



Besluitenlijst Collegevergadering

Datum 24-09-2024
Voorzitter M.C. Teunissen-Willemsen
Aanwezig H. Vlastuin, G. van Deelen, E. van de Glind, I. van Ekeren en R. 't Hoen
Afwezig

1 Besluitenlijst van 17 september 2024

2 Concept Strategische Agenda 2026–2030 Regio Foodvalley

Besluit:

1. *De raad voor te stellen geen wensen en bedenkingen in te dienen met betrekking tot de concept Strategische Agenda 2026–2030 bij het Dagelijks Bestuur van de gemeenschappelijke regeling Regio Foodvalley.*

Toelichting:

Gemeente Scherpenzeel maakt samen met Barneveld, Ede, Nijkerk, Renswoude, Rhenen, Veenendaal en Wageningen deel uit van de Regio Foodvalley. Vanuit dit samenwerkingsverband werken de gemeenten samen met ondernemers en kennisinstellingen in de regio. Ook wel de drie O's (overheid, onderwijs, ondernemers) of triple-helix samenwerking genoemd. Deze triple-helix samenwerkingspartners stellen iedere 4 jaar een Strategische Agenda op. Hierin staat onze gezamenlijke ambitie. De concept strategische Agenda 2026–2030 is nu gereed. Het college legt dit concept voor aan de gemeenteraad met de mogelijkheid om te reageren

3 Jaarverslag- en rekening 2023 Valleihopper

Besluit:

1. *Bijgevoegde memo Jaarrekening- en verslag 2023 Valleihopper vast te stellen en door te geleiden naar de gemeenteraad.*

4 Deelname Concessie Publieke Laadinfrastructuur Gelderland–Overijssel

Besluit:

1. *Deel te nemen aan de regionale concessie publieke laadinfrastructuur Gelderland–Overijssel per 1 januari 2025.*
2. *In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst tussen provincie Overijssel en gemeente Scherpenzeel.*
3. *Mandaat te verlenen aan provincie Overijssel om namens gemeente Scherpenzeel een aanbesteding te mogen doen.*

4. Bestaande contracten op te zeggen met de CPO's Park'nCharge en Citycharging.

Toelichting:

Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Scherpenzeel.

Op 1 januari 2025 heeft de gemeente Scherpenzeel de mogelijkheid in te stappen in de regionale concessie Publieke Laadinfrastructuur die de provincies Gelderland en Overijssel in 2022 zijn gestart. Het betreft openbare laadpalen die geplaatst worden op locaties die in beheer zijn van de gemeente Scherpenzeel. Op dit moment werkt de gemeente nog met een open markt model waarbij wij met twee partijen een overeenkomst hebben die in onze gemeente laadpalen kunnen aanvragen en plaatsen.

Sinds juli 2022 plaatst concessiehouder Vattenfall InCharge laadpalen in 72 van in totaal 77 gemeenten uit beide provincies, inclusief gemeente Veenendaal (Utrecht). In juli 2024 is overeengekomen de plaatsingsperiode te verlengen met 2 jaar, van 1-7-2025 tot en met 30-6-2027. Ook is er een extra mogelijkheid voor gemeenten om in te stappen.

De gemeente Scherpenzeel maakt gebruik van die mogelijkheid. Per 1-1-2025 stapt de gemeente in op de regionale concessie. Belangrijkste reden hiervoor is de laadprijs aan de laadpaal. De contracten met de huidige open markt partijen worden opgezegd.

5 Vervoersovereenkomst leerlingen- en jeugdwetvervoer

Besluit:

- 1. De vervoersovereenkomst met leerlingen- en jeugdwetvervoer met Munckhof Taxi per 1 augustus 2025, voor de duur van 1 jaar aan te gaan.*

- 2. Toelichting:*

Munckhof Taxi BV verzorgt het leerlingen- en jeugdwetvervoer in onze gemeente. Het college gaat akkoord met de verlenging van de huidige vervoersovereenkomst met Munckhof Taxi voor de duur van een jaar.

Vastgesteld 1 oktober 2024

R. 't Hoen
gemeentesecretaris