritering gegeven, die de basis vormen voor een meerjarig uitvoeringsprogramma. Daarnaast wordt in het najaar van 2025 een parkeeronderzoek gehouden waarvan de resultaten een objectieve basis kunnen zijn voor maatregelen op het gebied van parkeren.

Prioritering van een aantal maatregelen kan nu al aangegeven worden omdat ze aansluiten bij lopende projecten, reeds vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen of een dringende behoefte aan actualisatie van visie.

Het gaat hierbij om:

- Het verbeteren van de fietsroute Koepellaan
- Het herinrichten van de route Vijverlaan/Molenweg
- Het treffen van aanvullende maatregelen voor de Boslaan
- Het uniform inrichten van het centrumgedeelte van de Markstraat/Dorpsstraat met extra ruimte voor voetganger en fiets, in combinatie met voldoende bereikbaarheid voor de auto
- Het weren van doorgaand vrachtverkeer in het centrum
- Het uniform inrichten van een gedeelte van de Voorposten, tussen de Marktstraat en de nieuwbouwlocatie van De Dorpsbeuk
- Het inrichten van een veilige schoolzone bij de nieuwbouwlocatie van De Dorpsbeuk.

Duurzaamheidsaspecten

In (de verdere uitwerking van) het Mobiliteitsplan krijgt het aspect duurzaamheid een plaats omdat de maatregelen (mede) gericht zijn op het stimuleren van duurzame vervoerswijzen. Daarnaast wordt duurzaamheid zoveel mogelijk geïntegreerd in de (her)inrichting van wegen en fietspaden door, onder andere, rekening te houden met hergebruik en het gebruik van milieuvriendelijke materialen

Communicatie

Na besluitvorming informeren we inwoners en andere belanghebbenden via via het publiceren van de publiekssamenvatting/ een link naar het Mobiliteitsplan op de website. Leden van de adviesgroep inwoners + stakeholders, die in het kader van het participatietraject hebben bijgedragen aan de totstandkoming van het Mobiliteitsplan, worden ook op de hoogte gesteld. Belanghebbenden participeren in de verdere uitwerking van het plan. De exacte vorm hiervan is nog niet bekend en is afhankelijk van de omvang en impact van de maatregelen op de omgeving. Dit is per uitvoering verschillen. Daarom wordt per project een communicatieplan gemaakt. Wanneer oplossingsrichtingen uitgewerkt moeten worden



in verkeersbesluiten vindt dit plaats onder de wettelijke rechtsbeschermingsmogelijkheden.

Financiële aspecten

De kosten die opgevoerd zijn in- en/of verband houden met het Mobiliteitsplan zijn indicatief.

Het volgende onderscheid is te maken:

- Fietsvoorziening Koepellaan: Het financiële effect krijgt zijn beslag in de grondexploitatie De Nieuwe Koepel
- Overige aanpassingen: Via de inzet van de budgetten groot onderhoud/bestaande kredieten voor de overige fysieke aanpassingen (inrichtingsmaatregelen) en via het budget voor straatmeubilair en bebording voor de uitvoering van vereiste verkeersbesluiten
- Via aanvullende budgetten groot onderhoud/kredieten aan de hand van een raadsvoorstel wanneer de huidige budgetten niet toereikend blijken te zijn.

Begrotingswijziging: nee

Juridische aspecten / grondslag

Op grond van de kaderstellende taak van de gemeenteraad (artikel 147 Gemeentewet) wordt het Mobiliteitsplan vastgesteld als beleidskader. De uitwerking en uitvoering van maatregelen binnen dit plan valt onder de verantwoordelijkheid van het college (artikel 160 Gemeentewet).

Verkeersmaatregelen met rechtsgevolg (zoals routing, snelheidsregimes, afsluitingen) vragen afzonderlijke verkeersbesluiten.

Deze besluiten worden apart genomen op basis van de Wegenverkeerswet 1994 (artikel 18) en het BABW.

Evaluatie

Na een gebruikelijke periode van 4 jaar zal het uitvoeringsprogramma geëvalueerd moeten worden. Afhankelijk van ruimtelijke ontwikkelingen en bestuurlijke keuzes kan aanpassing in de prioritering noodzakelijk zijn.

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,

R. 't Hoen
secretaris

M.C. Teunissen
burgemeester