

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsvoorstel

Datum B&W-besluit	: 24 Augustus 2021	Portefeuille	: G. van Deelen
Raadsvergadering	: 7 oktober 2021	Behandeld door	: E. Weggen
Agendapunt	: Vult Griffie in	Zaaknummer	: 23275 / 23277
Bijlage(n)	: 1. Integrale Laadvisie gemeente Scherpenzeel - openbaar 2. Beleidsregels Plaatsen van laadpunten voor elektrische voertuigen op openbaar terrein, juli 2020 - openbaar		

Onderwerp:

Integrale Laadvisie gemeente Scherpenzeel

Beslispunten

1. De Integrale Laadvisie vast te stellen

Inleiding

Vanaf 2030 zijn alle nieuwe auto's emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid. Voor gemeente Scherpenzeel geeft deze integrale laadvisie de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar, en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen. Deze visie dient daarmee als basis om de plannen rondom de uitvoering en uitrol van laadinfra mee op te kunnen stellen.

Om de druk op de openbare ruimte beperkt te houden is ons eerste uitgangspunt dat elektrisch vervoerrijders zoveel mogelijk laden op eigen terrein. EV-rijders die geen toegang hebben tot een eigen laadpunt moeten kunnen uitwijken naar (semi)publieke laadpunten. De gemeente neemt de verantwoordelijkheid om te zorgen voor een basisnetwerk van publieke laadpunten.

Beoogd effect/resultaat

Met de Integrale Laadvisie zetten we stappen op weg naar 55% CO₂-vermindering in 2030 en een energieneutraal Scherpenzeel in 2050. De eerste stap is het voorkomen van niet CO₂ neutrale mobiliteit. Daarna is de inzet om mobiliteit zo duurzaam mogelijk te maken. Daarnaast streven we naar een schonere en gezondere lucht, zoals vastgelegd in het Schone Lucht Akkoord.

Argumenten

1.1 De Integrale Laadvisie geeft invulling aan doelstellingen uit de Kadernotitie Duurzaamheid

Duurzaamheid is een belangrijk speerpunt in Scherpenzeel. We willen een sociale, duurzame en ondernemende samenleving waarin iedereen meedoet en zich veilig en geaccepteerd voelt. In de Kadernotitie is beschreven wat we in Scherpenzeel verstaan onder het brede begrip duurzaamheid. De Kadernotitie Duurzaamheid is uitgewerkt in de Uitvoeringsagenda Duurzaamheid. Duurzame mobiliteit, waaronder elektrisch vervoer valt, is één van de tien onderwerpen uit deze uitvoeringsagenda.

1.2 Met de Integrale Laadvisie geven we invulling aan de opdracht vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), een bijlage van het nationale Klimaatakkoord.

Vanaf 2030 zijn alle nieuwe auto's emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid. Voor gemeente Scherpenzeel geeft de integrale laadvisie de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar, en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen. Deze visie dient daarmee als basis om de plannen rondom de uitvoering en uitrol van laadinfra mee op te kunnen stellen. Plaatsingsbeleid is in Scherpenzeel al in 2020 vastgesteld.

Kanttekeningen

1.1 De markt is in ontwikkeling

We verwachten dat in de toekomst laden steeds efficiënter verloopt. In de toekomst kan eenzelfde aantal laadpunten meer EV-rijders bedienen dan nu het geval is. Die verwachting is gebaseerd op een aantal ontwikkelingen:

- Efficiëntere voertuigen Volledig elektrische voertuigen krijgen een steeds grotere actieradius. Nieuwe modellen hebben een betere accucapaciteit en zijn steeds vaker technisch geschikt om op hogere vermogens te laden.
- Efficiëntere laadpunten Het aantal snelladers neemt toe, vooral langs snelwegen, maar ook binnen gemeentegrenzen.
- Efficiënter laadpaalgebruik Er zijn meerdere manieren om laadpaalkleven tegen te gaan, zoals tarifiering en social charging apps.

1.2 De energietransitie heeft grote impact op het elektriciteitsnetwerk.

Duurzame bronnen als zon en wind geven piekmomenten in het aanbod, terwijl bijvoorbeeld aardgasvrije wijken voor een grotere vraag zorgen. Binnen dit complexe plaatje neemt het groeiende aantal elektrische voertuigen ook een plek in. Als door al deze veranderingen netproblemen ontstaan, kan dat tot hoge

maatschappelijke kosten leiden, de uitrol van laadinfrastructuur sterk vertragen en een risico betekenen voor het halen van onze ambities in laadinfrastructuur en voor de brede energietransitie. De netbeheerders staan voor de uitdaging ervoor te zorgen dat het net deze verandering aankan. Het is daarom onze verantwoordelijkheid om tijdig, op basis van prognoses, aan te geven welke laadinfrastructuur gewenst is voor de komende jaren.

1.3 Er is weerstand tegen de realisatie van laadpalen.

Op de (ontwerp)verkeersbesluiten die reeds gepubliceerd zijn in de gemeente Scherpenzeel ontvangen we redelijk wat zienswijzen. Inwoners vrezen voor het verlies van een 'normale' parkeerplaats.

Proces (procedure/vervolg/evaluatie)

In de Integrale Laadvisie zijn verschillende acties opgenomen die we uit gaan voeren. Daarnaast zullen we de Integrale Laadvisie, elke twee jaar actualiseren.

Duurzaamheidsaspecten

De Integrale Laadvisie geeft invulling aan de doelstellingen uit de Kadernotitie Duurzaamheid voor het onderwerp energie m.b.t. duurzame mobiliteit.

Communicatie

Gemeente Scherpenzeel vindt het belangrijk dat inwoners goed geïnformeerd zijn over ontwikkelingen in hun omgeving. Inwoners informeren we bij de realisatie van publieke laadpunten in en nabij woonwijken. Dit betekent dat we inwoners met goede informatie op de hoogte houden van de ontwerpverkeersbesluiten en verkeersbesluiten die worden gepubliceerd in de Staatscourant en de gemeentepagina.

Financiële aspecten

Voor de beslispunten in dit voorstel is nog geen extra budget nodig. Op het moment dat de vraag naar laadpalen substantieel toeneemt en deze visie wordt uitgerold is er (structureel) budget nodig voor professionalisering van de organisatie, de bebording en straatmeubilair (zoals bijvoorbeeld een aanrijbeveiliging). Hiervoor volgt dan een apart raadsvoorstel.

Begrotingswijziging: nee

Juridische aspecten / grondslag

In de Kadernotitie Duurzaamheid zijn doelstellingen opgenomen voor energie. De Kadernotitie Duurzaamheid is uitgewerkt in de Uitvoeringsagenda Duurzaamheid. Duurzame mobiliteit, waaronder elektrisch vervoer valt, is één van de tien onderwerpen uit deze uitvoeringsagenda. Daarnaast wordt invulling gegeven aan de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Eén van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid. Vaststelling hiervan is een bevoegdheid van de raad.

Evaluatie

De Integrale Laadvisie wordt elke twee jaar geactualiseerd.

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,

W.M. van de Werken
secretaris

E. Klein
burgemeester

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsbesluit

Agendapunt : Vult Griffie in

Onderwerp : Laadvisie

De raad van de gemeente Scherpenzeel,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 29 juni 2021;
gelet op artikel ;
n.v.t.

besluit

1. De Integrale Laadvisie vast te stellen

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van oktober 2021.

B.S. van Ginkel-Schuur
griffier

E. Klein
voorzitter