



Raadsvoorstel

Datum B&W-besluit : 06 januari 2026
Raadsvergadering : 12 februari 2026
Agendapunt : 13
Bijlage(n) : 1

Portefeuille : H. Vlastuin
Zaaknummer : 160436 / 160438

Onderwerp:Valleihopper kaderbrief

Wettelijke grondslag

Artikel 34b Wet gemeenschappelijke regelingen, in combinatie met artikel 17 lid 3 Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Valleihopper (geldend vanaf 1 januari 2025), bepaalt dat het GR-bestuur de Kaderbrief toezendt aan de raden. En de raden hierbij de gelegenheid geeft om een zienswijze naar voren te brengen. Uit de wet volgt dat de Kaderbrief een beschrijving bevat van de algemene beleidsmatige kaders en ook de financiële kaders. Uit het voorstel volgt dat er geen aanleiding bestaat om de raad te adviseren een zienswijze naar voren te brengen.

Beoogd effect

Het bestuur van GR BVO Valleihopper kan de concept-begroting in lijn met deze kaderbrief opstellen en het bestuur kan eventuele zienswijze van gemeenteraden meenemen.

Beslispunten

1. Geen zienswijze naar voren te brengen over de Kaderbrief 2027-2030 Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Valleihopper

Aanleiding

In de aanloop naar de meerjarenbegroting (MJPB) 2027-2030 van Bedrijfsvoeringsorganisatie (BVO) Valleihopper, wordt door het regiobestuur van gemeenschappelijke Regeling (GR) BVO Valleihopper de raden van de deelnemende gemeenten een kaderbrief aangeboden. Deze schetst de ontwikkeling van het Vraagafhankelijk Wmo vervoer (VaV) Valleihopper voor de komende jaren en geeft inzicht in de algemene en beleidsmatige kaders.

Binnen de verantwoordelijkheden van de uitvoering van de Valleihopper valt voor de Gelderse gemeenten alleen het Wmo-vervoer en voor de Utrechtse gemeenten ook het OV-vangnet vervoer.



Argumenten

1.1 De inhoudelijke kaders passen binnen de gemeentelijke beleidslijn en toekomstige ontwikkelingen zijn hierin meegenomen

Met betrekking tot de toekomstverwachting heeft de Valleihopper als doel een betaalbaar en toekomstbestendig vervoersysteem te behouden. Een goede kwaliteit van het vervoer is hierbij een uitgangspunt.

1.2 Kwaliteit van dienstverlening wordt verbeterd

Per 1 januari 2025 zijn de nieuwe contracten ingegaan. Het vervoer voor perceel 1 en 3 wordt wederom door vervoerder Munckhof verzorgd. De start is goed verlopen. Verwacht wordt dat er vanaf begin 2026 wel 5 elektrische rolstoelbussen worden ingezet door vervoerder Munckhof door gewijzigde wetgeving. De huidige CNG-rolstoelvoertuigen zijn aan vervanging toe. Daarvoor in de plaats komen elektrische Mercedes Sprinter busjes. Ook is er door het bestuur akkoord gegeven om de beheersmaatregelen "verhogen van de reizigersbijdrage" en "het in rekening brengen van de late annulering bij de reiziger" verder uit te werken. De beheersmaatregel "vroegboeken" heeft niet het gewenste effect opgeleverd. De bestuurscommissie Valleihopper heeft besloten deze maatregel met ingang van 1 januari 2026 te beëindigen.

1.3 De vastgestelde financiële kaders en indexaties zorgen voor een stabiele en voorspelbare begroting

De prijs is per perceel contractueel vastgelegd en is daarmee een gegeven en alleen nog onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie. De eenheid voor de vervoerders betreft declarabele kilometers en voor het callcenter betreft de eenheid declarabele ritten. De hoeveelheid is afhankelijk van het feitelijke gebruik.

1.4 Het Wmo vervoer is een "openeinderegeling" waardoor het gebruik van vervoer kan fluctueren

BVO Valleihopper houdt in de kaderbrief rekening met volume en indexatie. Prognoses uit het Wmo voorspelmodel van de VNG over het verwachte Wmo-gebruik in onze regio geven aanleiding en onderbouwing om in de begroting uit te kunnen gaan van een jaarlijkse toename van 3% voor het vraagafhankelijk vervoer vanaf 2026.

Kanttekeningen

1.1 Er wordt personeelstekort verwacht

Voor de komende jaren worden nog steeds personeelstekorten verwacht. Zowel bij de vervoerders als bij het callcenter. Deze trend kan van invloed zijn op de kwaliteit van het vervoer. Het doel is om met de capaciteitstekorten in ogenschouw genomen, de kwaliteit van de uitvoering te continueren en te verbeteren.

Financiën

Dit heeft betrekking op begrotingspost 666003 en betreft geen begrotingswijziging.

**Proces**

De kaderbrief 2027-2030 Valleihopper wordt, met meewegen van eventuele zienswijzen van de gemeenteraden, gebruikt voor het opstellen van de conceptbegroting 2027 van de Valleihopper.

Evaluatie

N.v.t.

Bijlage(n)

1. Kaderbrief 2027-2030

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,

A.M. Weststrate
secretaris

M.C. Teunissen
burgemeester